



## NEO's

Ovo je idealno vreme za razmatranje novih efikasnih rešenja za urbanu mobilnost. Putovanje gradom se dramatično menja jer ljudi radije izbegavaju gužve, a posebno javni prevoz i traže jednostavan i pristupačan način života, rada i kretanja po gradu. A novi NEO je savršeno rešenje.

## Intelligentni pokret

Yamaha razvija i proizvodi električna vozila već trideset godina, a takođe je prepoznata kao jedan od vodećih svetskih proizvođača visokokvalitetnih skutera i motocikala. Nije slučajno što je novi NEO model koji karakteriše atraktivan dizajn, inovativna tehnologija i maksimalna pouzdanost. Udoban, okretan i lak za vožnju, ovaj Yamaha skuter nove generacije pokreće litijum-jonska baterija i električni motor postavljen na glavčinu koji daje snažno ubrzanje koje se može kontrolisati, ali uz nultu emisiju i super tihu vožnju. Novi NEO: intelligentni pokret. Pored toga što je jedan od najpoznatijih brendova u industriji skutera, Yamaha već dugi niz godina dizajnira i proizvodi električna vozila. Nijedna druga kompanija ne može da parira ovom rekordu. Stoga nije slučajno što je novi električni NEO spreman da otvori novu eru u urbanoj mobilnosti za sve.

## NEO's - BITNE KARAKTERISTIKE



### Tečna, tiha i efikasna električna energija

Jednostavan, elegantan i lak za upotrebu, novi NEO električni skuter može zaista da promeni način na koji živite i krećete se gradom čineći svako putovanje lakšim, lakšim i prijatnijim. Novi NEO kombinuje lamaha kvalitet sa niskim troškovima rada i mnogim prednostima električne energije.



### Elektromotor sa direktnim pogonom montiran na glavčinu

Da bi se postigla maksimalna efikasnost, NEO je opremljen najnovijom generacijom Yamaha integrisane jedinice za napajanje (IIPU), opremljen sa vazdušno hlađenim električnim motorom bez četkica smeštenim unutar glavčine zadnjeg točka. Ovaj kompaktni dizajn direktnog pogona eliminiše potrebu za zupčanicima ili kaiševima i obezbeđuje nesmetan, izuzetno tih rad i snažno ubrzanje.



### Brzo i glatko ubrzanje

Čim pokušate da ubrzate, osetićete njegovu glatku isporuku i preciznu kontrolu pri svim brzinama. Yamaha je posvetila veliku pažnju da dizajn leptira za gas nudi ugladen i siguran osećaj pri ubrzanju iz mesta i trkama u sporom saobraćaju – ovaj električni skuter je idealan izbor za sve vozače.



### Raznovrsna pozicija za vožnju za različite građe i iskustva

Opremljen opuštenom i uspravnom pozicijom za vožnju, NEO nova generacija električnog vozila je idealno vozilo za ljude svih uzrasta, veličina i iskustava koji traže odgovornu i pristupačnu alternativu automobilima i javnom prevozu. A zahvaljujući praktičnoj funkcionalnosti „okreni i kreni“, velikoj agilnosti i visokom nivou udobnosti, to je najpametniji izbor za urbanu mobilnost sa nultom emisijom.



### Yamaha prenosiva litijum-jonska baterija

NEO je opremljen sa jednom litijum-jonskom baterijom visoke gustine od 50,4 V / 19,2 Ah koja nudi domet od 37 km\*. Kilometraža se može produžiti kupovinom opcione druge baterije. Smeštena ispod dvostrukog sedla radi lakšeg pristupa, baterija od 8 kg je dizajnirana da održi visok nivo efikasnosti tokom 1.000 ciklusa / 10.000 km i može se puniti i kada je montirana na skuter i kada je uklonjena. (\* Testirano u klasi VMTC 1 u STD režimu, sa potpuno napunjenom baterijom na temperaturi od 25 °C.)



### Izbor režima vožnje

NEO ima dva režima vožnje koja se mogu izabrati, dizajnirana da odgovaraju različitim uslovima i individualnim preferencijama. STD režim je dizajniran za svakodnevnu upotrebu na putu i nudi maksimalnu snagu, dok ECO režim smanjuje potrošnju baterije i dizajniran je za duža putovanja, sa kilometražom od 38,5km\*. Pored toga, možete lako da prelazite između režima tokom vožnje. (\* Podaci koje je prikupila Yamaha. Opseg je indikativan i može da varira u zavisnosti od lokacije, stila vožnje i oštećenja baterije.)



### Ultra tihi rad

NEO nudi mnoge prednosti: veoma niske troškove rada, jednostavnost korišćenja i mogućnost pristupa rastućem broju zona sa niskom emisijom i nultom emisijom u mnogim evropskim gradovima. To je takođe jedan od najtiših načina putovanja. Tokom zvaničnih testova, ovaj novi Yamaha električni skuter je zabeležio samo 55 dB sa 7 metara, u poređenju sa 71 dB za ekvivalent sagorevanju od 50 kubika.



