



TRACER 7 GT

TRACER 7 GT je pravi Sport Tourer koji vam nudi dinamično iskustvo vožnje na svakom putovanju – od putovanja na velike udaljenosti do gradskih putovanja i jednodnevnih izleta na selo. 5-inčni TFT merač u punoj boji omogućava vam povezivanje sa pametnim telefonom preko MyRide aplikacije. Standardna oprema uključuje tvrde bočne kutije od 20 litara, kao i visoki ekran i luksuzno sedište za celodnevnu udobnost uz svestranost tokom cele godine.

Pametno kroz krivine

Vođen Yamahinim izvanrednim CP2 EU5 agregatom od 690cc bogatog obrtnog momenta, sa kompaktnom i laganom šasijom sa zaštitom od vetra, TRACER 7 GT je najnapredniji motocikl srednje kategorije za vozače koji žele sportsko uzbuđenje u kombinaciji sa svestranošću na dugim vožnjama i urbanom fleksibilnošću. Dvostruka LED prednja svetla i moderna karoserija daju TRACER 7 GT dinamičan i sportski izgled koji ga izdvaja od ostalih motocikala u kategoriji. A tu je i širok spektar originalne Yamaha dodatne opreme koja vam daje priliku da prilagodite svoj motocikl tako da odgovara vašim specifičnim zahtevima. Čim vidite TRACER 7 GT jasno je da je ovo motocikl koji znači posao. Sve u vezi ovog dinamičnog i svestranog motocikla je dizajnirano da vam pruži vožnju kao niko drugi. A kada ste u pokretu, znaćete da ovaj moderni Sport Tourer ima mogućnost da svaku vožnju učini uzbudljivom i nezaboravnom kao kad ste prvi put krenuli na dva točka.

TRACER 7 GT - BITNE KARAKTERISTIKE



Zadnji nosač za povećanu udobnost suvozača i krutost šasije

Zadnji nosač za povećanu udobnost suvozača i krutost okvira TRACER 7 GT standardno dolazi sa zadnjim nosačem koji omogućava postavljanje gornjeg kofera za potpunu opremljenost motocikla sa 3 kofera, dajući veću svestranost i mogućnost za duža putovanja sa većim teretom. Pored toga, suvozač takođe ima koristi od poboljšane udobnosti rukohvata zahvaljujući integriranim gumenim umetcima na donjoj strani nosača.



TFT displej i povezivanje sa pametnim telefonom

TRACER 7 je opremljen visokokvalitetnim 5-inčnim TFT displejem u punoj boji sa izborom tema za Touring ili Sport. Povezivanjem sa pametnim telefonom preko aplikacije MyRide dobijate obavještenja o dolaznim pozivima, imejlovima i porukama, a takođe možete da vidite detalje operativnih podataka.



Oštrije na gasu, u skladu sa EU5 normom, CP2 agregat visokog obrtnog momenta

Ništa drugo u klasi ne zvuči tako dobro kao Yamahin izuzetan CP2 motor od 690 ccm. Njegov vodeći dizajn unakrsne filozofije u industriji daje neujednačen niz paljenja koji daje snažan i linearan obrtni moment. Jedan od najuspešnijih Yamahinih motora svih vremena, ovaj ekonomičan i ultra-reaktivan agregat usklađen sa EU5 normom pruža najsportskiju i najzbuđljiviju vožnju u svojoj klasi.



Bočni koferi zapremine 20l

Bez obzira da li putujete daleko ili samo radi posla, bočni koferi od 20l su idealne zapremine i ne dovode u pitanje kompaktne dimenzije motocikla ili agresivan izgled. Njihov tanak i robusan dizajn savršeno dopunjuje dinamični stil modela TRACER 7 GT.



Veći i širi prednji vizir za izuzetnu zaštitu

TRACER 7 GT je opremljen višim i širim vizirom koji bolje štiti od vetra tokom vožnje na dugim relacijama. Napravljen od nelomljivog polikarbonata otpornog na ogrebotine, ovaj touring vizir nudi veću zaštitu upravo zbog povećanja visine od 92 mm i širine od 70 mm u poređenju sa standardnim vizirom, pružajući maksimalnu udobnost u vožnji uz smanjenu buku, kao i poboljšanu zaštitu od vetra i vremenskih uslova.



