



R125

R označava trku. I svaki motocikl u legendarnoj porodici R-serije može pratiti svoje korene pravo do Yamahinih pobjedničkih MotoGP® i World Superbike mašina. Radikalna nova karoserija na novom R125 nasleđena je od R1 i R7, dajući ovom laganom Supersportu od 125 kubika ozbiljan stav prema velikom biciklu.

R-Konekcija

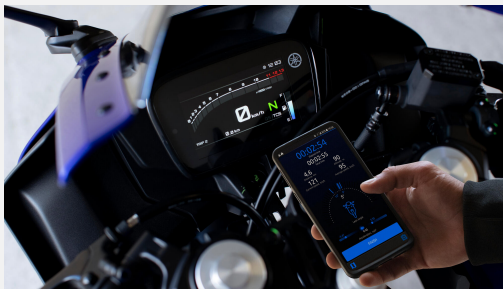
Sa Supersport geometrijom razvijenom za trke, Deltabox šasija je opremljena najsavremenijim 41 mm KYB okrenutim naopako prednjim viljuškama i zadnjim vešanjem tipa link za super-agilno rukovanje. Raspored naslona za noge/sedišta/upravljača daje sportski položaj u vožnji za optimalnu kontrolu - a novi 5-inčni TFT instrumenti sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona preko Bluetooth®-a vas obavješavaju i održavaju kontakt. Opremljen snažnim centralnim LED farovima i dvostrukim LED pozicionim svetlima i nosom u obliku slova M, njegovo agresivno novo lice odiše čistom DNK serije R. Za snažne performanse pri svim brzinama, 125ccm EURO5 4-taktni motor opremljen je Yamahinom tehnologijom promenljivog aktiviranja ventila (VVA) koja povećava snagu - a sistem kontrole vuče i pomoćno i klizno kvačilo poboljšavaju kontrolu kada ubrzavate i usporavate. Sa vrhunskom završnom obradom dostupnom u izboru Icon Blue i Tech Black, R125 ima sve što vam je potrebno za povezivanje u R/World. Yamaha R125 je motocikl bez kompromisa koji je napravljen za mlade vozače poput Vas koji žele da otkriju vrhunsko lako Supersport iskustvo. I baš kao svaka mašina visokih tehnologija u legendarnoj porodici R-serije, ovaj model sa A1 licencom spreman je da Vas uvede u uzbuđljivo novo iskustvo vožnje bez ograničenja.

R125 - BITNE KARAKTERISTIKE



5-inčni TFT instrumenti inspirisani R1

Novi 5-inčni TFT instrumenti u boji, inspirisani R1, pružaju Vam jasne informacije i naglašavaju premium status R125 i najbolju specifikaciju u klasi. Izaberite svoju 'Street' ili 'Track' temu ekrana u zavisnosti od situacije u vožnji – i lako uparite programabilno svetlo menjača i opseg merača obrtaja u koracima od 200 obrtaja u minuti prema vašem stilu vožnje i individualnim preferencijama.



Povezivanje pametnog telefona

Lako je ostati povezan dok vozite R125 povezivanjem pametnog telefona sa njegovim TFT instrumentima pomoću Bluetooth®-a. Jednostavno preuzmite besplatnu Yamaha MiRide aplikaciju na svoj pametni telefon i moći ćete da vidite obaveštenja o dolaznim pozivima i tekstualnim porukama na vrhu novog 5-inčnog TFT ekrana – a takođe možete da vidite status baterije pametnog telefona.



Nova kruna i prekidači tipa R1

Sve u vezi sa R125 je dizajnirano da Vam pruži vrhunsko Supersport iskustvo vožnje. Inspirisan Yamahinim MotoGP® motociklom, kokpit ima novu visokokvalitetnu krunu upravljača tipa R1 – a upravljač sa kopčom opremljen je novom R1 replikom desnih prekidača.



LED farovi i poziciona svetla inspirisani R7

R125 dobija radikalno novi izgled sa svojim moćnim i kompaktnim centralnim bifunkcionalnim LED farovima koji se nalaze u sredini nosa u stilu M1 MotoGP®. Zajedno sa novim LED pozicionim svetlima u stilu R7, ovo agresivno novo lice odiše čistom DNK serije R.



Dinamičan dizajn nove generacije Yamaha Racing

Inspirisan Yamahinim pobedničkim trkačkim mašinama, dinamična potpuno nova aerodinamička karoserija R125 daje ovom laganom Supersport-u upečatljiv izgled i osećaj velikog motocikla. Njegovo agresivno lice R-serije ima nos u obliku slova M inspirisan M1 MotoGP® motociklom kako bi podvukao njegovo trkačko nasleđe – a najnovije Icon Blue i Tech Black boje i grafika ističu vrhunsku završnu obradu potpuno novog dizajna karoserije.



