



R7 World GP 60th Anniversary

Napravljen sa istim čistim trkačkim DNK koji se nalazi u svakom Yamaha Supersport motociklu, R7 ima kompaktnu veličinu i pun par motora koji će vam pružiti osmeh pri svakoj vožnji. I da proslavi 60 godina Grand Pri trka, Yamaha je kreirala ekskluzivni R7 World GP 60th Anniversary sa nepogrešivom crveno-belom šemom boja „brzinskog bloka“.

Ovde ćete upoznati svet modela R-serije

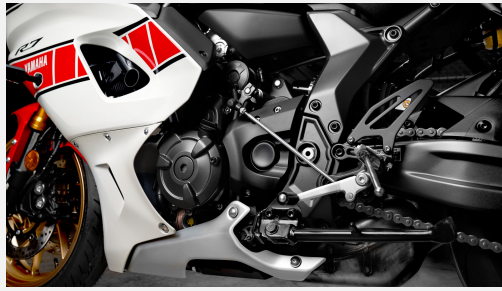
Živahni CP2 motor od 689 ccm sa A&S kvačilom pruža veliki obrtni momenat ubrzanja za zaista uzbuđljivo iskustvo trke i vožnje po drumu. Izuzetno uski i aerodinamični oklop ima agresivan prednji kraj sa dvostrukim pozicijskim svetlima i moćnim centralnim LED svetlima, a oštar zadnji deo i duboko oblikovan rezervoar za gorivo oblikovani su prema čistoj DNK serije R. u zavojima i kočenju. Prednji kraj R7 najmanji je od modela R-serije i obezbeđuje najveći nivo aerodinamičke efikasnosti – dok upravljači, zadnji sklopovi i sedišta za amortizaciju upravljaju kvačilom, osiguravaju fleksibilan i sportski položaj u vožnji. Ova izuzetna klasa Supersport sledeće generacije donosi svet R serije u stvarnost za vozače poput vas koji traže uzbuđenje – bilo na trkačkoj stazi ili na putu.

R7 World GP 60th Anniversary - BITNE KARAKTERISTIKE



Livreja 60. godišnjice Svetske VN

Ikonična crvena grafika “brzinskog bloka” predstavljena na Yamahinim ranim GP modelima je među najpoznatijim i najomiljenijim dizajnom svih vremena. Beli trup, sa debelom crvenom prugom koja se proteže duž vrha rezervoara i repa, odslikava duh pionira industrije, a točkovi zlatne boje i žuta prednja ploča za smeštaj trkačkog broja dolaze direktno iz sveta trka.



CP2 jedinica visokog obrtnog momenta od 689 ccm

R7, 689 ccm, CP2 motor isporučuje 73,4 ks pri 8750 o / min, uzbuđljivo ubrzanje i trenutni odziv gasa. Njegova radilica sa 270 stepeni pruža neujednačeno vreme paljenja koje pruža živopisan i uzbuđljiv osećaj kako se obrtaji povećavaju – a linearni obrtni momenat na izlazu omogućava Vam efikasno podizanje snage za brže skretanje u zavojima.



Sportski dizajn sa DNK serije R

Ključni faktor za optimalne performanse je prisustvo najmanje moguće prednje površine – a zahvaljujući kompaktnoj veličini CP2, Yamahini dizajneri uspeali su da razviju sportskiji dizajn koji je uži od svih ostalih modela R-serije.



Aerodinamični poklopac i dvostruka poziciona svetla na prednjoj strani

Ne treba da vidite Yamahin logotip da biste znali da je ovaj zapanjujući novi model u klasi Supersport deo poznate serije R serije. Lagan puni oklop sa aluminijumskim pločicama u donjem delu oblikovan čistom DNK serije R i ima agresivan prednji kraj sa dva poziciona svetla, kanalom za usis vazduha u obliku slova M i moćnim centralnim LED svetlima.



A&S kvačilo za povećanu upravljivost

R7 je prvi Yamahin model CP2 koji je opremljen kvačilo Assist & Slipper (A&S) koje omogućava glatko prebacivanje i sprečava prekomernu brzinu motora i odskok zadnjih točkova tokom jakog kočenja, što rezultira predvidljivijim i kontrolisanim upravljanjem pri približavanju zavojima. Ova A&S kvačila takođe pruža mnogo lakši osećaj na ručici.