Udobno sedište

Posebno dizajnirano kvalitetno sedište izrađeno od dvostrukog materijala sa kontrastnim šavovima i napravljeno sa različitim zonama gustine pene, vozaču i suvozaču pružaju najviši nivo udobnosti u vožnji. Ugrađeni logotip TRACER poboljšava vrhunski izgled. U kombinaciji sa udobnim neklizajućim potporama za kolena uvek imate potpunu kontrolu.



Najlakši u klasi, najbolji odnos snage i težine

Sa kompaktnom, laganom šasijom sa dugačkom aluminijumskom zadnjom viljuškom i međusovinskim rastojanjem od 1.460 mm, ovo je jedan od najspretnijih i najuzbudljivijih sport-turera. Sa najnižom težinom u svojoj klasi u kombinaciji sa uzbudljivim velikim obrtnim momentom, TRACER 7 GT postiže najbolji odnos snage i težine pružajući zaista izvanredno iskustvo vožnje.



Autonomija dugog dometa

Sa kapacitetom od 17 litara, njegov elegantni rezervoar za gorivo vam daje izuzetnu autonomiju sa dugim dometom kada je uparen sa ekonomičnim CP2 motorom.



Podesivo prednje i zadnje ogibljenje

TRACER 7 GT je opremljen podesivim sistemima prednjeg i zadnjeg ogibljenja koji vam omogućavaju da postignete optimalne performanse upravljanja u različitim situacijama. Viljuške od 41 mm i zadnji amortizer imaju opciju podešavanja predopterećenja i prigušenja odskoka, koji olakšavaju podešavanje vašeg motocykla tako da odgovara različitim opterećenjima, različitim uslovima na putu i nizu stilova vožnje.



Dvostruka LED projektorska svetla, poziciona svetla i žmigavci

Pored projektovanog snažnog snopa svetlosti za odličnu vidljivost noću, kompaktni LED farovi sa dvostrukim projektorom pružaju modelu TRACER 7 GT agresivan, savremen i dinamičan izgled. Za dobru vidljivost tokom dana, ova nova generacija sport turing motora opremljena je LED pozicionim svetlima i kompaktnim LED pokazivačima pravca.



Lagani poluoklop sa sportskim licem

Sa svojim dinamičnim licem i kompaktnom karoserijom, TRACER 7 GT daje smelu izjavu koja se jednostavno ne može zanemariti! Besprekorno se uliva u poklopac rezervoara, aerodinamični poluoklop nudi obilje zaštite od vetra i vremenskih prilika, a njegov moderan dizajn naglašava dinamični karakter ovog sportskog Tourera koji vodi u klasi.

TRACER 7 GT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	2 - cilindara, hlađenje tečnošću , 4-takta, DOHC, 4-ventila, EURO 5
Zapremina	689cc
Obrt x hod	80,0 x 68,6 mm
Maksimalna snaga	54,00 kW @ 8.750 o/min
Verzija sa ograničenom snagom	35,0 kW @ 7.500 o/min
Maksimalan obrtni moment	67,0 Nm (6,8 hg-m) pri 6.500 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno ubrizgavanje goriva
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	4,3l / 100km
Emisija CO2	100g/km
Karburator	Elektronsko ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav zadnjeg ogibljenja	Swing unit, link
Sistem prednjeg vešanja	Teleskopska viljuška
Ugao prednje viljuške'	25°
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Hod zadnjeg ogibljenja	142 mm
Predtrag	90 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dupli disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični pojedinačni disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Zadnja guma	180/55 R 17 M/C (73W)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.140 mm
Ukupna širina	840 mm
Ukupna visina	1.290 mm - 1.330 mm
Visina sedišta	835 mm
Međuosovinski razmak	1.460 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	203 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	17L
Kapacitet rezervoara za ulje	3L