



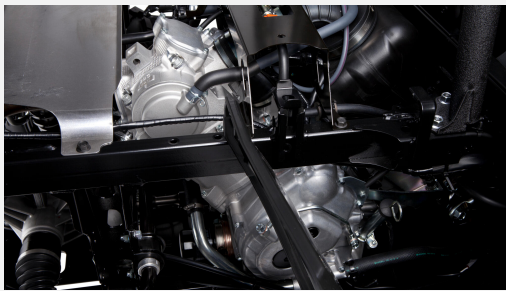
Viking EPS

Može biti naporno kada tokom cele godine radite na otvorenom. Kako bi se posao obavio, potrebna vam je najbolja oprema i najsnažniji radni partneri. Vreme je da razmislite na koji vam način Viking može olakšati život!

Funkcionalnost i izdržljivost za sve tipove terena.

Prostrana 3 sedišta i ravan pod, vama i vašim saputnicima osiguravaju da svaka vožnja bude udobna i sigurna. Vešanje sa dvostrukom A-rukom spremno je podneti i najizazovnije terene – dok ležište za teret koje se može nagnuti ima dimenzije za prevoz europaleta i može preneti do 272 kg. Opremljen sistemom pogona On-Command® sa pogonom na 2 ili 4 točka ili sa pogonom na 4 točka i sa blokadom diferencijala, model Viking sa 3 sedišta kojeg pokreće agregat od 686 ccm sa visokim obrtnim momentom mogao bi ispasti vaše najbolje ulaganje dosad! Kad puno radite na otvorenom u teškim vremenskim uslovima potrebni su vam najbolji alati. Stoga smo osmislili model Viking koji će vam olakšati posao – i učiniti ga ugodnijim.

Viking EPS - BITNE KARAKTERISTIKE



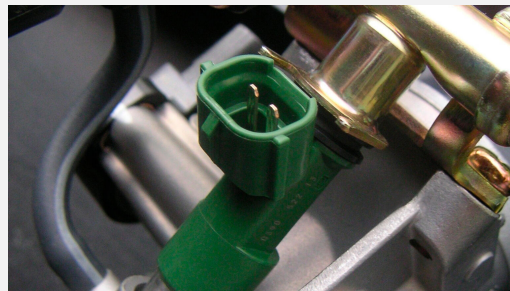
Agregat od 686 ccm sa visokim obrtnim momentom

Jednociлиндриčni agregat od 686 ccm sa visokim obrtnim momentom proizvodi puno upravljive snage za učinkovit off-road prevoz. Za veću pouzdanost na klizavim nizbrdicama menjač Ultramatic® ima i funkciju kočenja motorom – dok se načini rada 2WD, 4WD i blokada diferencijala mogu brzo odabrati kako bi odgovarali različitim uslovima podloge.



Električni servo upravljač (EPS)

Čak i dok se u vozilu nalaze 3 putnika i maksimalan teret, zahvaljujući elektronskom servo upravljaču (EPS) upravljanje je lagano čak i pod punim opterećenjem ili prilikom vožnje na zahtevnom tlu poput gline. Nakon izbora načina rada 4WD sa blokadom diferencijala, EPS se automatski prebacuje na drugi program osmišljen za optimalne karakteristike upravljanja.



Elektronsko ubrizgavanje goriva (EFI)

Pouzdan 4-taktni jednociлиндриčni agregat od 686 ccm sadrži i napredan elektronski sistem ubrizgavanja goriva koji osigurava učinkovito sagorevanje za dobar odziv gasa. U kombinaciji sa penta dizajnom komore sagorevanja i kovanim klipom, sustav EFI kod modela Viking pomaže u proizvodnji snažnog obrtnog momenta pri niskom broju obrtaja uz snažne performanse visokog broja obrtaja.



Sistem On-Command® s 3 načina rada

Viking je namenjen upotrebi na različitim podlogama, a sistem On-Command® sa 3 načina rada nudi opcije 2WD, 4WD ili 4WD sa blokadom diferencijala koji odgovaraju različitim podlogama i vremenskim uslovima. Jednostavna okretna sklopka vozaču omogućava izbor željenog načina rada u samo nekoliko sekundi.



Prikladno smeštene komande

Za jednostavan rad model Viking opremljen je središnjom instrument konzolom, dok se sklopka elektropokretača, ručica menjača i ručna kočnica nalaze sa desne strane upravljača sa 4 kraka. Za veću udobnost i sigurnost osigurana je pregrada prostora za noge kako noge putnika na središnjem sedištu ne bi ometale rad nogu vozača.



Vešanje sa dvostrukom A-rukom napred i pozadi

Za odzivnu upravljivost i udobnu vožnju sve 3 osobe u vozilu, model Viking opremljen je nezavisnim vešanjem sa dvostrukom A-rukom napred i pozadi. Takav snažan sistem svakom točku omogućava praćenje oblika tla i održavanje prijanjanja na izuzetno zahtevnom tlu, zahvaljujući čemu možete svladati i najekstremnije krajolike.



3 sedišta / ravan pod

Kabina sa niskim nivom buke sadrži inovativnu konstrukciju sa 3 sedišta, sadrži i srednj sedišta koje je za 5 stepeni više nagnuto unazad od sedišta što svakom putniku osigurava više prostora za ruke i ramena. Osim toga, ravan pod osigurava lak pristup svim putnicima, a vozaču jednostavan ulazak sa obe strane vozila.



Jednostavno održavanje

Viking je izrađen kako bi bio robustan i jednostavan za održavanje. Zahvaljujući svome položaju ispod ležišta tereta, agregat je lako dostupan u samo nekoliko sekundi. S obzirom na lako dostupne prednje delove ispod poklopca motornog prostora, dizajn modela Viking osigurava konkurentno vreme i troškove za servisno održavanje.

Viking EPS - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Jednocilindričan, vodeno hlađenje, 4-takta, SOHC, 4-ventila
Zapremina	686cc
Obrt x hod	102,0 mm x 84,0 mm
Promer kompresije	10,0 : 1
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Yamaha Ultramatic, CVT, centrifugalna spojka
Pogonski sistem	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prenos	Osovina

Šasija

Sistem prednjeg ogibljenja	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja sa 5 položaja
Sistem zadnjeg ogibljenja	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja sa 5 položaja
Prednja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Zadnja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Prednje gume	AT25x8-12NHS
Zadnje gume	AT25x10-12NHS

Dimenzije

Ukupna dužina	3.100 mm
Ukupna širina	1.570 mm
Ukupna visina	1.925 mm
Visina sedišta	792 mm
Međuosovinski razmak	2.135 mm
Minimalna udaljenost od tla	300 mm
Minimalni radijus okretanja	4,5 m
Kapacitet goriva	36,7 Litara
Kapacitet ulja	2,6 Litara

Ograničenje opterećenja

Spremište	272 kg
-----------	--------

Dodatne karakteristike

Sistem upravljanja

Ackermann-tip sa "Dual Mode" EPS sistemom
