



R3

R-World vas zove. Pokrenut Euro 5 motorom od 321 kubika velike konjske snage, R3 ima niz osnovnih karakteristika koje pružaju izuzetne performanse, kao i kvalitet vodeći u klasi i upadljiv stil. To je Yamahin lagani Supersport, idealan za vožnju sa A2 dozvolom.

R svet vas zove

Izgled ovog laganog supersportskog modela radikalno je izmenjen po uzoru na model iz MotoGP® šampionata, što ga čini najpoželjnijim motociklom sa agregatom od 300ccm na ulicama i stazama. Ugladena nova konstrukcija sa središnjim usisavanjem vazduha odražava izgled rasne Yamaha M1 MotoGP® mašine, dok agresivni LED farovi naglašavaju njegov čistokrvni DNK Yamaha R serije. Prednje USD viljuške od 37mm neverovatnih performansi daju Vam osećaj preciznog vešanja i upravljivosti, a niže pozicionirani rezervoar i izmenjeni položaj upravljača poboljšavaju ergonomiju položaja vozača kako bi Vam pružili veću udobnost i precizniju kontrolu nad motociklom. Odgovorite na poziv i zakoračite u R svet.

R3 - BITNE KARAKTERISTIKE



Motor od 321ccm visokih obrtaja

Sa promerom kompresije od 11,2:1 dvostrukom bregastom osovinom (DOHC) i glavam motora sa 4 ventila, motor novog R3 2020 dizajniran je za performanse sa brzim odzivom i efikasnim radom pri velikom broju obrtaja motora. Ovaj moćni agregat, maksimalne izlazne snage od 30,9kW/42KS pri 10.750 o/min, pruža fantastično ubrzanje, uzbuđljivu vožnju i širok raspon snage..



Radikalan izgled inspirisan modelom YZR-M1 MotoGP®

Uz radikalnu konstrukciju i efikasnu ergonomiju koja je inspirisana modelom YZR-M1 iz MotoGP® šampionata, novi Yamaha R3 2020 predstavlja najelegantniji model R3 sa najboljim aerodinamičkim karakteristikama koji je ikad napravljen.



Agresivan izgled inspirisan modelom R1

Već na prvi pogled vidi se da novi Yamaha R3 2020 pripada Yamahinoj R seriji, dok svoj agresivni izgled prednjih maski i vetrobranskog stakla duguje svom jačem bratu, modelu R1 od kojeg je u potpunosti poprimio agresivni dizajn. Dvostruki LED farovi i centralni usisnik vazduha rade u saglasu sa slojevitim pločicama maski, kako bi maksimalno iskoristili protok vazduha za hlađenje motora, što ovaj model čini idealnim supersportskim motociklom u kategoriji A2 motocikala sa zapreminom agregata od 300 ccm.



Lagani supersportski motocikl za vozače sa A2 kategorijom

Bez obzira jeste li vozač sa dozvolom za kategoriju A2 ili osoba koja traži ultimativni lagani supersportski model, novi R3 2020 ima tehnologiju, performanse i stil koji tražite. Razvijen korišćenjem iste filozofije, bez kompromisa, koju koristimo pri izradi svakog modela R serije, trkački DNK ovog modela napravljen je za užitak.



Uska i lagana sportska šasija

Kompaktna i lagana šasija napravljena je od čeličnih cevi visoke čvrstine vlakana koje pružaju optimalnu ravnotežu snage i čvrstine. Kratki međuosovinski razmak modela R3 2020 pruža izvanrednu okretnost, za sportske karakteristike upravljanja, a skoro perfektno balansirana raspodela težine između prednjeg i zadnjeg dela u razmeri skoro 50:50 i pristupačna visina sedišta pruža savršeno uravnoteženu vožnju.



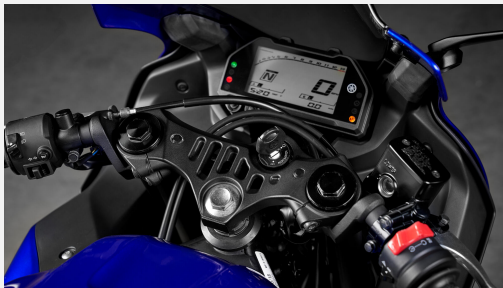
Dvostruki LED farovi inspirisani modelom R1

Prednja maska opremljena je farovima u stilu modela R1 koji naglašavaju da model R3 2020 potiče od iste DNK kao i nešto snažnija braća iz R serije. Poboljšanom efikasnošću svetla i dugotrajne LED tehnologije, dvostruki farovi daju izvrsnu vidljivost i osvetljenje pritom trošeći minimalne količine energije, a motociklu daju radikalan izgled trkačkog modela.