Lagan okvir precizno prilagođen krutosti okvira

Sa ukupnom težinom motocikla od samo 188 kg, R7 ima kompaktan okvir što ga čini najužim motociklom među modelima serije R. Ravnoteža krutosti precizno se podešava uz pomoć aluminijumskog središnjeg nosača, kao i upotrebe cevi različitih vlačnih čvrstoća – a ove ključne karakteristike doprinose izvanrednoj okretnosti i odzivnosti motocikla.



Potpuno podesiva prednja viljuška od 41 mm

Prednje viljuške USD KYB 41 mm pružaju osećaj stabilnosti i sigurnosti na trkalištima i zavojitim putevima. Prednji kraj izuzetnih performansi u potpunosti je prilagodljiv za predopterećenje, kao i zazor i kompresijsko ublažavanje – i ima gravitacijski liveni trostruki vrh i kovanu aluminijumsku trostruku donju stezaljku – obezbeđujući izvanredno rukovanje i preciznost.



Podesivi zadnji amortizer sa stezaljkama

Novi sistem zadnjeg ogibljenja sa kopčama sadrži prilagodljivi amortizer i karakteristike amortizera i prolećnih putovanja koje odgovaraju sportskom karakteru R7. Horizontalni raspored amortizera pomaže u centralizovanju mase i postizanju visokog nivoa okretnosti tokom upravljanja, a kompaktni dizajn minimalizuje veličinu šasijske.



Radijalno postavljene čeljusti prednjih kočnica

Da bi naglasio čistu DNK serije R na R7, ovaj pristupačni model klase Supersport opremljen je izuzetno efikasnim 4-cilindarskim čeljustima prednjih radijalnih kočnica. Dizajn razvijen na trkama daje linearni pritisak na dvostruke prednje diskove od 298 mm – i zajedno sa Brembovim radijalnim glavnim cilindrom, ovo superiorno podešavanje osigurava snažnu snagu kočenja uz visok stepen upravljanja.



Sportski, uvučeni položaj za vožnju omogućava optimalnu upravljivost

Položaj vašeg tela igra ključnu ulogu u aerodinamičnosti i karakteristikama upravljanja motociklom, a upravljači sa R7 kvačilom, zajedno sa zadnjim osloncima za noge i sedištem na jednom mestu koje zaustavlja udarce, pružaju sportski položaj za vožnju na trkalištu i ulici. Duboki udubljeni poklopci rezervoara za gorivo omogućavaju Vam da se prilepite za motocikl. Kako biste smanjili otpor i pružili dodatnu potporu i prijanjanje prilikom kočenja i zavoja.



Lagani točkovi sa 10 krakova

Za lako manevrisanje, zajedno sa okretnim upravljačem i reaktivnim ogibljenjem, R7 je opremljen laganim aluminijumskim točkovima sa 10 krakova. Visok nivo vuče pružaju prednja guma 120 / 70ZR17 i široka zadnja guma 180 / 55ZR17, koje obezbeđuju stabilno i pouzdano držanje puta u zavojima pri ubrzavanju i kočenju.



Opcioni sistem Quick Shift za neometano prebacivanje u više brzina

Jedan od najefikasnijih načina za nadogradnju R7 za još veće ubrzanje je navođenje opcionog sistema Quick Shift prilikom naručivanja motocikla kod Yamahinog prodavca. Trenutno prekidanjem snage menjača pri prebacivanju u više brzine, QSS omogućava neometano prebacivanje u više stepene prenosa punim gasom radi veće efikasnosti na ulici i trkalištu.

R7 World GP 60th Anniversary - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	2 – cilindara, Hlađenje tekućinom, EURO5, 4-takta, 4-ventila, DOHC
Zapremina	689 ccm
Obrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Promer kompresije	11,5:1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Maksimalan obrtni moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	23°40´
Predtrag	90 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka, (link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	2.070 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1.160 mm
Visina sedišta	835 mm
Međuosovinski razmak	1.395 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	188 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	13,0 l
Kapacitet rezervoara za ulje	3,0 l