



R6 RACE

Ovo je vrhunski Supersport motocikl od 600 kubika koji godinama dominira u WorldSSP trkama. Kao i svaka R serija, razvijena je bez kompromisa kako bi se postigao najviši nivo efikasnosti. A da bi vam i vašem timu olakšali pripremu za trkačku sezonu, sada je dostupan samo trkački model R6 RACE u kompletu spremnom za trku.

Samo svet modela R.

R6 RACE ima agresivno oblikovan štit sa upadljivim prednjim usisnikom vazduha u obliku slova M. Inspirisan fabričkim motociklom M1 MotoGP®, ovaj štit Vam daje maksimalnu aerodinamičku efikasnost za skraćanje vremena kruga – dok je kompaktna Deltabok šasija, oblikovani aluminijumski rezervoar za gorivo i tanak podram od magnezijuma Vam omogućava da se pričvrstite za motocikl na ravnom delu. Dostupan u Tech crnoj boji, goli R6 RACE je savršen motocikl za svakoga, od vozača koji povremeno posećuju trkačku stazu do ambicioznih trkača koji žele da dodaju svoju prvu veliku pobjedu svom imenu. Sa toliko titula osvojenih na WorldSSP takmičenju, R6 RACE je lagani, redni četvorocilindrični motor sa zapreminom od 599 ccm koji se pokazao najbržim u svom poslu, zajedno sa Yamahinom elektronskom kontrolom usisavanja (ICC- I) i Yamaha elektronska kontrola Yamaha čip kontrolisan gas (ICC-T), kao i klizno kvačilo, 6 kratkih brzina i Quick Shift Sistem (QSS), spremni su za stazu i pružaju Vam najviši nivo upravljanja u svaki krug. Samo treba da pogledate izvanredne rezultate ovog modela Supersport klase 600 na WorldSSP takmičenju i mnogim drugim serijama trka širom sveta, da biste videli da je to najbrži način da se popnete na podijum. A da bi vam i vašem timu olakšali pripremu za trkačku sezonu, R6 RACE se sada isporučuje u kompletu spremnom za trku.

R6 RACE - BITNE KARAKTERISTIKE



Specifikacija spremna za trku

R6 RACE se sada isporučuje iz fabrike sa karakteristikama koje ga čine spremnim za trku i sa uklanjanjem nebitnih komponenti puta. Ovo čini pripremu za trku bržom i lakšom, a R6 RACE to potvrđuje kao vrhunski trkački motocikl sa izvanrednim trkačkim rekordom bez premca.



Lagana jedinica sa kapacitetom od 599 ccm izuzetne efikasnosti

Motor R6 izuzetnih performansi je postigao legendarni status osvajanjem 5 uzastopnih WorldSSP šampionata. Kao i svaki model R-serije, konstruisan je korišćenjem napredne tehnologije razvijene na Yamaha mašinama koje su se takmičile u trkama Svetskog prvenstva. Kombinacija laganih kovanih klipova, sa odnosom kompresije od 13,1:1, i titanijumskih ventila daju vam uzbuđljivu vožnju sa pobedničkom efikasnošću.



Aerodinamički oklop razvijen u trkama

Svaki model R-serije je dizajniran da obezbedi superiornu efikasnost, a aerodinamički okvir R6 RACE smanjuje koeficijent otpora motocikla kako bi Vam pružio stvarnu prednost pri velikim brzinama. Da podseti rivale na svoje čisto trkačko nasleđe, lagana i tanka konstrukcija ima agresivan prednji usis u M1 MotoGP® stilu i trkačko vetrobransko staklo.



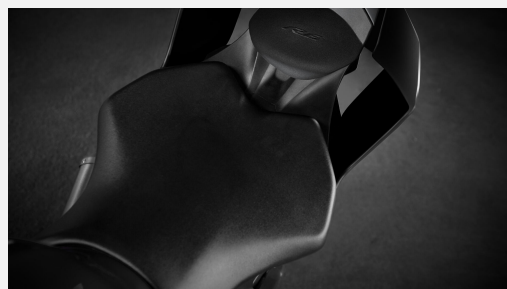
Sofisticirani elektronski sistemi nadzora

R6 RACE je opremljen raznim tehnološki naprednim elektronskim sistemima koji će vam pomoći da postignete najbolje performanse. Quick Shift Sistem (QSS) Vam omogućava da pređete na veću brzinu bez upotrebe kvačila sa punim gasom, a Yamaha Chip Controlled Intake (ICC-I) i Yamaha elektronski sistem kontrole gasa ICC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) – kao kao i klizno kvačilo i 6-stepeni menjač – obezbeđuju najviši nivo upravljanja na svakoj stazi.