Sistem kontrole proklizavanja

Sistem kontrole proklizavanja R125 Vam daje visok stepen upravljivosti tokom jakog ubrzanja smanjenjem pogonske sile na zadnji točak, ako se otkrije bilo kakva sklonost proklizavanju. Vrhunske i visoke specifikacije bicikla takođe uključuju pomoćno kvačilo i klizač za kontrolisano usporavanje. A R125 je takođe unapred ožičen za ugradnju opcionog sistema brze promene za neometano prebacivanje u viši stepen prenosa.



EURO5 4-taktni motor od 125 ccm sa velikim obrtnim momentom i VVA

Proizvedeći 11 kW (15 HP) pri 9.000 o/min, 4-taktni EURO5 motor od 125 kubika R125 bogat obrtnim momentom ima prednosti velikih usisnih i izduvnih ventila i kompaktne komore za sagorevanje za impresivno ubrzanje. Njegov sistem promenljivog aktiviranja ventila (VVA) koji poboljšava performanse optimizuje vreme ventila, kako bi obezbedio dobru isporuku obrtnog momenta i snažan odziv u čitavom opsegu obrtaja – a sportski izduvni sistem zvuči odlično pri svim brzinama!



Visoke specifikacije suspenzije

Kao i svaka Yamaha R serija, R125 je opremljen najsavremenijim vešanjem. 41 mm KYB okrenute naopačke prednje viljuške obezbeđuju idealizovan balans apsorpcije udara i stabilnosti pri rukovanju – dok je sistem vešanja zadnjeg tipa dizajniran da obezbedi odlično držanje puta zajedno sa visokim nivoom udobnosti u vožnji.



Deltabox okvir i aluminijumska klackalica

Dizajn rama Deltabox koji je razvio Yamaha za trke je prepoznatljiv element tehnologije R-serije Supersport, a njegova kombinacija male težine i velike čvrstoće obezbeđuje agilne i stabilne performanse upravljanja. U kombinaciji sa vrhunskim prednjim i zadnjim vešanjem i kratkom aluminijumskom zamašnom rukom, ova šasija vodeća u klasi pruža Vam lagano Supersport iskustvo upravljanja.



Izvanredne performanse kočenja

Opremljen velikim plivajućim prednjim diskom od 292 mm, kao i zadnjim diskom od 220 mm, kočioni sistemi R125 proizvode izvanredne performanse. Sa prednjom čeljustom sa radijalnom montažom sa 2 lonca i laganim prednjim i zadnjim diskovima za moćnu i progresivnu snagu kočenja, ova sofisticirana postavka kočenja daje Vam preciznu kontrolu.



Široka zadnja guma Michelin Pilot Street od 140 delova

Da bi potvrdio svoju jaku DNK R-serije, R125 radi na Michelin Pilot Street gumama, sa širokom zadnjom gumom 140/70-17 koja daje odličnu stabilnost i samopouzdanje u krivinama. Nudeći dobar balans prijanjanja i izdržljivosti, ova guma u stilu Supersport dizajnirana je da Vam omogući da optimizujete potencijal širokog spektra snage motora – a njen široki deo naglašava agresivni stav R-serije.



Sportski položaj sedenja

Pored kokpita inspirisanog MotoGP® stilom M1, trkački R125 je takođe opremljen sa 2-delnim sedištem za vozača i suvozača sa gustom penom za glatku vožnju. Sa optimizovanim položajem upravljača, kao i tankim oblikovanim rezervoarom za gorivo sa udubljenim delovima za držanje kolena i aluminijumskim zadnjim naslonima za noge, ergonomija R125 pruža uravnoteženo iskustvo vožnje koje je i sportsko i udobno.

R125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Vodeno hlađenje, 4-takta, SOHC, 4-ventila, EURO5
Zapremina	125cc
Obrt x hod	52,0 mm x 58,7 mm
Promer kompresije	11,2 : 1
Maksimalna snaga	11,0 kW (15,0KS) @ 10.000 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	kW (KS) @ okr/min
Maksimalan okretni moment	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8.000 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, namotana opruga sa više diskova
Rasplinjač	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI (digitalno)
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Potrošnja goriva	2.1l/100km
CO2 emisija	47g/km
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Čelični Deltabox
Sastav prednjeg ogibljenja	Preokrenuta teleskopske viljuške, Ø 41 mm
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Kut prednje viljuške	26°
Predtrag	95 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka, (Link sastav ogibljenja)
Hod zadnjeg ogibljenja	110 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø 292 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	100/80-17 M/C
Zadnja guma	140/70-17 M/C

Dimenzije

Ukupna dužina	1.990 mm
Ukupna širina	715 mm
Ukupna visina	1.145 mm
Visina sedišta	820 mm
Međuosovinski razmak	1.325 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	144 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	11,0 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	1,15 Litara