



2023 XMAX 125

Sa preko 200.000 prodatih primeraka, XMAX 125 je jedan od najprodavanijih sportskih skutera u Evropi. I lako je shvatiti zašto toliko ljudi bira Yamahin premium 125cc. Sa atraktivnom kombinacijom sportskih performansi, elegantnog dobrog izgleda, svakodnevne funkcionalnosti i lakoće upotrebe, pristupačni XMAX 125 je idealan izbor za vaše svakodnevno putovanje na posao.

Pratite MAX

Sa najnovijim modelom postoji još više razloga da izaberete ovaj Yamaha sportski skuter. Njegovi pametni novi LCD instrumenti od 4,3 inča omogućavaju povezivanje sa pametnim telefonom nakon što preuzmete besplatnu aplikaciju MyRide, što olakšava da ostanete u kontaktu pronalaženjem dolaznih poziva i poruka na kontrolnoj tabli. (Ograničenja i zabrane mogu da važe u različitim zemljama prema važećim zakonima. Pored toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu kurs obuke za motocikl pre nego što voze bilo koja dva ili tri točka.) XMAX 125 takođe ima novi dizajn karoserije koji daje dinamičan i prepoznatljiv novi izgled. Novi sportski stil je podignut na sledeći nivo sa futurističkim LED farovima u obliku slova X i restilizovanim "Boomerang" bočnim plastikama, a udobnost vožnje je poboljšana ergonomskim novim sedištem koje omogućava nogama lakše oslanjanje na tlo. XMAX 125 je razvijen da vam pruži vrhunsku kombinaciju elegantnog izgleda, sportskih performansi i visokog nivoa funkcionalnosti. Novi XMAX 125 podiže iskustvo vožnje na još jedan nivo sa svojom dinamičnom uglastim oklopima i LED farovima u obliku slova X koji čine ga privlačnijim nego ikada.

2023 XMAX 125 - BITNE KARAKTERISTIKE



LCD displej od 4,3 inča

XMAX 125 je opremljen modernom novom LCD instrument tablom od 4,3 inča koja prikazuje podatke o vozilu i informacije o radu u jasnom i lako razumljivom formatu. Iznad centralnog digitalnog brzinomera nalazi se obrtomer u stilu trake, sa ikonama za gorivo i temperaturu motora na obe strane ekrana.



Povezivanje pametnog telefona

XMAX 125 je sada potpuno povezan, što vam omogućava da ostanete u kontaktu pri svakoj vožnji. Jednostavno preuzmite besplatnu aplikaciju MyRide i uparite svoj pametni telefon sa sportskim skuterom, a LCD ekran od 4,3 inča će vas obavještavati o pozivima, porukama i statusu baterije. Takođe možete videti ogromnu količinu podataka uključujući prosečnu potrošnju goriva, detalje o putovanju, brzinu, vreme vožnje, ugao nagiba i još mnogo toga.



Dinamičan dizajn karoserije

XMAX 125 dolazi sa dinamičnim i futurističkim novim oklopima i veoma kompaktnom siluetom. Još uglastija prednja maska i restilizovani poklopci viljuški naglašavaju čistu MAX DNK ovog sportskog skutera, a oblikovani novi 3D "boomerang" bočne plastike koje imaju integrisane otvore za ventilaciju motora, naglašavaju impresivno prisustvo ovog skutera na ulici.



Radikalni far u obliku slova X

Ovaj vrhunski sportski skuter ima prepoznatljivo novo lice u obliku smelog LED fara u obliku slova X i dizajna pozicionog svetla koji omogućava svima ispred vas da znaju da XMAX dolazi. Futuristički izgled je pojačan dvostrukim LED zadnjim svetlima koja formiraju X-oblik sa integrisanim pokazivačima pravca koji savršeno odgovaraju novom dinamičnom dizajnu ovog skutera.



