



R1

Razvijen bez kompromisa i konstruisan sa najsofisticiranijom tehnologijom motora i šasijske, novi R1 je ultimativni Yamaha supersport model.

R tradicija. Vaša budućnost

Novi Yamaha R1 2020 pleni izgledom već na prvi pogled. Njegovom izgledu značajno doprinosi agresivni dizajn novih maski, dok aerodinamičnija karoserija pruža vrhunske performanse. Led svetla poslednje generacije i njihov restilizovani položaj govore u prilog da su na ovom modelu vodili računa o svakom detalju. Novi sistem kontrole kočenja (BC) i sistem upravljanja kontrolom motornog kočenja pružaju Vam potpunu kontrolu prilikom vožnje. Svaki od sedam sistema elektronskog upravljanja i kontrole vožnje koji poboljšavaju performanse samog modela, moguće je momentalno fino podesiti kako bi najbolje odgovarali trenutni uslovima vožnje i situaciji na putu pomoću intuitivnog YRC sistema. Zahvaljujući poboljšanju sistema vešanja, veoma rafiniranom EU5 motoru i [premium](#) RS11 pneumaticima, novi Yamaha R1 je podigao lestvicu na novi nivo.

R1 - BITNE KARAKTERISTIKE



Aerodinamična karoserija u stilu M1 serije

R1 2020 izgleda bolje nego ikad sa novim maskama u stilu M1 serije i potpuno integrisanim poklopcem motora koji motoru daje agresivniji profil razvijen za potrebe trka. Omogućujući Vam da se približite motoru nova lagana karoserija povećava aerodinamičnu efikasnost za više od 5% čime pruža bolje performanse pri visokim brzinama.



Visoko efikasni motor sa radilicom

Ključna karakteristika agregata modela R1 2020 koji ima zapreminu od 998ccm je poprečna kolenasta osovinu sa nejednakim redosledom paljenja od 270° - 180° - 90° - 180° koji daje snažan linearni obrtni moment. Zajedno sa novim dizajnom oscilirajućeg remene klackalice ventila, ovaj motor razvijen za trke ostvaruje poboljšane performanse na visoki obrtajima, poštujući pritom EURO5 standard.



Visoko kvalitetna završna obrada

Razvijen u skladu sa dokazano najboljom tehnologijom za trke, i proizveden korišćenjem najsofisticiranijih komponenti i laganih materijala, uključujući titan i magnezijum, novi Yamaha R1 2020 zaista jeste jedan visoko kvalitetan motor koji budi krajnje poštovanje i čini svog vlasnika veoma ponosnim. To je ono o čemu se zapravo radi u R svetu, zar ne?



Poboljšana efikasnost sistema vešanja

Najnoviji model Yamahe R1 dolazi sa istaknutim 43mm Kayaba viljuškama koje koriste nove lamelirane prigušne ventile. Zajedno sa izmenjenim podešavanjima za amortizaciju neravnina na zadnje točku, daje Vam naglašeni osećaj povezanosti direktno sa površinom puta, što R1 2020 čini bukvalno sastavnim delom vašeg tela u toku vožnje.



Novi sistem kontrole kočenja

Tehnologija svakako utiče na promenu načina i doživljaja vožnje, a najnoviji Yamaha R1 ima čak sedam elektronskih sistema upravljanja i kontrole vožnje. Sa 2 režima rada, novi sistem kontrole kočnica (BC) analizira podatke kao što su nagibni ugao, ubrzanje proklizavanja i podešava pritisak unutar hidrauličnog sistema kočenja kako bi sprečio blokiranje točkova.



Novi sistem upravljanja motorni kočenjem (EBM)

Kontrola je sve kada ste na stazi, a novi sistem kontrole motornog kočenja (EBM) omogućuje podešavanje sile motornog kočenja. Koristeći podatke sa različitih senzora, EBM podešava otvor gasa, vreme paljenja i volumen ubrizgavanja goriva, kako bi Vam omogućio izbor između 3 režima rada motornog kočenja, koji odgovaraju različitim situacijama i načinima vožnje.



LED svetla naredne generacije

Nova maske u stilu M1 serije, opremljena je restilizovanim LED prednjim svetlima koja izoštravaju zastrašujući izgled modela Yamaha R1 2020. Agresivno lice novog modela iz serije R1 takođe ima nova poziciona svetla koja pojačavaju prisutnost motora na putu i ističu njegovu čistu i rasnu konstrukciju.



Novi ride by wire APSG gas

Yamaha gas kontrolisan čipom (YCC-T) se aktivira novim visokotehnološkim modulom twistgrip koji omogućuje bolju interakciju između vozača i motora. Sa oprugom, klizačem i zupčanicom koji daju prirodan i progresivan osećaj novi sistem APSG (zahvat senzora položaja akceleratora) smanjuje masu i daje trenutni odgovor datog gasa.



Poboljšani sistem kontrole starta (LCS)

Koristeći podatke dobijene od strane velikog broja senzora, kontrolni sistem za pokretanje R1 2020 modela (LCS) omogućava veću kontrolu prilikom starta trke. Za još bolji start LCS1 mod je prilagođen da se aktivira prilikom 9000 o/min sa otvaranjem ugla gasa od 41 stepen.



Nove kočione pločice sa visokim stepenom frikcije

Dvostruki prednji diskovi modela R1 2020 uparen sa monoblok čeljustima, poznat je po izvanrednim karakteristikama i osećaju prilikom kočenja, a u najnovijoj verziji poseduje i pločice sa povećanim stepenom frikcije, koji pomaže još bržem, boljem i sigurnije zaustavljanju, pružajući Vam tako mogućnost da istražite pun potencijal ovog legendarnog modela Yamahe.



Najnovije Bridgestone Battlax RS11 gume

Bilo da agresivno ubrzavate, kasno kočite, ili skrećete sa maksimalnim nagibnim uglom uvek morate imati puno poverenje u svoje gume. Zahvaljujući novorazvijenom uzorku i posebnoj smesi koja se koristi za izradu Bridgestone Battlax RS11 pneumatika, one pružaju najveći nivo trenja u kombinaciji sa neponovljivim osećajem.



Poboljšani TFT instrumenti sa posebnim prostorom za podešavanja EBM i BC sistema

Sa novim indikatorima za BC i EBM, LCD panel sa tankim tranzistorom vodeći je u klasi, a svakako predstavlja i jedan od najsofisticiranijih panela za instrument table, sa prostorom u boji koji široki raspon informacija u lako prihvatljivom, intuitivnom formatu. kada želite da podesite bilo koji od elektronskih sistema kontrole i upravljanja, možete jednostavno da promenite fokus na YRC prostor i odaberete podešavanje koje Vam najviše trenutno odgovara.

R1 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Vodeno hlađenje, 4-takta, DOHC, 4 cilindra, 4-ventila
Zapremina	998cc
Obrt x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Promer kompresije	13,0 : 1
Maksimalna snaga	147,1 kW (200,0KS) @ 13.500 okr/min
Maksimalan obrtni moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI (digitalno)
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja	6,8l/100km
CO2 emisija	159g/km

Šasija

Okvir	Aluminium Deltabox, Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	120 mm
Ugao prednje viljuške	24º
Predtrag	102 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) tubeles
Zadnja guma	200/55 ZR17M/C (78W) tubeles

Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sedišta	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	201 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	17 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	4,9 Litara