



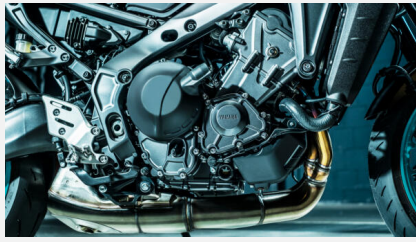
2023 MT-09

Originalni MT-09 je bio potpuno nova vrsta japanske mašine koja je vratila pravo uzbuđenje i čistu emociju u svet motocikala. To je inspirisalo preko 50.000 evropskih vozača da budu deo rastućeg pokreta Hyper Naked. Prepustite se moći MT-09 i pridružite se mračnoj strani Japana.

Moć iz Tame

Njegov CP3 motor velikog kapaciteta od 890 kubika kompatibilan sa EU5 isporučuje visoke nivoe obrtnog momenta pri niskim obrtajima, dajući vam eksplozivno ubrzanje i jače performanse usmerene na put. Visokotehnološki 6-osni IMU upravlja najboljim elektronskim pomagalima za vozača u klasi kako bi vam pružio vrhunsku kontrolu. A QSS omogućava superbrzo prebacivanje u viši stepen prenosa i stabilnije prebacivanje u nižu brzinu. Za oštro rukovanje, MT-09 ima kompaktnu aluminijumsku šasiju zajedno sa podesivim vešanjem i super laganim točkovima. Dvostruke prednje kočnice od 298 mm sa radijalnim glavnim cilindrom obezbeđuju kontrolu vrhom prsta. A radikalni stil sledeće generacije i čisti dizajn šasije bez poklopca potvrđuju da je MT-09 nemilosrdni Hyper Naked. MT priča je počela pre skoro deceniju kada su lamahini vrhunski dizajneri krenuli da kreiraju jedan od najvažnijih novih modela u istoriji Yamaha Motor Co., Ltd. Ovo nije trebalo da bude običan motocikl. Zahtjev je bio da se napravi radikalna nova mašina sa motorom velikog obrtnog momenta i visoko agilnom šasijom koja ne bi bila kao nijedna druga. A ostalo je istorija.

2023 MT-09 - BITNE KARAKTERISTIKE



CP3 agregat zapremnine 890 cm usklađen sa normom EU5

Novorazvijeni 3-cilindrični agregat od 890 cm lakši je, brži i moćniji, sa više obrtnog momenta pri nižim okr/min. Novi sastav usisa i izduva proizvode predivan zvuk koji poboljšava osećaj ubrzavanja. Nove brizgaljke goriva pružaju veću efikasnost, a optimizovani odnosi menjača i preuređeno A&S kvačilo protiv klizanja podudaraju se sa većom snagom agregata usklađenog sa normom EU5.



Potpuno novi lagani alumijski ram izliven metodom kontrolisanog punjenja (CF)

Potpuno novi kompaktni dizajn alumijskog rama izliven metodom kontrolisanog punjenja (CF), savremeni je pogled na Deltabox izgled. Viši nivo krutosti šasije je tu kako bi se poboljšale povratne informacije vozaču i stabilnost prilikom dinamične vožnje. Optimizovana zadnja viljuška, lagana i tanka šasija pružaju opušteniji osećaj u svakodnevnoj vožnji.



Dizajn i stil sledeće generacije

Čista i prekrasna nova generacija MT dizajnerskog stila vodi Hyper Naked asortiman u novu dekadu. Minimalistički „naked” stil oslobađa se nepotrebnog oklopa i koristi samo okvir i strukturne komponente kako bi izrazio lakoću i okretnost – dok nova Crystal Graphite završna boja rama naglašava funkcionalnu lepotu mehaničkih delova.



6-osni IMU (Inertial Measurement Unit) sistem pomoći u vožnji

Razvijen iz modela YZF-R1, kompaktni novi 6-osni IMU sistem upravlja tehnološki naprednim pomoćima za vožnju modela MT-09, uključujući 3 načina rada sistema kontrole proklizavanja osetljivog na naginjanje, sistema kontrole proklizavanja nadzorom snage (TCS, Traction Control System), sistema kontrole proklizavanja nadzorom nagiba zadnjeg točka (SCS, Slide Control System), sistema nadzora podizanja prednjeg točka (LIF, LIFt Control System) i sistema upravljanja kočenjem (BC, Brake Control). Uz ovu najbolju tehnologiju elektronskog upravljanja, potpuno novi MT-09 pruža Vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uslovima.



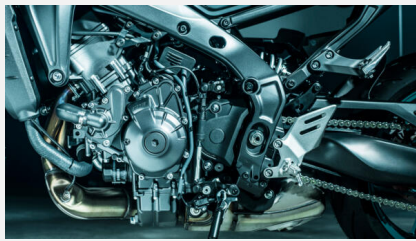
TFT ekran u boji od 3,5 inča

TFT ekran u boji od 3,5 inča ima trakasti brzinomjer, koji menja boju kako broj obrtaja raste ili pada, kao i sat, zatim merač goriva, prosečnu kilometražu, temperaturu vode, temperaturu vazduha i indikator stepena prenosa. Prekidači na upravljaču pružaju jednostavnu promenu prikaza i informacija, kao i podešavanje postavki opcionalnog sistema grejanja ručica.



Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svetlo

Kompaktno i zgodno dvofunkcionalno LED glavno svetlo daje snažna kratka i duga svetla uz izvrsno širenje snopa koji neće smetati vozilima koje dolaze u susret. Ovo jednostruko prednje projektorsko svetlo daje potpuno novom modelu MT-09 prepoznatljivo lice sledeće generacije, a bočna LED poziciona svetla projektuju potpis u obliku slova Y koji se poklapa s LED zadnjim svetlom.



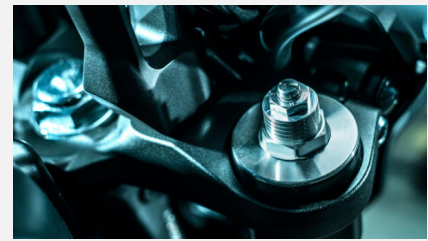
Quick Shift System (QSS)

Novi sistem Quick Shifter za menjanje prema gore i dole poboljšava iskustvo sportske vožnje pružajući izuzetno brze promene brzina za izvanredno ubrzavanje snažnijeg CP3 agregata zapremnine 890 cm. Funkcija prebacivanja prema dole pruža glatko prebacivanje stepena prenosa što održava stabilnost šasije čak i u krivinama, pružajući osećaj potpune kontrole.



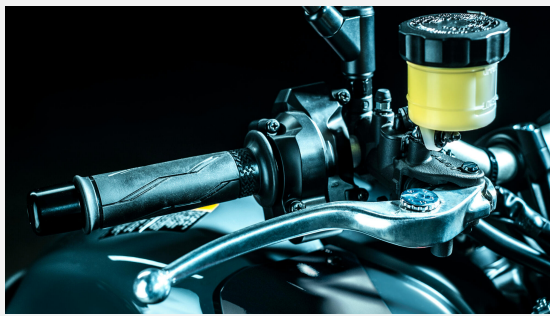
Lagani i čvrsti točkovi SpinForged

Težeći 700gr manje od prethodnog modela, novi točkovi pružaju izvanrednu okretnost šasije smanjenjem momenta inercije pozadi za 11 %. Ova smanjena težina poboljšava i performanse vešanja i doprinosi znatnom poboljšanju efikasnosti goriva od 9%.



Podesivo vešanje

Potpuno podesiva prednja viljuška prečnika 41 mm funkcioniše pomoću optimizovanih postavki koje pristaju karakteru kompaktnog novog okvira izuzetne čvrstine i smanjuju tendenciju izbacivanja, dajući ugađeniju i kontrolisaniju vožnju. Podesivo zadnje vešanje ima nove postavke kao i izmenjene sponne kako bi pristajali potpuno novoj zadnjoj viljušci izuzetne čvrstine.



Radijalni cilindar prednje kočnice

Najsavremeniji sastav kočenja modela MT-09 ima prednji radijalni cilindar koji generiše linearnu snagu hidrauličnog pritiska na 4-klipne čeljusti koje su postavljene na dvostruke prednje diskove od 298 mm, što osigurava odlična svojstva kočenja laganim pritiskom vrhom prsta. Ovo je tek drugi model Yamaha iz serijske proizvodnje koji ima koristi od ove napredne trkačke tehnologije.

2023 MT-09 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

| | |
|--------------------------------------|--|
| Tip agregata | Vodeno hlađenje, 4-takta, 4-ventila, 3 cilindra, DOHC |
| Zapremina | 890 cm ³ |
| Obrt x hod | 78,0 × 62,1 mm |
| Promer kompresije | 11,5 : 1 |
| Maksimalna snaga | 87,5 kW (119,0 KS) @ 10.000 o/min |
| Verzija sa ograničenom snagom | Ograničena verzija A2 - 35,0kW (47,6PS) pri 6000 o/min A2 Neograničena verzija 70,0kW (94PS) pri 6000 o/min |
| Maksimalan okretni moment | 93,0 nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min |
| Sastav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro, Višestruki diskovi |
| Napajanje gorivom | Ubrizgavanje goriva |
| Sastav paljenja | TCI |
| Sastav pokretanja | Električno |
| Sastav prenosa | Stalan otvor, 6-brzinski |
| Završni prenos | Lanac |
| Prosečna potrošnja | 5.0 L/100 km |
| CO2 emisija | 116g/km |

Šasija

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Okvir | Dijamant oblik |
| Sastav prednjeg ogibljenja | Teleskopske viljuške |
| Hod prednjeg ogibljenja | 130 mm |
| Ugao prednje viljuške | 25° |
| Predtrag | 108 mm |
| Sastav zadnjeg ogibljenja | Swing unit, progresivno |
| Hod zadnjeg ogibljenja | 132 mm |
| Prednja kočnica | hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm |
| Zadnja kočnica | Hidraulični disk, Ø 245 mm |
| Prednja guma | 120/70 ZR17M/C (58W) tubeless |
| Zadnja guma | 180/55 ZR17M/C (73W) tubeless |

Dimenzije

| | |
|---|----------|
| Ukupna dužina | 2.090 mm |
| Ukupna širina | 795 mm |
| Ukupna visina | 1.190 mm |
| Visina sedišta | 825 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.430 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 140 mm |
| Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva) | 189 kg |
| Kapacitet rezervoara za gorivo | 14 L |
| Kapacitet rezervoara za ulje | 3,50 L |