



TMAX

TMAX je neprikosnoveni kralj sportskih skutera. Bio je najprodavaniji sportski skuter u Evropi od svog lansiranja 2001. I više od 20 godina ovo vozilo visokih performansi dalo je hiljadama vozača novi osećaj slobode i zabave. odlazak na posao u grad, izlazak iz grada ili istraživanje lokalnog područja.

Pravo do MAX.

Simbol Yamahe - radikalno poboljššan! Opremljen instrumentima koji su povezani sa najvišim specifikacijama ikada predstavljenim na Yamaha skuteru. Vrhunski TFT ekran u boji od 7 inča nudi izbor između tri stila prikaza, dok preko Yamaha MyRide aplikacije možete pristupiti MyRide Link-u, koji omogućava povezivanje sa T-MAX-om, dajući vašem pametnom telefonu pristup muzici, vremenu, obaveštenjima i još mnogo toga. Uz Garmin navigaciju, dolazak do odredišta je brži i lakši. Zahvaljujući oštrijem novom dizajnu sa radikalno novim prednjim delom, T-MAX je najdinamičniji i najprivlačniji sportski skuter ikada napravljen od strane Yamahe. Nova prednja maska i minimalni dupli farovi daju ovom T-MAX-u izgled inspirisan motociklima iz segmenta supersporta, dok ga poboljšana ergonomija čini najudobnijim načinom kretanja. A moćni EURO5 motor od 560ccm od 35kW i ultra-glatki CVT menjač daju vam performanse motocikla uz udobnost skutera.

TMAX - BITNE KARAKTERISTIKE



560cc EURO5 motor

Snažni EURO5 motor od 560cc koristi horizontalno suprotnu klipnu balansiranu radilicu za izuzetno sportske performanse, zajedno sa visoko efikasnim CVT sistemom prenosa za izuzetno glatku vožnju. Pored toga, da bi se povećao adrenalin u vožnji, dizajn usisnih i izduvnih kanala je pažljivo kalibrisan i garantuje zvuk, dubok, čist i nepogrešiv, karakterističan za T-MAX!



Novi sportski i dinamični dizajn

Dizajn TMAX-a inspirisan je svetom Yamaha supersportskih motocikala zahvaljujući novom aerodinamičkom telu. Tanji dvostruki LED farovi i nova aerodinamična krila su najkarakterističniji za T-MAX. Lagani SpinForged točkovi i upravljač od kovanog aluminijuma naglašavaju vrhunske specifikacije ovog sportskog skutera.



Novi farovi, sa integrisanim pokazivačima pravca

Pogledajte novo lice i znaćete da to može biti samo TMAX! Dvostruka prednja svetla sa integrisanim pokazivačima pravca daju agresivniji izgled, dok novi dizajn farova sa jednostrukim sočivom generiše moćan svetlosni snop. Da bi se naglasio novi dinamični izgled ovog kulturnog sportskog skutera, tu je potpuno novo zadnje svetlo T-dizajna sa integrisanim pokazivačima pravca.



Poboljšana ergonomija za vozača i putnika

Za još sportskiju vožnju, sa višim nivoom udobnosti za vozača i putnika, novi TMAX ima duže sedište i veće nogostupe, dok vozačev naslon nudi 30 mm hoda. Tanji srednji deo TMAX olakšava zaustavljanje i kretanje u gradu, dok oblik novog upravljača od kovanog aluminijuma doprinosi malo više nagnutom položaju za veću kontrolu u sportskoj vožnji.



Novi TFT ekran, puna GARMIN navigacija i povezanost sa pametnim telefonom!

Upravlja se preko intuitivnog džojstika, sofisticirani 7-inčni TFT ekran u punoj boji omogućava izbor između tri stila prikaza. Preko Yamaha MyRide aplikacije možete pristupiti MyRide Link-u, koji aktivira vezu sa vozilom, omogućavajući pristup vašem pametnom telefonu za slušanje muzike, proveru vremena, upućivanje poziva i čitanje obaveštenja. Garmin navigacija pune mape čini svako putovanje lakim, dok se tekst poruka i obaveštenja može videti kada je vaš T-MAX parkiran.



Pametni ključ za paljenje bez ključa

Korišćenje vašeg TMAX-a je izuzetno zgodno sa pametnim ključem u džepu, dok je novi glavni prekidač sa 2 dugmeta lakši nego ikad. Ova tehnologija bez ključa vam omogućava da pokrenete motor, otključate sedište i centralno postolje brzo i lako, a možete čak i da otključate i elegantni novi poklopac goriva u avionskom stilu.



Lagani aluminijumski okvir

Aluminijumski okvir u stilu motocikla T-MAX Tech MAX-a ima raspored dvostrukih greda koji karakteriše ogromna snaga u kombinaciji sa malom težinom. Snažni motor od 560ccm montiran je direktno na šasiju radi odlične centralizacije mase, a vešanje je modifikovano za sportskije i preciznije performanse. Novi točkovi napravljeni ultralakom tehnologijom SpinForged redefinišu opružne mase i opremljeni su novorazvijenim Bridgestone gumama.



Sofisticirane elektronske tehnologije upravljanja

Novi TMAX ima najsavremeniji ICC-T (Yamaha čip kontrolisan gas) vožnju po žici za najviši nivo upravljivosti, i poboljšan je novim rukohvatom senzora položaja akceleratora (APSG). Sistem kontrole proklizavanja pomaže u sprečavanju proklizavanja zadnjih točkova pri ubrzanju na mokrim ili neravnim površinama, dok D-MODE omogućava da izaberete najbolju snagu motora za putovanja ili sport.



Prostrani odeljak za skladištenje

Sa lakim pristupom bez ključa, veliki odeljak ispod sedišta može da primi full-face kacigu, a takođe predstavlja i idealan prostor za bezbedno nošenje laptopa ili torbe za teretanu. Sadrži automatsko unutrašnje osvetljenje za maksimalnu praktičnost.



Centralni štender na zaključavanje

Za veću sigurnost i bezbednost, svaki T-MAX opremljen je centralnim štenderom sa električnom bravom protiv krađe koja sprečava njegovo kretanje. Kada budete spremni da krenete, koristite pametni ključ da elektronski otključate postolje.

TMAX - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Redna 2 cilindra, 4-takta, hlađenje vodom, DOHC, 4-ventila
Zapremina	562 cm ³
Obrt x hod	70,0 mm x 73.0 mm
Promer kompresije	10:9 : 1
Maksimalna snaga	35.0 kW @ 7,500 okr/min
Maksimalan okretni moment	55.7 Nm @ 5,250 okr/min
Sastav podmazivanja	Suvi karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Automatski
Potrošnja goriva	4,8l/100km
CO2 Emisija	112g/km

Šasija

Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	120 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Swing unit
Hod zadnjeg ogibljenja	117 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 267 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 282 mm
Prednja guma	120/70R15 M/C 56H tubeles
Zadnja guma	160/60R15 M/C 67H tubeles

Dimenzije

Ukupna dužina	2,195 mm
Ukupna širina	780 mm
Ukupna visina	1,415 - 1,470 mm (podesiv vetrobran)
Visina sedišta	800 mm
Međuosovinski razmak	1.575 mm
Minimalna udaljenos od tla	135 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	218 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	15 L