



## R1 GYTR

Yamaha R1 je glavni takmičar u superbajk trkama. Njegovi pobjednički nastupi na WorldSBK® i mnogim nacionalnim prvenstvima širom sveta govore vam sve što treba da znate. Sada možete da se dočepate R1 GYTR specijalno napravljenog za kreiranje sopstvenog trkačkog motocikla odmah iza kutije ili prilagođavanjem širokog spektra opcionih GYTR® delova i podrškom stručnjaka za trke.

### **Pogodan za trke.**

R1 GYTR ima izvanredan 998cc 4-cilindrični CP4 motor koji je direktan potomak M1 trkačkog motocikla koji je pobedio u MotoGP-u, i dostupan je isključivo u GYTR PRO SHOPS. Njegov neujednačen redosled paljenja pruža linearni obrtni moment za izvanredne performanse i visok nivo vuče na zadnjem točku - u kombinaciji sa svojim sofisticiranim GYTR programabilnim ECU-om, omogućava vam da još jače pritisnete kariranu zastavicu. Razvijen od strane Yamahinog tima profesionalnih tehničara za trke, novi R1 GYTR je potpuno pripremljen superbicikl samo za stazu koji Vam se isporučuje u specifikaciji spremnoj za trku, kroz GYTR PRO SHOPS. Opremljena pametnim paketom neophodnih delova za stazu i trkačkih komponenti koje poboljšavaju performanse, ova mašina za stazu je spremna da vas odvede na sledeći nivo. Potpuno opremljen sa sveobuhvatnim asortimanom motora, šasije i elektronske tehnologije, novi R1 GYTR daje svim vozačima na stazi i trkačima vrhunsko platno za kreiranje sopstvene trkačke mašine iz snova i dostupan je u GYTR PRO SHOPS. Sa specifikacijom koja je spremna za trku koja je testirana i razvijena na Yamahinim trkačkim biciklima pobjedničkim WorldSBK®, ovaj trkač je prava promena igre.

## R1 GYTR - BITNE KARAKTERISTIKE



### 998ccm 4-cilindrični Crossplane motor sa titanijumskim Akrapovič izduvnim sistemom

R1 GYTR je opremljen 998ccm 4-cilindričnim CP4 motorom sa ukrštenim ravnim i titanijumskim Akrapovič auspuhom (novi sistem srednjeg prigušivača) za veću snagu i kontrolisanu izlaznu buku (ispod 101 dB). A da bi poboljšao vaše performanse i iskustvo sa motorom, R1 GYTR ima napredni elektronski paket.



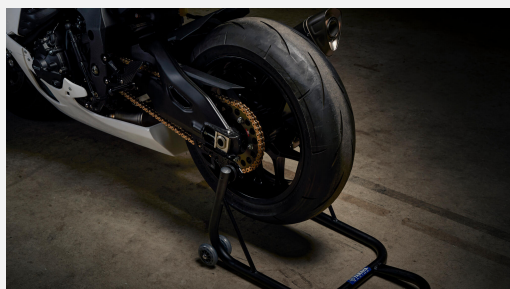
### GYTR® elektronski paket

Ovaj R1 GYTR je opremljen laganim snopom ožičenja i GYTR® programabilnim ECU-om koji vam omogućavaju da podesite svoj motocikl da biste postigli najbolje performanse. Njegov napredni elektronski paket Vam omogućava da na detaljan nivo izmenite podešavanja klizanja, podizanja i kočenja motora i još mnogo toga.



### GYTR® delovi šasije

R1 GYTR-ova specifikacija spremna za trku uključuje trkačke upravljače, trkačke zadnje komplete za vrhunsko pozicioniranje tela i mogućnost kontrole. A ova mašina za staze takođe dolazi opremljena poklopcem goriva bez ključa, prekidačem za uključivanje/isključivanje i kukama za postolje. GYTR® čelične kočione linije i OEM čeljusti opremljene GYTR čeličnim klipovima, zajedno sa Brembo Z04 pločicama za postizanje doslednih jakih performansi kočenja.



### GYTR® pogonski sistem

Za optimalnu efikasnost vožnje, R1 GYTR je opremljen lancem 520 za trku i radi sa kombinacijom prednjeg/zadnjeg lančanika 15T/42T. A tu je i širi asortiman prednjih i zadnjih GYTR® lančanika koji se mogu prilagoditi vašim željama i stazi, koje možete kupiti kod svog Yamaha prodavca.



### GYTR® karoserija

R1 GYTR se isporučuje sa laganim staklenim vlaknima ojačanim trkačkim poklopcem, posebno razvijenim za jednostavnu instalaciju i optimizovanu aerodinamiku.



### Lagan, CP4 motor visokih performansi

CP4 motor visokih performansi od 998ccm ima ekskluzivnu tehnologiju radilice sa ukrštenim ravnima razvijenu od Yamahinog pobjedničkog MotoGP® trkačkog motocikla. Njegov neujednačen redosled paljenja pruža linearni obrtni moment za izvanredne performanse i visok nivo vuče na zadnjem točku - dok vam sofisticirane elektronske kontrolne tehnologije omogućavaju da još jače pritisnete kariranu zastavu.





### **Kompaktan Deltabox ram i lagani magnezijumski podokvir**

Yamaha je svetski lider u dizajnu aluminijumske šasije, a ultra-kompaktni Deltabox okvir R1 GYTR-a sa svojim laganim magnezijumskim podramom pruža izuzetnu preciznost u krivinama uz stabilnost pri velikoj brzini. Magnezijumski točkovi sa 10 krakova smanjuju težinu bez opruge i minimiziraju obrtnu masu za reagovanje vešanja i lake promene smera.



### **43mm KYB® prednje viljuške**

Opremljene unutrašnjim cevima od 43 mm, vodeće KYB® prednje viljuške u industriji pružaju izvanredan osećaj koji inspiriše visok nivo samopouzdanja prednjeg kraja. Za brzo i lako podešavanje, podešavanja predopterećenja, odskoka i prigušenja kompresije se vrše preko regulatora vrha viljuške.



### **Lagani aluminijumski rezervoar za gorivo**

R1 GYTR je konstruisan korišćenjem mnogo lakih komponenti i uključuje izvajani rezervoar za gorivo koji vam omogućava da ga ugurate bliže radi veće aerodinamičke efikasnosti.



### **Širok spektar GYTR® PRO komponenti za prilagođavanje vašeg R1 GYTR**

R1 GYTR specifikacije se mogu podići na još viši nivo postavljanjem izbora drugih GYTR® ili visokotehnoloških GYTR PRO komponenti koje su razvili Yamaha Racing Engineers. Dizajnirana za pobednički WorldSBK® R1 i za sve vozače koji se takmiče na najvišim nivoima motosporta da bi prilagodili svoju trkačku mašinu, GYTR PRO linija uključuje komplet karbonskog potkonstrukcije, klackalicu i komplet rezervoara za gorivo, komplet karbonskih poklopaca, Marelli elektroniku, ekran, kontrolna tabla i još mnogo toga što ćete otkriti u vašoj GYTR PRO SHOP.

# R1 GYTR - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	Vodeno hlađenje, 4-takta, DOHC, 4 cilindra, 4-ventila
Zapremina	998cc
Obrt x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Promer kompresije	13,0 : 1
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sastav paljenja	TCI (digitalno)
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Karburator	Ubrizgavanje goriva

## Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	120 mm
Ugao prednje viljuške	24°
Predtrag	102 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) tubeles
Zadnja guma	200/55 ZR17M/C (78W) tubeles

## Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sedišta	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	201 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	17 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	4,9 Litara