



## YFZ450R SE

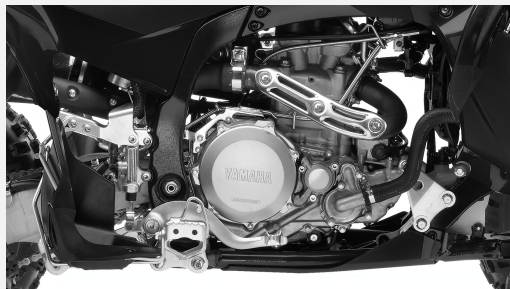
YFZ450R Special Edition (SE) znači strast za adrenalinom, strast za pobjedom, bez kompromisa. Njegova lagana šasija i ultra-responzivni agregat od 450 kubika omogućili su mu da bude broj 1 među trkačkim quadovima.

### **Strast ka trkama!**

Takmičarsko "klizno" kvačilo nudi precizniju kontrolu nad brzinom u krivinama za postizanje kraćeg vremena kruga, dok trkački agregat pruža izuzetan odziv i veliku snagu pri maksimalnim obrtajima za pobjedničke performanse. Prelepo dizajnirana karoserija pruža vozaču neophodan prostor za prebacivanje težine u krivinama ili pri jakom ubrzanju. Konačno, lagani amortizeri omogućavaju izvanrednu, gotovo neverovatnu preciznost.



## YFZ450R SE - BITNE KARAKTERISTIKE



### Motor visokih performansi

Četvorotaktni motor od 450 kubika modela YFZ450R, rađen po uzoru na trkačke motokros modele, ima odnos kompresije 11,8: 1 i bregaste osovine za trenutni odziv gasa i performanse u visokim obrtajima. Sistem za usis vazduha pruža visoku efikasnost goriva, smanjuje emisiju izduvnih gasova i povećava izdržljivost.



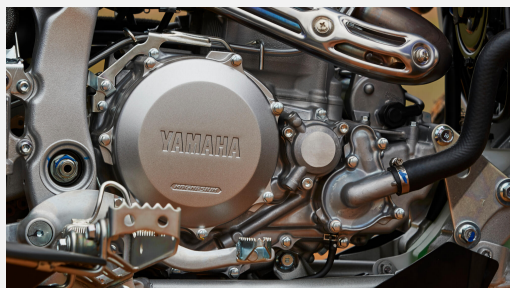
### Elektronsko ubrizgavanje goriva EFI

Za bolji odziv gasa, YFZ450R je opremljen Mikuni ubrizgavanjem od 42mm koje sadrži ISC (Idle Control Control) sistem za lakše i pouzdanije startovanje i zagrevanje. Ovaj napredni sistem omogućava instant ubrizgavanje i doprinosi smanjenju emisije izduvnih gasova



### Hibridna konstrukcija šasije

YFZ450R odlikuje se posebnom kombinacijom aluminijuma i čelika u konstrukciji rama i viljuški, a pomenuti inovativni dizajn hibridne šasije dobitna je kombinacija male težine i izvanredne robusnosti uz pravu dozu čvrstoće.



### Slipper clutch (A&S)

YFZ450R je prvi ATV u svojoj klasi koji ima Slipper clutch sistem dizajniran za delimično odvajanje tokom brze promene brzina na dole prilikom ulaska u krivinu. Uklanjanjem gotovo svih efekata motornog kočenja, vozač može da kontroliše brzinu u krivini kako bi povećao kontrolu i smanjio vreme kruga.



### Glatke promene brzina

Petostepeni menjač YFZ450R jedan je od najboljih sistema u svojoj klasi i ima A&S kvačilo i assist sitem, što je prva upotreba takve trkačke tehnologije u ovoj kategoriji. Promena brzina je sada još jednostavnija, a vreme kruga je sve kraće i kraće...



### Podesiva suspenzija

Za vrhunsku stabilnost, ovaj model je opremljen Kayaba prednjim amortizeroma i kalibrisanim zadnjim amortizerom. Ove podesive jedinice omogućavaju precizno rukovanje i savršeno upijanje neravnina koje vam daju prednost nad ostalim konkurentima.



### Ergonomski dizajn

YFZ450R je dizajniran da pruži savršenu harmoniju sa vozačem i obezbedi bolju efikasnost i dodatni komfor na trkačkoj stazi. Prednji i zadnji branik dizajnirani su da daju vozaču više prostora za lakši prenos težine u krivini ili ubrzavanju, a štitnici za petu su sada postavljeni još više unazad.



### Specijalno izdanje

Postoji samo jedan ATV jedinstveniji od YFZ450R: model YFZ450R Special Edition! Ovo vrhunsko specijalno izdanje dostupno je u ekskluzivnoj boji koja daje još prepoznatljiviji trkački izgled na stazi.

# YFZ450R SE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	Jednocilindričan, vodeno hlađenje, 4-takta, DOHC, 5-ventila
<b>Zapremina</b>	449cc
<b>Obrt x hod</b>	95,0 mm x 63,4 mm
<b>Promer kompresije</b>	11,8 : 1
<b>Sistem podmazivanja</b>	Suvi karter
<b>Napajanje gorivom</b>	Ubrzigavanje goriva 42 mm EHS s ISC
<b>Sistem paljenja</b>	TCI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sistem prenosa</b>	5-brzinski, manual slipper clutch
<b>Pogonski sastav</b>	2WD
<b>Završni prenos</b>	Ojačani lanac s O-ringom, Ekscentrično podešavanje

## Šasija

<b>Sistem prednjeg ogibljenja</b>	Nezavisna dvostruka ramena, Amortizer sa spoljnim elementima s trosmernim podešavanjem, 250 mm hod, podešavanje predopterećenja opruga u dva položaja
<b>Sistem zadnjeg ogibljenja</b>	Link sistem od livenog aluminijuma, Amortizer sa spoljnim elementima s trosmernim podešavanjem, Opruge sa podešavanjem predopterećenja, 280 mm hod
<b>Prednja kočnica</b>	Dvostruki ventilirani diskovi sa dvoklipnim čeljustima
<b>Zadnja kočnica</b>	Plivajući ventilirani disk sa dvoklipnim čeljustima
<b>Prednje gume</b>	AT21x7R10
<b>Zadnje gume</b>	AT20x10R9

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	1.795 mm
<b>Ukupna širina</b>	1.240 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.065 mm
<b>Visina sedišta</b>	810 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.270 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	115 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	184 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	10,0 Litara