TRACER 9 GT+

Novi TRACER 9 GT+ je Yamahin ultimativni Sport Tourer sa najboljom specifikacijom u klasi koja pruža nove nivoe svestranosti, funkcionalnosti i upravljivosti. To je motocikl sa istinskim potencijalom da obogati vaš život dajući vam slobodu da putujete na daleka mesta kad god vas raspoloženje ponese.

Povezani putevi

Opremljen najnapredniom elektronikom koja je ikada viđena na Yamahi, novi TRACER 9 GT+ je napravljen da vaše iskustvo vožnje podigne na najviši nivo. Njegov Adaptivni tempomat i objedinjeni sistem kočenja povezan sa radarom čine svako putovanje posebnim i opuštajućim, a integrisani režimi vožnje čine izbor pravog podešavanja mnogo lakšim. 7-inčni TFT ekran sa više tema nudi potpunu povezanost sa pametnim telefonom, omogućujući vam da ostanete u kontaktu kada ste na svom motociklu, a pomoću aplikacije Garmin Motorize možete pristupiti navigaciji za efikasno planiranje rute. Sva ova najsavremenija tehnologija čini veoma poseban Sport Tourer koji je spreman da vas odvede gde god želite. Pokrenut Yamahinim poznatim 890 ccm CP3 agregatom, TRACER 9 GT+ proizvodi izvanredne performanse. Njegov snažan, linearni obrtni moment zajedno sa unapređenim dvosmernim Quick Shift menjačem daju zapanjujuće ubrzanje, a novi integrisani režimi vožnje olakšavaju podešavanje za različite uslove.

TRACER 9 GT+ - BITNE KARAKTERISTIKE

Adaptivni tempomat (ACC)

TRACER 9 GT+ je prvi Yamaha motocikl koji je opremljen Adaptivnim tempomatom (ACC). Sistem automatski kontroliše brzinu kretanja, usporavanje i ubrzanje kako bi odgovarao brzini vozila ispred i održavao konstantno rastojanje između vozila.

7-inčni TFT ekran

Veliki TFT ekran od 7 inča vam pruža jasne i lako čitljive informacije o putu i motociklu u realnom vremenu i izgleda fantastično! Imate izbor između tri različite teme ekrana, svaki sa svojim prepoznatljivim stilom koji odgovara individualnim preferencijama i različitim uslovima vožnje. USB-A utičnica ispod ekrana održava vaš pametni telefon spremnim za akciju.

Povezivanje i navigacija

Preko Yamaha MyRide aplikacije imate pristup svom pametnom telefonu koji povezujete sa motociklom tako da možete pratiti muziku, vremensku prognozu, pozive i obaveštenja. Garmin navigacija sa kompletnom mapom čini svako putovanje lakšim, dok se tekstovi mogu prikazati kada je vaš TRACER 9 GT+ parkiran. (Garmin Navigation sa kompletnom mapom zahteva ugovor o usluzi pretplate i nije u ponudi u svim zemljama. Neke funkcije navigacije nisu dostupne u svim zemljama, proverite dostupnost kod Garmina. Zahteva Bluetooth slušalice povezane sa TRACER 9 GT+. Slušalice nisu uključene.)

Objedinjeni kočioni sistem povezan sa radarom

Za visok stepen stabilnosti i upravljivosti, Unified Braking sistem uključuje hidrauličnu jedinicu koja automatski distribuira silu kočenja od vozača na oba točka na nenametljiv način. TRACER 9 GT+ je prvi motocikl na svetu koji je usvojio inovativni novi sistem povezan sa radarom koji pomaže vozaču pri kočenju kada je to potrebno i prilagođava prednje/zadnje kočenje kada se rastojanje do vozila ispred približi određenom nivou.

