



## 2022 XSR700 Xtribute

Krajem 1970-ih, Yamaha je svojim motorom XT500 promenila svet motocikala. Lagan, lagan i zabavan za vožnju, odmah je postao najprodavaniji motocikl, a status legende zadržao je do danas.

### **Rođen za povratak.**

Svojom prepoznatljivom kombinacijom boja i brojnim ekskluzivnim dodacima za motocikle Scrambler, XSR700 Xtribute, napravljen u čast XT-a, ponovo nudi temeljno uzbuđenje i uživanje koje očekujete od motocikla. Posebne karakteristike uključuju ravno sedište i glomazne oslonce za noge u XT stilu, kao i ručke na volanu i zaštitne presvlake viljušaka za terensku vožnju, koje dopunjuju bezvremenski stil Scramblera. Zahvaljujući dvocilindričnom linijskom motoru od 689 kubika i laganom okviru, XSR700 Xtribute ima snagu i tehnologiju da Vas impresioniraju.

# 2022 XSR700 XTtribute - BITNE KARAKTERISTIKE



## Pravi Scrambler

Svojim robusnim izgledom i brojnom Scrambler opremom, XSR700 XTtribute dodaje moderan novi izgled klasi Sport Heritage. Ovaj kompaktni i okretni motocikl, napravljen prema Yamahinoj filozofiji „Faster Sons“, koja kombinuje bezvremenski stil i modernu tehnologiju, lagan je i lak za vožnju, što ga čini idealnim motociklom za one koji od vožnje očekuju zabavu.



## Nadahnut prepoznatljivim modelom XT500

Bilo da ste novi ljubitelj motocikla ili stari poznavalac, verovatno ste čuli za legendarni motocikl XT500, Yamahin najprodavaniji model iz 1970-ih i 1980-ih. Baš kao i originalni XT, XSR700 XTtribute je lagan, moćan i lak za vožnju, dok njegove boje inspirisane klasičnim XT500 i specijalnim terenskim delovima odaju počast vrhunskom modelu svih vremena.



## Poluge volana i oslonci za noge za terensku vožnju

Lagan, okretan i kompaktn – sa snažnim i linearnim napajanjem – XSR700 XTtribute savršen je motocikl za probijanje kroz gradsku džunglu. Terenske ručice upravljača omogućavaju povišen uspravan položaj vožnje i olakšavaju manevrisanje u uskim uslovima, dok veći oslonci za noge naglašavaju robusan stil Scramblera.



## Retro boje i grafika inspirisani XT modelom

Originalni XT500, predstavljen 1976. godine, odmah je uspeo i postao jedan od najomiljenijih Yamahinih modela svih vremena. Da bi obeležila legendarni status XT modela, Yamaha je uzela najomiljeniju kombinaciju njegovih boja i primenila ih na XSR700 XTtribute. Stil nikada ne izlazi iz mode.



## Izuzetno ravno sedište i zaštitni poklopci viljuški

Yamaha dizajneri su pažljivo obratili pažnju na sve detalje XSR700 XTtribute kako bi bili sigurni da poštuje i odražava duh XT500. Dugo i ravno sedište identično je originalnom dizajnu i omogućava Vam izuzetno udobnu vožnju. Da bi naglasili svezvremeni retro izgled, viljuške imaju gumene zaštitne poklopce i zaštitnike za gornje delove viljuške.



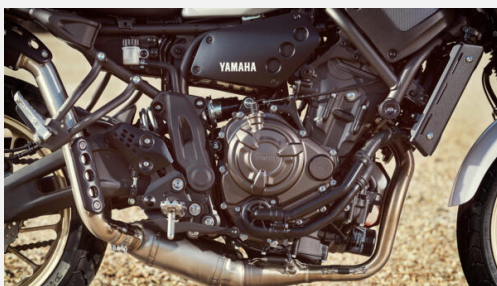
## Pirelli MT60RS gume sa kvadratnim uzorkom

Za izuzetno dobro prijanjanje uz lako rukovanje na putu i neasfaltiranim putevima, ovaj motocikl klase Sport Heritage opremljen je gumama Pirelli MT60RS. Kvadratni uzorak zadnjih guma 180 / 55-17 i prednjih guma 120 / 70-217, koji su postavljeni na felne od lakih legura sa 10 krakova, naglašava izgled gradskog motocikla Scrambler.



