



Ténéré 700 Rally Edition

Kada je 1979. održan prvi Dakar reli, to je dalo Yamahi KST šansu da se dokaže u najtežoj trci na svetu. KST vozači su osvojili ovaj legendarni događaj '79. i '80. i inspirisali su razvoj originalnog Tenere-a 1983. – lamahinog legendarnog avanturističkog motocikla koji je promenio svet motociklizma.

Vozite legendu

40 godina kasnije, Yamaha Tenere 700 osvaja maštu nove generacije vozača koji žele da otkriju šta je u narednom periodu. Za 2023. ekskluzivno Yamaha Tenere 700 Rally Edition dolazi sa starim reli bojama, ABS-om koji se može uključiti u 3 režima i osveženim TFT displejem sa mogućnošću povezivanja sa pametnim telefonom. Uz belu i crvenu trkačku liniju, speedblock grafiku i zlatne felne, Tenere 700 Rally Edition odaje počast fabričkim motociklima koji se trkaju u Dakaru. Sa svojim vrhunskim komponentama i čistom Tenere DNK, ovo je Yamahin vrhunski avanturistički motocikl. Originalni Tenere je pomogao da Yamaha postane najuspešniji brend na Dakaru, sa KST modelima koji su osvojili 18 podijuma u prvih 6 izdanja najteže trke na svetu. Čista rasna DNK koja je osvojila pustinju prenošena je kroz generacije u novu Yamaha Tenere 700 Rally Edition. I to pokazuje.

Ténéré 700 Rally Edition - BITNE KARAKTERISTIKE



Istorijske bele boje

Moderan naslednik legendarne i upečatljive bele i crvene kombinacije korišćene za prve Tenere modele koji su se takmičili na Dakaru. Ove rane Dakar boje su sa ponosom oživele u prvoj proizvodnji Tenere KST600 iz 1983.: kontrast bele i crvene, zlatnih felni i "speedblock" dizajna (takođe inspirisan Dakar tradicijom). Završni detalji, kao što su crni šrafovi, upotpunjuju ukupan dizajn.



Namensko reli sedište

Namensko jednodavno reli sedište nudi malo viši i uspravniji položaj za vožnju radi lakšeg kretanja tela i veće udobnosti za tako duge ekspedicije. Sedište je 20 mm više od standardnog, a samim tim i visina sedišta je 895 mm. Dvostruki završni materijal i beli YAMAHA logotip na prvi pogled naglašavaju o kakvom se modelu radi.



Kompanija za izduvne sisteme Akrapovič

Sportski i lagani Akrapovičev izduvni slip-on auspuh kombinuje efikasnost sa reli izgledom i prelepim dubokim zvukom koji nije preglasan. U skladu je sa propisima o drumskom saobraćaju, uključuje karbonski nosač i db killer koji se ne može skinuti.



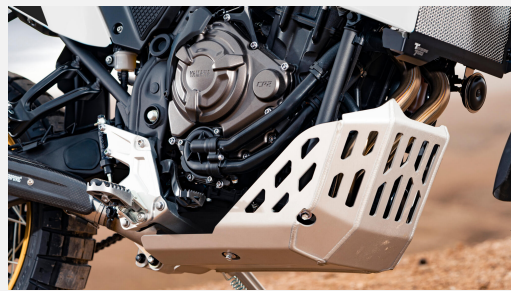
5-inčni TFT ekran u boji sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona

5-inčni TFT ekran u boji nudi vam dve različite teme ekrana, moderan dinamičan dizajn i tradicionalniji izgled koji podseća na analognu eru. CCU motocikla komunicira sa aplikacijom MyRide tako da se tekstualne poruke i obaveštenja o dolaznim pozivima prikazuju na ekranu, održavajući vas uvek povezanim. Mobilna povezanost takođe vam omogućava da pratite sve ključne parametre motocikla putem aplikacije.



ABS sa 3 režima rada

ABS sa 3 režima rada omogućava vam da prilagodite motocikl u zavisnosti od podloge puta i stila vožnje. Režim 1 je potpuno uključen, sa ABS-om koji radi na oba točka, zakonski zahtev na javnim putevima. Režim 2 je prednji točak uključen, dok je zadnji točak isključen, pruža dodatno sigurnost na rastresitim podlogama poput šljunka. Režim 3 je potpuno isključen, pružajući vam potpunu kontrolu nad motociklom prilikom avanture van puta.



Visokokvalitetne zaštitne karakteristike

Tenere 700 Rally Edition je opremljen pažljivo odabranim aluminijumskim dodacima koji štite vaš motocikl tokom izazovne vožnje van puta. Zaštitna ploča debljine 4 mm za teške uslove pruža dodatnu zaštitu za motor i šasiju. Prikladna kutija za alate može se opcionalo dodati pomoću tačaka za montažu na ovoj kliznoj ploči. Kompaktan, lagan i obrađen posebnim premazom za izdržljivost, štitnik hladnjaka štiti od sitnog kamenja i grančica. Za potpunu zaštitu, motocikl takođe dolazi sa elegantnim laserski brušenim štitnikom lanca.



LED pokazivači pravca

Ostajući verni Yamahinom nasleđu Dakara, kultni 4-LED far duboko je ukorenjen u Tenere DNK, dajući vašem motociklu pravi agresivan izgled stvoren za reli. Zajedno sa kompaktnim pokazivačima pravca napred i pozadi, snažno LED osvetljenje Tenere 700 Rally Edition će vam osvetliti put kroz svaku avanturu.



Detalji završne obrade zaštitne opreme

Da bi se dodatno poboljšale sposobnosti van puta, motocikl je opremljen gumenim profilisanim jastučićima za držanje i maksimalno prianjanje kolena tokom vožnje u stojećem položaju. Pored toga, rukohvati za vožnju van puta daju bolje prianjanje i kontrolu u prašnjavim i blatnjavim uslovima.

Ténéré 700 Rally Edition - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Vodeno hlađen, 4-takta, 4-ventila, DOHC, EURO5, 2 – cilindara
Zapremina	689 cm ³
Obrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Promer kompresije	11.5:1
Maksimalna snaga	55,0 kW pri 9000 o/min
Maksimalan okretni moment	67,0 Nm pri 6500 o/min
Tip podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Konstantna mreža, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	4,16l/100km
Emisija CO2	100g/km
Karburator	Elektronsko ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Čelične cevi, dvostruke grede
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopska “upside down” viljuška
Hod prednjeg amortizera	210 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Link unit
Hod zadnjeg ogibljenja	200 mm
Prednja guma	90/90 R21 M/C 54V M+S – žičani točkovi s gumama Pirelli Scorpion Rally STR
Zadnja guma	150/70 R18 M/C 70V M+S – žičani točkovi s gumama Pirelli Scorpion Rally STR

Dimenzije

Ukupna dužina	2370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1455 mm
Visina sedišta	895 mm
Međuosovinski razmak	1595 mm
Minimalna udaljenost od tla	240 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	203 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	16 L
Kapacitet rezervoara za ulje	3 L