Sedište novog oblika sa lakim pristupom

XMAX 125 je dizajniran da pruži najsportskiju i najudobniju vožnju u klasi. Novo dizajnirano sedište obezbeđuje povećan luksuz u vožnji i poboljšanu ergonomiju i omogućava lakši oslonac nogu na tlo.



Visoko postavljeni prednji pokazivači pravca

Dinamična nova karoserija opremljena je novim visoko postavljenim LED prednjim žmigavcima koji ne samo da izgledaju sjajno, oni su takođe dizajnirani da budu jasno vidljivi drugim učesnicima u saobraćaju kada prolazite kroz gradske gužve.



Potpuno LED osvetljenje

Visoka specifikacija modela XMAX 125 uključuje LED prednja svetla u obliku slova X i LED poziciona svetla, kao i dvostruka LED zadnja svetla sa integrisanim zadnjim LED pokazivačima pravca koji naglašavaju njegov futuristički i dinamičan izgled.



EURO5 Blue Core 125 ccm agregat

Yamaha napredna Blue Core tehnologija maksimizira snagu dok minimizira potrošnju goriva. Ekonomični 4-taktni jednocilindrični tečno hlađeni agregat, XMAX 125 od 125 ccm EURO5 pruža uzbudljive performanse za brzo i efikasno svakodnevno putovanje na posao zajedno sa puno zabave tokom vikenda!



Prostor za 2 full-face kacige

Prostrani odeljak za odlaganje ispod sedišta može da smesti 2 full-face kacige kada ste parkirani, a kada ste u pokretu, ovaj prostor je idealan za nošenje svega, od opreme za teretanu i ličnih stvari do namirnica ili obroka za poneti. (U zavisnosti od modela kacige)



Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Kontrola proklizavanja je standardna oprema na XMAX 125 i dizajnirana je da uliva veći osećaj sigurnosti kada se vozite po mokrom ili klizavom putu. Njegova sofisticirana elektronika trenutno interveniše kako bi smanjila pogonsku snagu na zadnjem točku ako se otkrije bilo kakva sklonost proklizavanju, čineći svaku vožnju prijatnijom.



Paljenje bez ključa Smart Key

Yamahino paljenje bez ključa Smart Key čini svako putovanje jednostavnijim i praktičnijim. Samo se uverite da sa sobom nosite pametni ključ i da se XMAX 125 može otključati i pokrenuti, pristupiti rezervoaru za gorivo i pregradama bez ključa. Takođe možete locirati svoj skuter na prometnom parkingu pritiskom na dugme na daljinskom upravljaču.



Podesivi vizir i upravljač

Lako je prilagoditi XMAX 125 različitim stilovima vožnje i visini vozača. Vizir se može podesiti prema dole ili gore, a upravljač se može pomerati prema individualnim željama. A sa prostranim nogostupima i redizajniranim sedištem lako je pronaći svoju idealnu poziciju za vožnju.

2023 XMAX 125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	4-ventila, 4-takta, Jednocilindričan, Hlađenje tekućinom, EURO5, SOHC
Zapremina	125cc
Obrt x hod	52.0 mm x 58.7 mm
Promer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	9.0 kW @ 8,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	11.2 Nm @ 6,000 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Automatski s V-remenom
Potrošnja goriva	Sastav Start & Stop uključen: 2,3 l /100 km, Sastav Start & Stop isključen: 2,4 l /100 km
CO2 Emisija	Sastav Start & Stop uključen: 54 g/km, Sastav Start & Stop isključen: 56 g/km

Šasija

Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	110 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	90 mm
Prednja kočnica	disk, Ø 267 mm
Zadnja kočnica	disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70-15
Zadnja guma	140/70-14

Dimenzije

Ukupna dužina	2,180 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1,410 mm – 1,460mm (podesiv vetrobran)
Visina sedišta	800 mm
Međuosovinski razmak	1.570 mm
Minimalni razmak od tla	140 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	167 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	13,2 L