



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Ova Special Edition verzija potpuno novog modela Wolverine® RMAX™ 2 1000 spremna je nadmašiti vaša očekivanja svojim moćnim motorom od 999 ccm, jedinstvenom karakteristikom D-Mode sa načinima Sport, Trail (staza) i Crawl (puzanje), Yamahinim ekskluzivnim prenosom Ultramatic®, fabrički postavljenim vitlom WARN i agresivnim gumama Maxxis Carnivore.

Vrhunski osvajač terena.

Yamahino dugo iskustvo i poznavanje principa stvaranja mašina širokog raspona mogućnosti uticalo je na naše razvojne timove kako bi stvorili upečatljivi novi Special Edition model našeg terenskog avanturistu sledeće generacije. #DRIVENBYFREEDOM – ovaj potpuno novi SxS zna kako isporučiti i iznenaditi do maksimuma. Wolverine® RMAX™ 2 1000 Special Edition sledi našu razvojnu filozofiju „Jin-ki Kanno” – što prevedeno sa japanskog znači „istinsko oduševljenje spajanjem sa mašinom”. Rezultat je terensko vozilo izuzetnih mogućnosti, u kojem se i vozač i putnik osećaju sigurnim pri savladavanju najtežih terena.

Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE - BITNE KARAKTERISTIKE



Snažan novi agregat sa dva paralelna cilindra zapremnine 999 ccm

Zapanjujuća snaga novog paralelnog dvocilindričnog DOHC agregata zapremnine 999 ccm, sa 8 ventila, isporučuje izuzetno ugladene performanse duž raspona snage koje su vodeće u klasi – a agresivna i hrabra vožnja sa crvenim poljem na 8.500 o/min govori sve o ovoj mašini. Naša legendarna izdržljivost i pouzdanost predstavlja zaštitni znak svakog Yamahinog agregata kako biste bili potpuno bezbrižni.



Impresivan i agresivan SE stil

Jedinstveni karakter ovog SE modela osvetljava i spaja mogućnosti sledeće nivoe sa impresivnim izgledom, zahvaljujući posebnoj kombinaciji boja, agresivnom dizajnu prednjeg kraja i robusnim gumama. Skrivena glavna prednja LED svetla i „evil eye” pozicijska svetla dodaju više prepoznatljivom izgledu, a zadnje LED svetlo, kočnica i svetla za vožnju unazad pružaju izvršnu vidljivost.



Napredno vešanje koje osigurava udobnost

Potpuno novo vešanje za izuzetna opterećenja dizajniran je kako bi omogućio odlično upravljanje: maksimalna artikulacija pri maloj brzini – uravnotežen osećaj pri vožnji stazom – i maksimalna otpornost na udare pri kraju hoda uz osećaj amortizacije pri većim brzinama kada se agresivno manevriše. Široke vilice u kombinaciji sa lako prilagodljivim prednjim i zadnjim amortizerima FOX olakšavaju stvaranje ove idealne postavke.



3 načina vožnje – 1 izuzetno svestrana mašina

Yamahin gas upravljani čipom (YCC-T, Yamaha's Chip Controlled Throttle) radi sa našim prenosom Ultramatic® i sastavom on-Command kako bi pružio savršenu isporuku snage u svakoj situaciji, putem nove kontrole D-Mode (Drive Mode, način vožnje) sa 3 položaja. Odaberite sportski način rada (Sports) za široke prostore i živahni način vožnje – način za stazu (Trail) za zabavu, opuštenu vožnju – ili način puzanja (Crawl) za tehničke zadatke koji se obavljaju malom brzinom, kao što je lagano pomicanje po stenama.



Savremena i korisna unutarašnja rasveta

Vožnja potpuno novog modela Special Edition u uslovima niskog osvetljenja pravi je užitek jer ima profinjen paket enterijera sa podnom i konzolnom rasvetom, prekidače osvetljene LED svetlom koji se lako mogu pronaći i instrumente koji su takođe pozadinski osvetljeni svetlom plave boje. Ovaj pristup vrhunskog nivoa dizajna dodaje se privlačnom ambijentu kvalitetne automobilske kabine.



Stvoren da se nosi sa ekstremnim terenom

Mnoge posebne karakteristike pružaju ovoj mašini neverovatne mogućnosti na svim terenima – kontrola D-Mode sa 3 položaja i naši sastavi Ultramatic® i On-Command daju savršenu ravnotežu kočenja motorom i isporuku snage, a okvir je ojačan kako bi bio čvrst i izdržljiv – a podvozje je usklađeno sa vešanjem iznimnih tehničkih svojstava, tako da zajedno pružaju maksimalnu krutost.



Svestrana oprema za teret

Modeli Wolverine® RMAX™ 2 1000 imaju nagibni prostor za teret kako bi se pojednostavili zadaci prevoza. Napravljeno sa hidrauličkom asistencijom i robusnom kompozicijom za zaključavanje, u prostoru se može prevoziti do 272 kg sa više čeličnih tačaka za vezivanje kako bi se osigurao teret ili pričvrstila dodatna oprema. Dodajte i potpunih 907 kg kapaciteta vuče standardnim prihvatom od 2 inča, i Wolverine® RMAX™ 2 1000 spreman je za posao kada i vi.



Vrhunski prednji branik

Novi višedelni prednji branik daje modelu Wolverine® RMAX2™ 1000 SE vrlo savremen novi izgled. Uz dve zavarene čelične tačke za vezivanje tokom vuče, fabrički postavljeno vitlo WARN® od 4500 funti, četkasti štitnik dodatne opreme i nosače za montažu dodatnog kućišta rasvete, sigurni ste da ćete sasvim spokojno moći otići na najteži teren.



Izdržljivost na koju možete računati

Uz svoje solidne komponente i kvalitetnu izrade, ova mašina pruža vlasniku iskustvo istinskog osećaja pouzdanosti. Kao primeri: Prednji diferencijal i zadnje kućište menjača izrađeni su od ugljeničnog čelika; veliki dvoredni (DAC, Double Angular Contact) ležajevi točkova; kovani krajnici oscilirajućih ramena; široko nagibne, jednostruko otisnute vilice – popis se nastavlja – a takve će biti vaše aktivnosti na svim terenima!

Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Hlađenje tekućinom, 4-takta, DOHC, Parallel Twin
Zapremina	999 ccm
Prečnik x hod	93,0 mm x 73,5 mm
Stepen kompresije	11.2 : 1
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električni
Sistem prenosa	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistem pogona	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prenos	Osovina

Šasija

Prednje kočnice	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Zadnje kočnice	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi, Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Zadnje gume	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Dimenzije

Ukupna dužina	3.030 mm
Ukupna širina	1.680 mm
Ukupna visina	1.975 mm
Visina sedišta	872 mm
Međuosovinski razmak	2.202 mm
Minimalna udaljenost od tla	350 mm
Radijus okretanja	6 m
Kapacitet rezervoara goriva	35 l
Kapacitet rezervoara za ulje	5,5 l

Dodatne karakteristike

Sistem upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Nosivost	907 kg