### Jednostavan, kompaktan i univerzalan stil

Inspirisana dizajnom originalnih NEO modela sa tradicionalnim motorima, nova karoserija ima meke oblike koji daju modelu elegantan, sportski i karakterističan izgled, sa izrazito univerzalnom privlačnošću. Čiste linije i mali otisak povećavaju kompaktno telo ovog skutera sa nultom emisijom, dok prostrana podnožja ima gumene lajsne na profilu za zaštitu vozila od udaraca i ogrebotina u svakodnevnoj upotrebi.



### Povezivanje preko Yamahine aplikacije MyRide

Lako je ostati povezan dok vozite NEO tako što ćete preuzeti Yamahinu MyRide aplikaciju na svoj pametni telefon i upariti je sa svojim skuterom. Povezani LCD instrumenti prikazuju dolazne pozive i poruke sa vašeg pametnog telefona. Ova besplatna aplikacija vam takođe omogućava da vidite informacije o skuteru na svom pametnom telefonu i delite slike i informacije o vožnji sa drugim korisnicima MyRide aplikacije.



### Odeljak ispod sedla za mlazni šlem

Sa jednom baterijom smeštenim, odeljak ispod sedla nudi 27 litara prtljažnog prostora za smeštaj kacige ili patika i opreme za teretanu. Ako odlučite da montirate opcionu drugu bateriju, i dalje ćete imati dovoljno prostora za nošenje kišnog odela ili drugih ličnih stvari.



### Elegantna LCD instrumentacija koja se lako čita

Nova kompaktna LCD instrumentacija pruža širok spektar informacija kako bi sve bilo pod kontrolom. Možete da vidite nivo napunjenosti primarne i opcione sekundarne baterije, kao i da proverite pozive i poruke na svom pametnom telefonu. Indikator „RUN“ potvrđuje da je NEO spreman za vožnju, a ikona „kornjače“ pokazuje da je napajanje ograničeno da bi se produžio vek baterije.



### Sistem pametnog ključa bez ključa

Sa Yamahinim sistemom bez ključa Smart Key, imaćete jednu stvar manje o kojoj morate da brinete kada ste u žurbi. Ako imate pametni ključ u džepu ili torbi, možete da uključite NEO bez ikakvih problema.



### Potpuno LED osvetljenje

Inspirisani „njuškom“ originalnih NEO-a, dvostruki LED farovi nude snažno osvetljenje da se vidi i bude viđen i postavljeni su u elegantne bele prstenove koji novom NEO-u daju svež i savremen izgled. Pozadi, LED svetla i indikatori naglašavaju čiste i kompaktne linije skutera.

# NEO's - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

|                                   |                                                                                                                |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tip agregata                      | 3-fazni sinhroni motor                                                                                         |
| Nazivna snaga                     | 2,3 κB / 424 o/min                                                                                             |
| Maksimalna snaga                  | 2,5 κB (3,4 κc) / 400 o/min                                                                                    |
| Maksimalni obrtni momenat         | 136,0 Hм (13,9 κΓφм) / 50 o/min                                                                                |
| Vrsta baterije                    | Litium ION                                                                                                     |
| Napon baterije, kapacitet         | 50,4 V, 19,2 Ah (5HR)                                                                                          |
| Ukupan broj instaliranih baterija | 1                                                                                                              |
| Maksimalan broj baterija          | 2                                                                                                              |
| Učvršćivanje baterije             | Removable                                                                                                      |
| Domet (VMTC klasa 1)              | 37km                                                                                                           |
| Gama, Eko režim (VMTC klasa 1)    | 38,5 km: Interval je indikativan i može da varira u zavisnosti od lokacije, stila vožnje i oštećenja baterije. |
| Težina baterije                   | 8kg                                                                                                            |
| Veličina baterije                 | 360 mm (Š) k 215 mm (D) k 105 mm (V)                                                                           |
| Potrošnja energije (VMTC klasa 1) | 31 Vh / km                                                                                                     |
| Tip punjača                       | 220V AC zidni punjač; Snaga 58.8V, 3A                                                                          |
| Време пуњења (0-100%)             | 8 sati: Vreme punjenja može da varira u zavisnosti od okruženja                                                |
| Vreme punjenja (20-80%)           | 4 sata: U zavisnosti od uslova korišćenja i propadanja baterije, vreme punjenja može da se promeni.            |

## Šasija

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Šasija                | Okvir od čelične cevi        |
| Ugao glave upravljača | 25°30'                       |
| Staza                 | 84 mm                        |
| Prednje vešanje       | Teleskopska viljuška         |
| Front ekursion        | 90 mm                        |
| Zadnje vešanje        | Svingarm                     |
| Rear ekursion         | 80 mm                        |
| Prednja kočnica       | Hidraulični jednostruki disk |
| Zadnja kočnica        | Doboš kočnica                |
| Prednja guma          | 110-70-13M/C (48P) bez cevi  |
| Zadnja guma           | 130-70-13M/C (63P) bez cevi  |

**Dimenzije**

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>Ukupna dužina</b>               | 1.875 mm |
| <b>Ukupna širina</b>               | 695 mm   |
| <b>Ukupna visina</b>               | 1.120 mm |
| <b>Visina sedišta</b>              | 795 mm   |
| <b>Međusovinski razmak</b>         | 1.305 mm |
| <b>Minimalna udaljenost od tla</b> | 135 mm   |
| <b>Težina (bez baterija)</b>       | 90 kg    |