## Scrambler stil sa modernom tehnologijom

Prava lepota retro izgleda XSR700 XTribute leži u načinu na koji kombinuje utisak klasičnih motocikala Scrambler sa visokom tehnologijom motora i okvira. Moćan i ekonomičan motor jedan je od najsvestranijih i najudobnijih Yamahinih pogonskih sklopova, dok je lagani okvir kompaktni i okretan, pružajući vam krajnju kombinaciju klasike i modernosti.



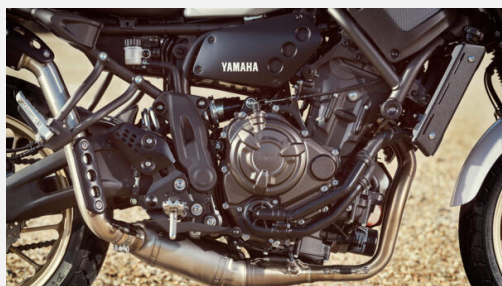
## Izuzetne performanse i lako rukovanje

Izuzetne performanse i lako rukovanje karakteristikama su koje su originalni XT500 učinili jednim od najboljih modela svih vremena u svetu motocikala. Četrdeset godina kasnije možete da budete uvereni da je XSR700 XTribute napravljen za nove nivoe performansi i upravljanja, čineći ga jednim od najzbudljivijih, najudobnijih i najuspešnijih motocikala današnjice u svim klasama.



## Posebni instrumenti i komande

Koji god deo ovog klasičnog motocikla Scrambler pogledate, primetićete neki poseban deo napravljen ekskluzivno za ovaj model. Tamni instrumenti i crne kontrole na volanu dodatno ističu retro osećaj, a specijalni poklopac hladnjaka i okvira dopunjuje sveukupni utisak o kvalitetu, čineći XSR700 XTribute jednim od najpoželjnijih motocikala srednjeg ranga na putu.



## Dvocilindrični motor snage 689 kubika sa velikim obrtnim momentom

Baš kao što je motor originalnog XT definisao duh tog motocikla, snažni i ekonomični motor XSR700 XTribute je karakteristika koja određuje njegov karakter. Dvocilindrični pogonski sistem od 689 kubika, sa snažnim linearnim obrtnim momentom koji pruža izuzetno ubrzanje i trenutni odziv, jedan je od najomiljenijih i najuspešnijih dizajna današnjice.



## Kompaktan i lagani okvir

Yamahini modeli sportskog nasleđa inspirisani su prošlošću i napravljeni za budućnost – XSR700 XTribute je savršen primer filozofije Faster Sons. Radi jednostavnosti, ovaj novi Scrambler opremljen je kompaktnim i laganim okvirom, što ga čini jednim od najspretnijih i najjednostavnijih motocikala u svojoj klasi.



## Dodatni visoki izduvni gas Akrapovič

Dodatna oprema za XSR700 XTribute uključuje Akrapovič 2-u-1 visoki izduvni gas, što mu daje radikalniji izgled i grub zvuk izduvnih gasova. Njegova crna završna obrada odražava stil prvog motocikla XT500 koji ističe temu Scrambler u urbanom stilu i ističe vrhunske specifikacije i karakter ovog novog modela Faster Sons.

# 2022 XSR700 XTribute - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	2 - cilindara, 4-takta, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila
<b>Zapremina</b>	689 cm <sup>3</sup>
<b>Obrt x hod</b>	80.0 mm x 68.6 mm
<b>Promer kompresije</b>	11,5 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	54.0kW (73.4KS) @ 8,750 okr/min
<b>Maksimalan okretni moment</b>	67.0Nm (6.8kg-m) @ 6,500 okr/min
<b>Sastav podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Verzija sa smanjenom snagom</b>	35.0kW
<b>Sastav paljenja</b>	TCI
<b>Sastav pokretanja</b>	Električno
<b>Sastav prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Prosečna potrošnja</b>	4.3l/100km
<b>CO2 emisija</b>	100g/km

## Šasija

<b>Okvir</b>	Dijamant
<b>Sastav prednjeg ogibljenja</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod prednjeg ogibljenja</b>	130 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	24°30
<b>Predtrag</b>	90 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	130 mm
<b>Prednja kočnica</b>	hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 245 mm
<b>Prednja guma</b>	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
<b>Zadnja guma</b>	180/55 ZR17M/C (73W) (Tubeless)

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2.075 mm
<b>Ukupna širina</b>	865 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.120 mm
<b>Visina sedišta</b>	855 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.405 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	140 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	190 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	14 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3,00 L