



GP1800R HO

Stvoren za osvajanje.

Brzina i ubrzanje potiču od našeg najnovijeg 1,8-litarskog četvorotaktnog motora - najvećeg u industriji - u kombinaciji sa mnogim drugim potpuno novim funkcijama, poput trkačkog usisa sa velikim opterećenjem visokog protoka dizajniranog za trke i kontrolne table koja dodatno pojačava ubrzanje otklon i stabilnost na turbulentnoj vodi. Redizajnirano sedište, oblik volana i položaj sedišta, dublje mesto za noge i donji težište postavljeni više usred izuzetno laganog trupa donose pravi korak napred u upravljanju i kontroli. Novi sistem automatskog podešavanja sa automatskom kontrolom pokretanja i okretanja podiže GP1800R HO na viši nivo

GP1800R HO - BITNE KARAKTERISTIKE



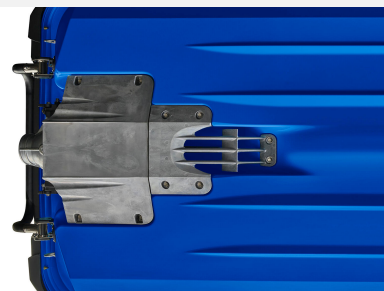
Lagani trup i oklop za vrhunsku efikasnost

Zahvaljujući jedinstvenoj lamahinoj tehnologiji, NanoKscel2 je impresivnih 18% lakši od našeg revolucionarnog NanoKscel materijala – sa jednakom krutošću i snagom. Poboljšava uzbudljive performanse novog GP1800R HO, pomažući mu da pruži senzacionalno ubrzanje, još oštrije zavoje i veću stabilnost pri velikim brzinama.



Ergonomija novog dizajna - za vrhunsku kontrolu

Ravnoteža i stabilnost novog GP modela poboljšani su spuštanjem težišta i pomeranjem u središte, usvajanjem novog, užeg dizajna sedišta i potpuno prilagodljivog trkačkog upravljača. U kombinaciji sa novim ergonomskim položajem sedišta i dubljim prostorom za noge, rezultat je iznenađujuće novi nivo kontrole koji se daje vozaču.



Dizajn pumpe i usisna rešetka inspirisani trkačkim modelima

Poboljšavajući ubrzanje i upravljivost, nova pumpa, radno kolo i usisna rešetka predstavljene su nakon odličnih trkačkih rezultata. Dodatno prijanjanje koje pruža na vodi omogućava još bolje i preciznije rukovanje u svim uslovima.



Funkcija automatskog trimiranja sa kontrolom okretanja i pokretanja

Ovaj ekskluzivni sistem je najbolji u industriji i pruža potpuno automatsku funkciju podrezivanja koja radi nezavisno od efikasne elektronske kontrole obloge na upravljaču. Kada je uključen, kontrola okreta automatski spušta trim pri usporavanju za oštar zaokret – kontrola starta spušta trim kako bi sprečila podizanje pramca tokom brzog ubrzanja.



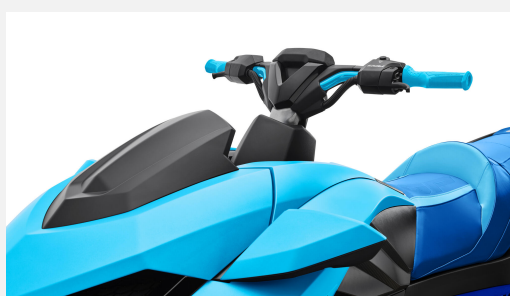
RiDE sistem (obrnuto sa intuitivnom elektronikom za usporavanje).

Revolucionarni RiDE sistem transformiše vaše zadovoljstvo u vožnji i svakom vozaču daje osećaj samopouzdanja ... na svim nivoima. Jednostavno koristite ručicu gasa na desnoj ručki da biste se kretali napred i ubrzavali – povucite ručicu na levoj ručki da biste usporili ili unazad. Da, zaista je tako jednostavno!



Snažni DOHC četvorotaktni motor sa 16 ventila i zapreminom od 1,8 l

Izuzetno moćan DOHC motor ima 4 cilindra, a zapremina od 1,8 litara je najveća zapremina u industriji, ali zahvaljujući kontinuiranom programu inovacija i unapređenja proizvoda izuzetno je kompaktan. Rezultat su neverovatna snaga, ubrzanje i veliki obrtni momenat, uz čistu efikasnost i ekonomičnost.



Fleksibilno upravljanje inspirisano trkama

Novi, podesivi sistem upravljanja ima isturene podesive ručke za nagib. Novi, uži dizajn inspirisan trkom koristi se za sam upravljač, sa najnovijim okvirima i kontrolnim ručkama kako bi vozaču pružio još pouzdaniji upravljač.



4,3-inčni višenamenski ekran u boji sa brzim pristupom

Zahvaljujući velikom broju talenata, ovaj jasan i sažet prikaz olakšava upravljanje i nadgledanje svih sistema na brodu pomoću dugmeta za brzi pristup pored jedinice. Odavde se takođe mogu uneti maksimalne brzine i ograničenja ubrzanja, uz aktiviranje PIN-a pomoću koda za podešavanje učenja (L-režim) i bezbednosti. Postavili smo najnoviju tehnologiju koja radi za vas!



Ogroman i praktičan prostor za odlaganje (114 litara)

Najnoviji GP1800R ima najveći prostor za skladištenje, vodeći u industriji, pa sve što vam treba ponesete sa sobom. Pored ogromnih odeljaka za odlaganje ispod sedišta i na pramcu, postoji i veoma velik i praktičan odeljak za manje predmete.



Proširena zadnja platforma i kuka za vuču.

GP1800R HO će se zaista svideti ljubiteljima vodenih sportova, kao i ljubiteljima brzine, sa udobnim sedištem sa tri sedišta, velikim integrisanim ogledalima, produženom zadnjom platformom sa velikom, mekanom trakom za trčanje na palubi - i moćnom, praktičnom kukom za vuču. Udobne i neklizajuće Hidro-Turf prostirke još su jedno zadovoljstvo koje nas raduje kada plivamo sa prijateljima.

GP1800R HO - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Agregat

Tip agregata	4-takta, 1.8 Liter High Output, 4- cilindarski
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 155 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Kapacitet goriva	70 l

Dimenzije

Dužina	3,35 m
Širina	1,24 m
Visina	1,2 m
Suva težina (kg)	325 kg

Dodatne karakteristike

Kapacitet rezervoara prtljaga	107,6 l
Kapacitet putnika	1 - 3 osobe