



## R6 GYTR

Yamaha R6 je godinama dominirala u WorldSSP trkama. Novi R6 GYTR će protivnicima još više otežati takmičenje. R6 GYTR je napravljen da se trka na stazi, u stvari, opremljen je asortimanom specijalnih GYTR® trkačkih delova koje je dizajnirao lamahino odeljenje stručnjaka za podešavanje.

### Izvršno supersportsko takmičenje

Sa širokim spektrom GYTR trkačkih komponenti, R6 GYTR je dizajniran za stazu i napravljen da podigne Vaše supersportske performanse na sledeći nivo. Ovi specijalni delovi za trke uključuju ECU specifičnu za trku, kablovsku instalaciju i kompletne AIS utikača koji optimizuju snagu motora. Pored toga, Akrapovič titanijumska izduvna cev smanjuje težinu i poboljšava performanse motora od 599 ccm pri visokim obrtajima. Trkačka oprema takođe uključuje trkačke lančanike, podesivi takmičarski zadnji set sa kompletom za biranje stepena prenosa unazad i set kočionih creva od nerđajućeg čelika. R6 GYTR je dostupan isključivo u GYTR PRO STORES, Yamaha dilerima. Beli prajmer se nanosi na vetrobransko staklo i, uz dodatnu cenu, prodavac može da ga prilagodi vašim ličnim trkačkim izgledom i da se pobrine za fino podešavanje. Nijedan drugi Supersport od 600 kubika ne može da se takmiči na stazi sa Yamahom R6. Bio je to najuspešniji motocikl na svim nacionalnim i međunarodnim supersport takmičenjima. Nakon nekoliko pobeda na Svetskom SSP šampionatu poslednjih godina, R6 je sada postigao legendarni status. Sada će R6 GYTR malo olakšati pobedu

## R6 GYTR - BITNE KARAKTERISTIKE



### GYTR delovi motora

R6 GYTR je dizajniran za vozače koji žele vrhunske Supersport trkačke bicikle. Dostupan ekskluzivno u Yamaha GYTR PRO PRODAVNICAMA, opremljen je raznim GYTR trkačkim komponentama, uključujući lagani Akrapovič izduvni sistem visokih performansi od potpuno titanijuma, set AIS utikača i brzu promenu, za glatko menjanje brzina pri punom gasu .



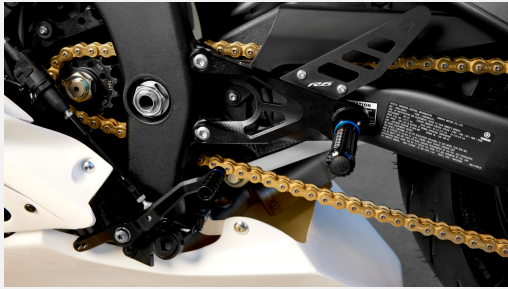
### GYTR elektronika

Za optimalne trkačke performanse, ovaj Supersport visokih specifikacija ima GYTR ECU koji vam omogućava da podesite ubrizgavanje goriva i vreme paljenja; takođe je opremljen svetlosnim ožičenjem, PC interfejs kablom i ABS GYTR emulatorom.



### Delovi GYTR rama

Kompleti kočionih creva od nerđajućeg čelika su dizajnirani da pruže konstantno visoke performanse kočenja, dok zadnji set sa selektorom menjača za hod unazad nudi idealnu trkačku ergonomiju. R6 GYTR je takođe opremljen prekidačem za uključivanje/isključivanje i poklopcem za gorivo bez ključa.



### GYTR vučni sistem

Pogonski sistem R6 GYTR ima lagani lančanic od 15T i lančanic zadnjeg točka od 46T, kao i lanac 520 specifičan za trku, za optimalne performanse pri velikim brzinama.



### GYTR školjka

Lagana obloga od fibreglasa ojačana karbonskim vlaknima je završena belim prajmerom, što vam omogućava da ga prilagodite svojim trkačkim izgledom i sponzorima, prema vašim specifičnim potrebama, u Yamaha GYTR PRO PRODAVNICI (uz doplatu).



### Lagani motor visokih performansi od 599 ccm

Kao i kod svih R-serije, motor R6 je takođe napravljen sa naprednim tehnologijama, razvijenim za Yamaha motociklističke trke na Svetskom prvenstvu. Kombinacija laganih kovanih klipova sa odnosom kompresije 13,1:1 i titanijumskim ventilima pruža uzbudljivu vožnju i performanse koje pobeđuju u trkama.



### **Kompaktni Deltabok okvir i lagani magnezijumski podokvir**

Kompaktni Deltabok aluminijumski okvir ima magnezijumski podram napravljen sa Yamaha CF tehnologijom livenja pod pritiskom, za maksimalnu snagu uz manju težinu. Tanke dimenzije nude odličnu ergonomiju, omogućavajući Vam da zadržite položaj motocikla u ravnini, dok mala težina pomaže da se poboljša centralizacija mase, favorizujući živahnu i reaktivnu vožnju.



### **43mm KYB prednje viljuške**

R6 GYTR ima najsavremenije, potpuno podesive KYB 43mm tip R1 prednje viljuške. Visokotehnoški prednji deo nudi izvanredno držanje puta sa odličnim povratnim informacijama i značajno doprinosi tome da ovaj bicikl bude jedan od najupravljujivijih u svojoj klasi. Možete dodatno poboljšati prednje vešanje raznim kompletima kertridža i opruga iz GYTR asortimana.



### **Lagani aluminijumski rezervoar**

R6 GYTR ima lagani aluminijumski rezervoar, oblikovan da Vam pruži slobodu da promenite težinu tela i postignete najbolju poziciju za vožnju. Duboki žlebovi za kolena Vam omogućavaju da zadržite čvrst stav na motociklu i bezbedno se pričvrstite za prelepo dizajnirani rezervoar za gorivo od 17 litara koji poboljšava karakteristike visokog kvaliteta motocikla.

# R6 GYTR - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	4 ventila, 4-taktni, EURO4, hlađen tečnošću, DOHC, paralelno nagnut napred 4
<b>Zapremina</b>	599cc
<b>Provrt x hod</b>	67,0 x 42,5 mm
<b>Odmer kompresije</b>	13,1 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	87,1 kW (118,4 PS) a 14.500 giri/min
<b>Verzija sa smanjenom snagom</b>	N/A
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 giri/min
<b>Sistem podmazivanja</b>	Vet karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Rasplinjač</b>	Ubrizgavanje goriva
<b>Sistem paljenja</b>	TCI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sistem prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Potrošnja goriva</b>	6,6 l/100km
<b>CO2 emisija</b>	154 g/km

## Šasija

<b>Ram</b>	Dijamant
<b>Sistem vešanja napred</b>	Teleskopske viljuške, Ø 43 mm
<b>Hod vešanja napred</b>	120 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	24°
<b>Predtrag</b>	97 mm
<b>Sistem vešanje pozadi</b>	Njihajuća ruka, (link vešanje)
<b>Hod vešanja pozadi</b>	120 mm
<b>Prednja kočnica</b>	hidraulični dvostruki disk, Ø 320 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 220 mm
<b>Prednja guma</b>	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
<b>Zadnja guma</b>	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2.040 mm
<b>Ukupna širina</b>	695 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.150 mm
<b>Visina sedišta</b>	850 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.375 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	130 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	190 kg
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	17 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3,4 Litara