



Ténéré 700

Kada se vozite na Tenere 700, vaša budućnost može biti kakva god želite. Zato što je ovo motocikl koji ide svuda, a ono vam omogućava da živite život bez ograničenja i doživite novi osećaj potpune slobode.

Sledeći horizont je vaš

Pokrenut 2-cilindričnim agregatom od 690 ccm sa visokim obrtnim momentom usklađenim sa EU5 standardom i opremljenim specijalnim optimizovanim menjačem koji vam daje idealnu ravnotežu snage i kontrole, ovaj avanturistički motocikl projektovan za Reli je napravljen da savlada širok spektar uslova vožnje van puta ili na asfaltu. Kompaktna cevasta šasija i tanka karoserija nude maksimalnu agilnost tokom vožnje u uspravnom ili sedećem položaju, a ogibljenje sa dugim hodom i žičani točkovi daju vam mogućnost da stignete gde god želite. Sipajte gorivo i krenite. Sledeći horizont je vaš. Yamahini originalni KST modeli učinili su putovanje svetom stvarnošću za svakog vozača. Sada se legenda nastavlja. Sa Tenere 700 možete otkriti pravu avanturu i zauvek promeniti svoj život.

Ténéré 700 - BITNE KARAKTERISTIKE



690 ccm 4-taktni CP2 EU5 agregat

Vožnja kroz pustinje, kroz planinske staze ili duž autoputa, Tenerin 690 ccm 2-cilindrični EU5 agregat daje vam trenutnu snagu koja može da odgovori na svaku situaciju. A sa svojim snažnim linearnim obrtnim momentom i optimizovanim prenosom, ovaj lagani avanturistički motocikl možete voziti svuda, daje vam potpunu kontrolu na svim terenima za vožnju.



Nova cevasta čelična šasija

Kada se nađete u izazovnoj situaciji na terenu, prepoznate prednost kompaktnih dimenzija potpuno nove cevaste čelične šasije modela Ténéré 700. Njena kratka osovinica i tanka karoserija pružaju vrhunsku okretnost u tehnički zahtevnim vožnjama, a odstojanje od tla od 240 mm čine ga savršeno dizajniranim za vožnju na ekstremnim terenima.



Tanki i kompaktni oklop i ravno sedište

Kako bi pružio maksimalnu okretnost, novi Ténéré 700 ima ravno sedište i usku šasiju zbog čega je lako prebacivati težinu, bilo da sedite ili stojite na osloncima za noge. Opušteni položaj vožnje koji ovaj model pruža osigurava celodnevnu udobnost, a uski rezervoar od 16 litara pri dugoj vožnji pruža izvrsno prijanjanje kolena i omogućava preciznu kontrolu upravljanja na svim vrstama terena.



Dizajn sa 4 LED fara po uzoru na motocikle za Reli

Već više od 40 godina Yamaha predstavlja jedan od vodećih svetskih brendova u području reli vožnje, a robusni novi izgled modela Ténéré 700 inspirisan je najnovijim fabričkim modelima trkačkih motocikala za Dakar. Prepoznatljivi, snažni, legendarni dizajn sa 4 LED fara koji osvjetljavaju i najmračniju divljinu naglašava vernu tehnologiju izrade ovog motocikla.



USD viljuške za duga putovanja

Samo pogledajte prednje ogibljenje izrađeno po uzoru na trkačke modele i biće vam jasno da ovaj lagani, avanturistički model može savladati čak i najzahtevnije terene. Zahvaljujući prednjoj viljušci od 43 mm sa hodom od 210 mm koje omogućava glatku vožnju uz lagano upravljanje, podesive "upside down" viljuške mogu savladati svaki zahtevni teren na koji naiđete u svojim avanturama!



Elektro podesiv zadnji amortizer

Sofisticirano zadnje ogibljenje dizajnirano je tako da vam omogući glatku i stabilnu vožnju u raznim uslovima, na blatnjavim terenima ili na autoputu, bez obzira vozite li se sami, imate suvozača ili prevozite prtljag. Zahvaljujući hodu točka od 200 mm, ovaj sistem za vožnju po uzoru na motocikle za Reli ima praktično elektro podešavanje, omogućavajući vam da podesite ogibljenje tokom vožnje.