Prednja viljuška sa izuzetnim karakteristikama u stilu modela R1

R6 RACE standardno dolazi sa izuzetno dobrim karakteristikama kao što je najsavremenija potpuno podesiva prednja viljuška od 43 mm zlatne boje u stilu R1. Ovaj tehnološki napredni prednji kraj pruža izvanredno držanje puta sa odličnim povratnim informacijama i značajno doprinosi tome da ovaj motocikl bude jedan od najboljih u svojoj klasi.



Konkurentna ergonomija

Gledajte bilo kog vrhunskog trkača u akciji i videćete da je sposobnost brze promene položaja tela pri ulasku i izlasku iz skretanja ključna. Sa kompaktnim Deltabok ramom, izlivenim aluminijumskim rezervoarom za gorivo, tankim sedištem i uskim magnezijumskim okvirom, R6 RACE Vam omogućava da brzo i lako prenesete težinu, pomažući Vam da postignete veću kontrolu i skratite vreme kruga.



Kompaktni Deltabok okvir i lagani magnezijumski podokvir

Kompaktni aluminijumski Deltabok okvir je opremljen magnezijumskim okvirom proizvedenim korišćenjem Yamahine tehnologije livenja kontrolisanog punjenja, kako bi se postigla maksimalna čvrstoća uz minimalnu težinu. Njegove tanke dimenzije obezbeđuju odličnu ergonomiju, omogućavajući Vam da se pričvrstite za motocikl na ravnim delovima, a njegova mala težina pomaže da se poboljša centralizacija mase za oštro rukovanje koje dobro reaguje.



Prednje kočnice u stilu R1 su najbolje u klasi

Da bi se uskladio sa izuzetnom prednjom viljuškom zlatne boje od 43 mm, R6 RACE ima dvostruke hidraulične diskove od 320 mm koji zahvataju radijalno postavljene čeljusti sa 4 suprotna klipa. Ovaj napredni dizajn je napravljen prema istim specifikacijama kao vodeći u klasi R1 sistem na VSBK, koji pruža izvanrednu snagu zaustavljanja zajedno sa preciznom kontrolom.



Lagani aluminijumski rezervoar za gorivo

R6 RACE je opremljen laganim aluminijumskim rezervoarom za gorivo dizajniranim da Vam pruži puno slobode da pomerate svoju težinu i postignete najbolju poziciju za vožnju. Oblik ovog rezervoara za gorivo od 17 l ima prelepu završnu obradu koja ističe vrhunske karakteristike motocikla. Ima široka udubljenja za kolena koja vam omogućavaju da se još više približite i zalepите za rezervoar za gorivo.

R6 RACE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	4-ventila, 4-taktni, EURO4, Tečno hlađenje, DOHC, Nagnut napred, 4-cilindrični linijski
Zapremina	599cc
Provrt x hod	67,0 mm x 42,5 mm
Odmer kompresije	13,1 : 1
Maksimalna snaga	87,1 kW (118,4 KS) @ 14.500 o/min
Maksimalan obrtni moment	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 o/min
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	6,6 l/100km
CO2 emisija	154 g/km

Šasija

Ram	Dijamant
Sistem vešanja napred	Teleskopske viljuške, Ø 43 mm
Hod vešanja napred	120 mm
Ugao prednje viljuške	24°
Predtrag	97 mm
Sistem vešanje pozadi	Njihajuća ruka, (link vešanje)
Hod vešanja pozadi	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 320 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) bez cevi

Dimenzije

Ukupna dužina	1.990 mm
Ukupna širina	695 mm
Ukupna visina	1.150 mm
Visina sedišta	850 mm
Međuosovinski razmak	1.375 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	185 kg
Kapacitet rezervoara goriva	17 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	34,0 Litara