Prednja USD KYB viljuška od 37mm

Model Yamaha R3 2020 opremljen je USD prednjom viljkom od 37mm sa podesivim režimima rada opruga i amortizera. Ovaj dizajn osigurava veliku površinu kliznoj cevi, što omogućava više nivoa čvrstine viljuške, kako bi R3 pružio sportski osećaj i upravljivost u prednjem delu bez gubitka udobnosti. Posebna prednja gumica naglašava radikalni stil inspirisan modelom YZR-M1.



Nizak položaj rezervoara i upravljača

Zahvaljujući spušenom dizajnu rezervoara i spušenom upravljaču, ergonomija modela R3 pruža čisti supersportski doživljaj vožnje. Uz to što je svakako udoban, položaj za vožnju olakšava držanje motocikla kolenima, što će vam povećati samopouzdanje, posebno kada se priljubite uz konstrukciju radi maksimalnog učinka aerodinamike.



Lagani točkovi i supersportske gume

17-to inčni točkovi opremljeni su radialnom prednjom gumom veličine 110/70-17 i širokom zadnjom gumom 140/70-17 na felnama sa pet krakova koje upotpunjuju izgled R serije. Ovi točkovi od livenog aluminijuma sa laganim šupljim osovina čvrsti su i lepog dizajna, a istovremeno i smanjuju masu vešanja kako bi poboljšali upravljanje.



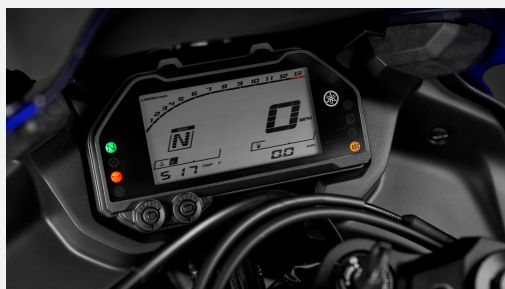
Snažan sistem kočenja sa ABS-om

Prednja kočnica sa plivajućim diskom od 298mm osigurava izvrsnu snagu zaustavljanja i dobar osećaj na ručici, dok je za performanse kočenja na zadnjem delu zadužen plivajući disk od 220mm. Zahvaljujući ABS sistemu protiv blokiranja kočnica, vozač modela R3 2020 može u potpunosti uživati u vožnji čak i u uslovima smanjenog kontakta sa podlogom, mokrog, ili klizavog puta..



Balansirana raspodela težine - 50:50

Zahvaljujući položaju motora i ukupnim dimenzijama, ABS motocikla R3 ima raspodelu težine između prednjeg i zadnjeg dela od skoro idealnih 50:50. Ova gotova idealna raspodela, koju mnogi smatraju za idealnu za supersport modele motocikala pruža performanse preciznog upravljanja, jednostavnu okretnost i spretnost i obilje povratnih informacija sa/od podloge po kojoj vozite.



Multifunkcionalni digitalni instrumenti

Model R3 2020 sadrži multifunkcionalne LCD instrumente koji vozaču prikazuju trenutni stepen prenosa, nivo goriva u rezervoaru, stvarnu trenutnu i prosečnu potrošnju goriva, temperaturu vode, sat i pokazivač potrebe za zamenom ulja u motoru, i to sve na jasnom i modernom prikazu.

R3 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	2-cilindrični, vodeno hlađen, 4-taktni, DOHC, 4-ventilski
Zapremina	321ccm
Obrt x hod	68,0 mm x 44,1 mm
Kompresija	11,2 : 1
Maksimalna snaga	30,9 kW (42,0PS) @ 10.750 obr/min
Najveći obrtni momenat	28,8 Nm (2,9 kg-m) @ 9.000 obr/min
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, višestuki diskovi
Rasplinjač	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električni
Prenos	Konstantni, 6-brzinski
Konačni prenos	Lanac
Potrošnja	4,1l/100km
CO2 emisija	94g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sistem prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao viljuške	25°
Predtrag	95 mm
Sistem zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	125 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Zadnja guma	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.090 mm
Ukupna širina	730 mm
Ukupna visina	1.140 mm
Visina sedišta	780 mm
Međusovinski razmak	1.380 mm
Najmanja udaljenost od tla	160 mm
Težina (sa punim rezervoarom)	169 kg
Zapremina rezervoara za gorivo	14,0 L
Zapremina rezervoara za ulje	2,50 L