



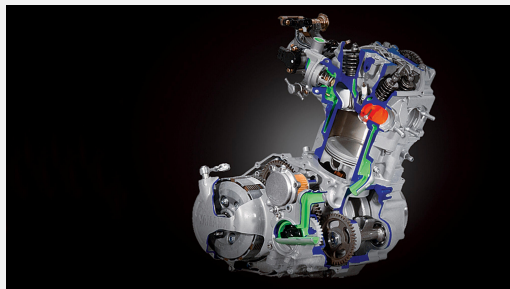
YFM700R SE

Tu sportska vožnja prerasta u trku. Uzbudljiva snaga modela YFM700R SE i precizno upravljanje osiguravaju adrenalinsku vožnju na svim terenima. A nakon što se navučete, ovaj trkački ATV pokazaće vam što zaista znači #DRIVENBYVICTORY.

Pojačajte svoju igru.

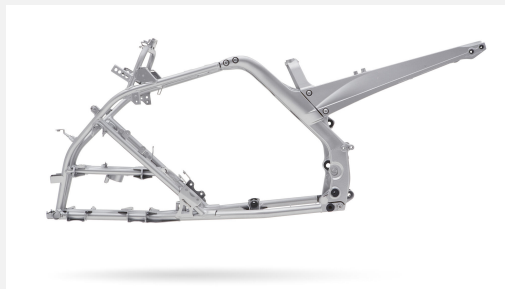
Snažan 4-taktni agregat od 686 ccm dostupan je sa nizom novih karakteristika koje povećavaju snagu za još veće ubrzanje. A zahvaljujući smanjenoj potrošnji goriva, najnoviji model omogućava veći doseg do ponovnog punjenja goriva. Udobnost u vožnji poboljšana je zahvaljujući novom zadnjem amortizeru, a nove, veće prednje gume od 22 inča omogućuju precizno upravljanje i dodatnu kontrolu. Ako igru shvatate ozbiljno, potrebna vam je vrhunska mašina.

YFM700R SE - BITNE KARAKTERISTIKE



Velika snaga, veliki obrtni moment

Yamahini četvorotaktni ATV motori pružaju veliki obrtni moment čak i pri malim obrtajima, osiguravajući čvrsto držanje na zemlji, čak i u najzahtevnijim uslovima. Motor YFM700R pruža viši nivo snage i obrtnog momenta, dok njegov sistem ubrizgavanja goriva obezbeđuje bolju ekonomičnost goriva uz smanjenu emisiju štetnih gasova.



Izuzetno moćna hibridna šasija

Da bi bila dovoljno jaka da prevaziđe nepravilnosti i izbočine na putu, najsavremenija hibridna šasija kombinacija je čeličnog prednjeg i aluminijumskog zadnjeg dela sa odvojivim podokvirom. Udobno i lako rukovanje obezbeđuje lagana aluminijumska viljuška koja kontroliše podesivi amortizer kroz optimalna podešavanja prigušenja.



5-stepeni prenos i unazad

Za optimalne performanse motora velike snage, YFM700R je dostupan u kombinaciji sa 5-stepenim menjačem sa glatkim menjanjem brzina. Bez obzira na teren, ovaj izdržljivi menjač i moderna kvačila sa više ploča obezbeđuju apsolutno upravljanje - dok hod unazad pruža dodatno upravljanje u zategnutim uslovima.



Podesivo vešanje

Dugotrajno prednje vešanje opremljeno je KIB amortizerima sa spoljnim elementima napred i pozadi, koji imaju potpuno podesivu kompresiju velike i male brzine - i samo jedan hod za povratak. Možete da podesite suspenziju prema ličnim željama kako bi odgovarala vašoj vožnji na svim podlogama. Prednje gume velikog prečnika 22 inča upijaju neravnine i precizno reaguju na upravljanje.



Lagani aluminijumski točkovi i čeljusti

Aluminijumski točkovi i kompaktne čeljusti doprinose niskoj masi vešanja YFM700R SE, što osigurava odzivne karakteristike vešanja. Dvoklipne čeljusti kočionih čeljusti rade na ventiliranim diskovima, a u kombinaciji sa zadnjim čeljustima u obliku YFZ450R, dvoklipne čeljusti, zajamčena je laka i upravljiva zaustavna snaga za pouzdanost vožnje.



Ergonomski oblik

Upravljanje ATV-om je zabavna fizička aktivnost koja koristi neobičnu kombinaciju mišića. Yamaha terenska vozila dizajnirana su za laku i udobnu vožnju za sve tipove vozača, bez obzira na njihovu građu. Dizajn prednjeg dela omogućava više prostora za kolena za lakše kretanje tela, uz zadržavanje agresivnog i aerodinamičnog izgleda YFM700R SE.



Posebno izdanje

YFM700R SE trkački model dolazi sa mnoštvom opreme za poboljšanje performansi, uključujući glavu cilindra sa visokom kompresijom, trkačke mape ubrizgavanja goriva i bregastu osovinu za postizanje visokih obrtaja u minuti. Zahvaljujući gornjim A-krakovima visoke čvrstoće i potpuno podesivim prednjim amortizerima, ovaj visokokvalitetni ATV je spreman za pobedu!

YFM700R SE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Jednocilindričan, vodeno hlađenje, 4-takta, SOHC, 4-ventila
Zapremina	686cc
Obrt x hod	102,0 mm x 84,0 mm
Promer kompresije	10,0 : 1
Sistem podmazivanja	Suvi karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva, 44 mm
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	5 brzina & unazad, Mokro kvačilo
Pogonski sastav	2WD
Završni prenos	Sealed X-ring chain, Ekscentrično podešavanje

Šasija

Sistem prednjeg vešanja	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, Neovisni dvostruka ramena, podešave predopterećenja opruge, 230 mm hod
Sistem zadnjeg vešanja	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, podešave predopterećenja opruge, Njihajuća ruka od lijevanog aluminija, 256 mm hod
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani disk s dvoklupnim čeljustima na svakom kotaču
Zadnja kočnica	Nazubljeni ventilirani disk s hidrauličnim čeljustima
Prednje gume	AT22x7R10
Zadnje gume	AT20x10R9

Dimenzije

Ukupna dužina	1.845 mm
Ukupna širina	1,155 mm
Ukupna visina	1,115 mm
Visina sedišta	830 mm
Međuosovinski razmak	1.280 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	200 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	11,0 Litara