



XSR900

Bilo da se radi o vijugavim putevima za sanjarenje ili dugim pravcima, XSR900 ima svoje mišljenje na svim rutama – oseća se udobno u svakoj situaciji. Opremljen najsavremenijim elektronskim paketom, koji svakom vozaču nudi najviši nivo upravljivosti u svakoj situaciji. A zahvaljujući njegovom Quick Shift sportskom elektronskom menjaču i opuštajućem tempomatu, sa ovim 3-cilindričnim možete da idete gde god želite.

Preporučena legenda

Nemojte da Vas zavara bezvremenski izgled XSR900, jer se ispod izgleda sportskog motocikla iz 80-ih krije tehnologija visokih performansi koja znači posao. 890cc CP3 EU5 motor ne karakteriše samo veliki obrtni moment, već ima i lagani okvir u Deltabox stilu sa Brembo radijalnim glavnim cilindrom, lagane SpinForged felne i potpuno podesivo vešanje. Kao carica asortimana Sport Heritage, XSR900 je vrhunski dokaz filozofije Faster Sons na delu. Crpeći inspiraciju iz dizajna nekih od Yamahinih legendarnih istorijskih modela, ovaj motocikl visokih performansi je živi dokaz decenija intenzivnog istraživanja i razvoja. Ovo je vrsta bicikla u kojoj možete uživati u svakoj situaciji. Njegova okretna ergonomija je posebno dizajnirana da vam ponudi otvorenu i prilagodljivu poziciju za vožnju, za još ugodniju vožnju. Od uskih, krivudavih puteva do brzih skretanja ili krstarenja gradom u potpunom opuštanju, XSR900 je spreman za sve.

XSR900 - BITNE KARAKTERISTIKE



Dizajn pod uticajem istorijskih Yamaha Racing modela

Čist i funkcionalan dizajn XSR900 nudi jedinstvenu mešavinu bezvremenskog sportskog stila u kombinaciji sa referencama na legendarne trkačke motocikle Deltabok ramova iz 1980-ih. Detalji kao što su interakcija između zakrivljenog sedla u stilu kafea i rezervoara za gorivo inspirisanog trkom, plus minimalistički bočni paneli i skrivena zadnja svetla, naglašavaju njegovu poziciju kao ultimativnog modela Faster Son.



Visokokvalitetni detalji i vrhunski materijali

XSR900 ima kompletan komplet visokokvalitetnih materijala. Od vrhunskih detalja kontrolne table, poklopaca viljuški i nožnih komandi od kovanog aluminijuma, preko dvostruke boje do prošivenog sedla, kao i detalja inspirisanih trkama kao što su sklopivi nasloni za noge suvozača, izgled i osećaj sportskog nasleđa ovog motocikla premijum stvaraju dubok ponos na vlasnici.



Fleksibilan i opušten položaj za vožnju

Otkrićete da Vam ergonomija ovog izuzetnog motocikla Sport Heritage daje svu fleksibilnost i svestranost koja Vam je potrebna za različite tipove vožnje: sportsku, gradsku ili opuštenu. Položaj za vožnju blago nagnut unazad sa širokim upravljačem koji se može kontrolisati i koji nudi čist osećaj roudstera, zajedno sa opuštenim položajem stopala i duboko postavljenim zadnjim nagnutim sedlom, pruža udoban i siguran osećaj vožnje.



Potpuno XSR LED osvetljenje

XSR900 zadržava prepoznatljiv okrugli far koji karakteriše svaki Yamaha Sport Heritage motocikl i sada ima potpuno LED osvetljenje, sa podeljenim farovima i polukružnim pozicionim svetlom. Skriveno zadnje svetlo ima zadimljeni izgled koji poboljšava čist i bezvremenski izgled bicikla, dok kompaktni i svetli LED pokazivači pravca upotpunjuju paket osvetljenja.



Moderna verzija istorijskih boja

XSR900 odaje počast prošlosti bojama i grafikama koje se odnose na Yamahine istorijske trkačke modele. Opcija Legend Blue je moderna interpretacija jedne od Yamahinih najpopularnijih trkačkih boja, naglašavajući činjenicu da su performanse i dizajnerske posledice iz ere 1980-ih i dalje snažno relevantne u sadašnjoj eri, sa Deltabok šasijom kao jasnim dokazom.



Kočnice i vešanje visokih performansi

Nisu napravljeni nikakvi kompromisi kada su u pitanju tehničke specifikacije XSR900, uključujući Brembo radijalni glavni cilindar i dve prednje disk kočnice od 298 mm, kako bi Vam pružili visok nivo snage kočenja i precizne kontrole. Potpuno podesiva USD viljuška i sistem zadnjeg vešanja sa polugom se lako podešavaju tako da odgovaraju vašim potrebama, dok Yamahini najnoviji super-laki SpringForged točkovi minimiziraju neopruženu težinu za brzu vožnju.



Sofisticirane elektronske kontrole za vozača

Kada vozite novi XSR900, iskusite prednosti jednog od najnaprednijih elektronskih upravljačkih paketa. Srce ovog sistema je 6-osna inercijalna merna jedinica (IMU) izvedena iz R1, trakcija osetljiva na nagib motocikla, sistem kontrole klizanja (SCS) i kontrolu podizanja prednjeg točka (LIF). Vožnje u različitim uslovima.



Svestrani 890ccm CP3 EU5 motor visokog obrtnog momenta

Yamaha CP3 motor od 890 kubika savršeno odgovara raznovrsnoj i sportskoj Deltabok šasiji XSR900. Sa velikim, linearnim obrtnim momentom, ovaj glatki i upravljivi redni 3-cilindrični motor spreman je da isporuči svaki stil vožnje koji želite. Snažno okrenite ručicu za adrenalin ili ostanite na nižim obrtajima u višoj brzini kada želite da se opustite. A zahvaljujući optimizovanom zvuku usisnog i izduvnog sistema, svaka vožnja je slušno iskustvo.



Lagani okvir u stilu Deltabok, duga klackalica

Prvobitno dizajniran za Yamaha trkačke motocikle 1980-ih, Yamahin Deltabok dizajn rama je cenjen zbog svoje kombinacije snage i male težine. XSR900 poseduje najnoviju verziju Deltabok šasije, koja ima različite debljine zidova koje nude „optimizovanu krutost“ za sportsku i preciznu vožnju sa vrhunskim nivoom osećaja i odziva. Nova duža klackalica daje motociklu opušten i čvrst izgled koji odgovara njegovom svestranom karakteru.



QSS, tempomat, A&S klizno kvačilo

XSR900 ima visoke specifikacije kao standard i uključuje elektronski Quick Shift za biranje višeg i nižeg stepena prenosa bez upotrebe kvačila, kao i klizno kvačilo (A&S) kako bi se povećala mogućnost kontrole vozila tokom usporavanja. Tempomat je idealan za opušteniju vožnju.

XSR900 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	3 - cilindara, hlađenje tečnošću , 4-takta, DOHC, 4-ventila
Zapremina	890 cm ³
Obrt x hod	78,0 mm x 62,1 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0KS) @ 10.000 okr/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	5l/100km
CO2 emisija	116g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	25°
Predtrag	108 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
Hod zadnjeg ogibljenja	137 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Zadnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) (Tubeless)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.155 mm
Ukupna širina	860 mm
Ukupna visina	1.155 mm
Visina sedišta	810 mm
Međuosovinski razmak	1.495 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	193 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	14 L
Kapacitet rezervoara za ulje	3,5 L