Displej po uzoru na motocikle za Reli

Svaka karakteristika modela Ténéré 700, uključujući displej po uzoru na motocikle za Reli, temeljno je testirana i ocenjena na najizazovnijem terenu na prototipu modela Ténéré 700 World Raid. Razvijen uz pomoć prikupljenih iskustava avanturističkih motociklista iz svih krajeva sveta, displej nudi kombinaciju izvanredne funkcionalnosti i dizajna po uzoru na trkačke motocikle.



5-inčni TFT displej u boji i mogućnost povezivanja sa pametnim telefonom

5-inčni TFT displej u boji nudi vam dve različite teme ekrana, moderan dinamičan dizajn i tradicionalniji izgled koji podseća na analognu eru. CCU motocikla komunicira sa aplikacijom MyRide tako da se tekstualne poruke i obaveštenja o dolaznim pozivima prikazuju na ekranu, održavajući vas uvek povezanim. Mobilna povezanost takođe vam omogućava da pratite sve ključne parametre motocikla putem aplikacije.



ABS sa 3 režima rada

Za izvanredne performanse na bilo kojoj površini puta, Tenere 700 ima ABS koji se može uključiti u 3 režima. Režim 1 je potpuno uključen, sa ABS-om koji radi na oba točka, zakonski zahtev na javnim putevima. Režim 2, samo prednji točak uključen, dok je zadnji točak isključen, pruža dodatno sigurnost na makadamu i šljunku. Režim 3 je potpuno isključen ABS, dajući vam potpunu kontrolu prilikom avanture van puta.



21-inčni / 18-inčni žičani točkovi

Baš kao Yamahini motocikli za vožnju Relija, model Ténéré 700 opremljen je 21-inčnim prednjim točkom i 18-inčnim zadnjim točkom koji nude spoj male težine sa ogromnom snagom i odličnu izdržljivost na udarce. Kako bi osigurali visok nivo prijanjanja i dugotrajnost po blatu i asfaltu, aluminijumski točkovi ovog modela opremljeni su gumama Pirelli Scorpion Rally.



Uski rezervoar goriva za duga putovanja

S obzirom na mogućnost prelaska preko 350 km uz jedno punjenje rezervoara goriva, ovaj predivno dizajnirani rezervoar goriva zapremine 16 litara pruža vam dodatnu osećaj sigurnosti na dužim putovanjima. Sa tankim zadnjim delom, ovaj kompaktni rezervoar za gorivo osigurava optimalnu ergonomiju i dizajniran je tako da vozaču pruži udobnost u različitim sedećim i stajaćim položajima za vožnju.



Dobra zaštita vozača

Kombinacija ravnog sedišta sa kompaktnim oklopom i uskim rezervoarom goriva pruža ergonomski, uvučeni položaj za vožnju, a vetrobran po uzoru na motocikle za Reli i snažni plastični štitnici za ruke nude pojačanu zaštitu od različitih vremenskih uslova pa je i najduža vožnja ugodna i opuštajuća.

Ténéré 700 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Hlađenje vodom, 4-takta, 4-ventila, DOHC, EURO5 2 - cilindara
Zapremina	689 cm ³
Prečnik x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Stepen kompresije	11.5:1
Maksimalna snaga	54,0 kW pri 9000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 o/min
Maksimalan obrtni moment	68,0 Nm (6,8 kg) pri 6.500 o/min
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Konstantna mreža, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	4,3 l/100 km
Emisija CO2	100g/km
Karburator	Elektronsko ubrizgavanje goriva

Šasija

Ram	Čelične cevi, dvostruke grede
Sistem prednjeg oslanjanja	Teleskopska "upside down" viljuška
Hod prednjeg oslanjanja	210 mm
Sistem oslanjanja pozadi	Oscilirajuća ruka, (link suspenzija)
Hod oslanjanja pozadi	200 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90 R21 M/C 54V M+S - točkovi sa žbicama i gumama Pirelli Scorpion Rally STR
Zadnja guma	150/70 R18 M/C 70V M+S - točkovi sa žbicama i gumama Pirelli Scorpion Rally STR

Dimenzije

Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.455 mm
Visina sedišta	875 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	240 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	205 kg
Kapacitet rezervoara goriva	16 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	3 Litra