Quickshifter 3. generacije

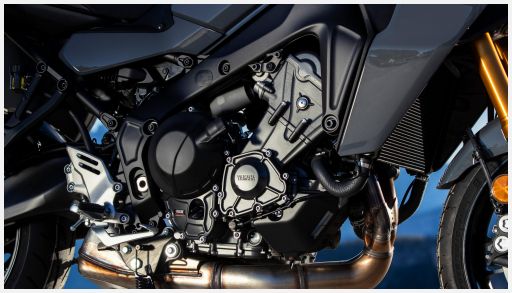
QSS treće generacije dodaje još više fleksibilnosti vašem stilu vožnje. Sada možete čak i da prelazite u nižu brzinu bez kvačila dok ubrzavate za još dinamičniju vožnju. Takođe možete da prelazite u višu brzinu dok usporavate da biste smanjili kočenje motorom.

Komforno sedište

Putovanje na velike udaljenosti je udobnije sa redizajniranim sedištem. Redizajniran oblik i gustina pene daju bolju podršku za duge dane vožnje, a materijal nalik koži, reljefno šiven pruža komfor kakav treba osetiti.

KYB poluaktivna suspenzija

Potpuno podesivo elektronsko prednje i zadnje ogibljenje upravljano je 6-osnim IMU-om i ECU-om, koji u trenutku podešavaju modove prigušenja preko solenoida kako bi se postigla glatka i bezbedna vožnja, bez obzira na opterećenje ili uslove vožnje. Režimi se podešavaju preko TFT displeja.



EU5 890 ccm CP3 motor

Razvijajući visoke nivoe linearnog obrtnog momenta pri niskim i srednjim obrtajima, 890 ccm tečno hlađeni CP3 agregat daje vam izuzetno širok spektar uzbudljivih performansi. Bez obzira na vaše raspoloženje, TRACER 9 GT+ je napravljen da pruži sve, od ubrzanja punog adrenalina do sportskih vožnji velikom brzinom i opuštene lagane vožnje. To je definitivni Sport Tourer.

Integrisani režimi vožnje

Podešavanje vašeg TRACER 9 GT+ je olakšano sa novim integrisanim režimima vožnje. Imate izbor između tri unapred podešene opcije Sport / Street/ Rain, sa različitim podešavanjima intervencije za kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja, kontrolu podizanja prednjeg točka i elektronski kontrolisano ogibljenje. A sa četvrtom opcijom “Custom” možete da prilagodite svaki nivo pojedinačno kako biste kreirali svoj jedinstveni režim vožnje, preko prekidača na upravljaču sa pozadinskim osvetljenjem.

Svestrana, lagana šasija

TRACER 9 GT+ je opremljen laganom CF livenom aluminijumskom šasiom u Deltabox stilu koja pruža visok nivo čvrstine kombinovanjem agilnosti sportskog motocikla i bezbednosti. Za odličnu stabilnost pri velikim brzinama u kombinaciji sa sportskim skretanjem u krivinama i agilnim rukovanjem, Bridgestone S22 gume daju samopouzdanje u svim uslovima.

Kompletan GT paket

Standardno, TRACER 9 GT+ je opremljen sa potpuno integrisanim grejanim ručicama, bočnim koferima, u koje staje po jedna full-face kaciga, LED osvetljenjem uključujući svetla za praćenje krivina i centralni štender; pružajući vrhunsku osnovu za putovanja na velike udaljenosti.

Namenske boje i grafike

TRACER 9 GT+ se nudi u dve boje koristeći visokokvalitetne tehnike podeljene boje. Sa zrelim, suptilnim stilom, pastelna tamno siva boja projektuje izgled prefinjenog visokog kvaliteta koji odgovara statusu motocikla kao Yamahinog ultimativnog Sport Tourera. Sa plavim točkovima i metalik karoserijom sa crnim gornjim površinama, boja Icon Performance prenosi osećaj visoke tehnologije inspirisan R1M.

TRACER 9 GT+ - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila, 3 – cilindara, DOHC, EURO5
Zapremina	890
Obrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	25º
Predtrag	108mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuča ruka, (Link sustav ovjesa)
Hod zadnjeg ogibljenja	137 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 267 mm
Prednja guma	120/70Z R17 M/C (58W) (bez zračnice)
Zadnja guma	180/55Z R17 M/C (73W) (bez zračnice)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.430 mm-1.470 mm
Visina sedišta	820 mm-835 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	223 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	19 l
Kapacitet rezervoara za ulje	3,5 l