



## 2023 XSR700 Legacy

Sa bezvremenskim izgledom skremblera inspirisanim nekim od najpoznatijih Yamahinih mašina iz druge ere, XSR700 Legaci je vrsta motocikla koji čini da se osećate posebno tokom svake vožnje. A iza njegove klasične ličnosti otkrićete najnoviju tehnologiju motora i šasije koja je spremna da pruži zaista uzbuđljive performanse.

### Čista iskrena zabava

Stvaranjem alternativnog stila motocikla koji spaja retro stil sa modernom tehnologijom, Yamaha XSR modeli Vam daju priliku da se vozite na svoj način. Sa svojim širokim kormilom i okruglim svetlima – kao i jedinstvenim bojama i gumama u obliku blokova, ovaj kompaktni Sport Heritage motocikl je u centru pažnje. XSR700 Legacy je odličan za gledanje – i još bolji za vožnju! Srce ovog harizmatičnog modernog retro modela je Yamahin kultni CP2 motor od 690 kubika koji udara znatno iznad svoje težine dajući neverovatno ubrzanje. A kombinacija kompaktne cevaste šasije sa plišanim vešanjem i gumama sa blokom daje izvanrednu agilnost i držanje puta na ulici i šljunku. Od 1955. Yamaha proizvodi neke od najpoznatijih motocikala na svetu. A linija Sport Heritage je razvijena za vozače poput Vas koji vole bezvremenski izgled klasičnih Yamaha – ali takođe želite vrhunske performanse i tehnologiju. Zbog toga morate da pogledate šta XSR700 Legacy može da ponudi.

## 2023 XSR700 Legacy - BITNE KARAKTERISTIKE



### Bezvremenski stil, najsavremenija tehnologija

XSR700 Legacy savršeno hvata suštinu pokreta Faster Sons na poseban način što spaja kulturni stil skremlera sa najsavremenijom tehnologijom. To je bezvremenski dizajn koji se primećuje gde god da se vozite, od gradskih ulica do makadamskih puteva. I možete biti sigurni da će Vam njegov napredni Yamaha motor i tehnologija šasije pružiti izvanredno i nezaboravno iskustvo gde god da krenete.



### Boje i grafike inspirisane Yamaha Heritage-om

Klasičan izgled modela XSR700 Legacy je poboljšán mešavinom bezvremenske Yamaha Speedblock grafike i prelepog brušenog aluminijuma. U kombinaciji sa crnim motorom, ramom i točkovima u zlatnoj boji, ova šema retro boje dopunjuje veoma poseban karakter ovog zgodnog motocikla srednje kategorije.



### Lagan, kompaktan i okretan

Sa samo 186 kg mokrog, XSR700 Legacy je jedan od najlakših skremlera u kategoriji. Čelični podram i kompaktna šasija obezbeđuju agilnost i laku upravljivost vodeću u klasi, čineći ovaj bezvremenski motocikl idealnim za svakodnevnu urbanu upotrebu, kao i za uzbuđuju vožnju na otvorenom putu ili istraživanje šljunkovite staze u brdima.



### Najprodavaniji motor sa velikim obrtnim momentom

Njegov lep izgled je definitivno inspirisan drugom erom, ali pokretačku snagu XSR700 Legacyja obezbeđuje jedan od najuspešnijih motora motocikala svih vremena. Uz Yamahinu specijalnu tehnologiju za povećanje obrtnog momenta, 2-cilindrični motor EU5 od 690 kubika daje Vam izvanredno ubrzanje u svakom stepenu prenosa za jedno od najugodnijih i najpriyatnijih doživljaja vožnje koje ćete naći na svakom motociklu.



### Lagan i tanak cevasti okvir

Za laku upravljivost i laku agilnost, XSR700 Legacy radi sa tankim čeličnim okvirom sa dvodelnim podramom koji čini motocikl lakim za prilagođavanje. Sa kompaktnim međusovinskim rastojanjem, niskom visinom sedišta, lakim upravljanjem i glatkim vešanjem, ova robusna šasija pruža okretnu i ugodnu vožnju po asfaltu i šljunku.



### Klasičan dizajn skremlera

Inspirisan nekim od najpoznatijih Yamahinih motocikala iz prošlosti, XSR700 Legacy dizajn klasičnog skremlera danas izgleda jednako dobro kao i pre svih tih godina. Ključne karakteristike poput ravnog profila, crnih gumenih zaštita viljuški, kompaktnih okruglih farova i zadnjeg svetla – kao i širokih kormila i 2-u-1 izduvne cevi sa prigušivačem koji je podignut nagore – kombinuju autentični izgled skremlera sa najnovijim laganim materijalima i pouzdana Yamaha tehnologija.



### **Učvršćeni kormilar, ručke i zdepasti oslonci za noge**

Crni kormilar sa podupiračima daju uspravan položaj za vožnju i širi su od standardnih, tako da možete imati koristi od povećane snage okretanja u zagušenom saobraćaju i kada pregovarate po šljunčanim stazama na selu. I kao dopuna bezvremenskom stilu skremblera, XSR700 Legacy ima zdepaste oslonce za noge i ručke upravljača koji izgledaju sjajno i pružaju udobnu vožnju.



### **Porodično osvetljenje XSR visoke tehnologije**

Yamaha XSR porodica Sport Heritage motocikala ima zapreminu od 125ccm do 890ccm, a svaki model deli isti čist DNK koji ih čini posebnim. Jedna od zajedničkih karakteristika porodice su kompaktna okrugla LED prednja i kružna LED zadnja svetla koji pružaju visok nivo vidljivosti, a istovremeno čine sastavni deo bezvremenskog karaktera motocikla.



### **Okrugli LCD merač postavljen napred**

Sa svojim klasičnim okruglim oblikom kombinovanim sa savremenim karakteristikama, LCD instrumenti su postavljeni na ofsetni nosač u naprednom položaju radi poboljšane jasnoće i vidljivosti. Završen u potpuno crnoj boji, sklop merača daje ovom Sport Heritage skrembleru robustan i minimalistički 'prevrnut nos' izgled koji savršeno odgovara njegovom prizemnom karakteru.



### **Pirelli MT 60 RS pneumatici dvostruke namene**

Jednom kada budete vozili XSR700 Legacy, otkrićete da istražujete nova mesta na kojima nikada ranije niste bili. Tada ćete ceniti visok nivo prijanjanja i karakter lakog rukovanja Pirelli MT60 RS gumama sa blok dezenom. Zajedno sa laganim livenim točkovima sa 10 krakova, oni ovom bezvremenskom Sport Heritage motociklu daju dinamičan i robustan izgled u svakoj situaciji.

# 2023 XSR700 Legacy - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	2 - cilindara, 4-takta, hlađenje vodom, DOHC, 4-ventila, CP2, EURO5
Zapremina	689 cm <sup>3</sup>
Obrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	54.0kW (73,4KS) @ 8750 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	35.0kW (47,6KS) @ 7750 okr/min
Maksimalan okretni moment	67.0Nm (6,8kg-m) @ 6,500 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	4.3l/100km
CO2 emisija	100g/km

## Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	24°30
Predtrag	90 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
Hod zadnjeg ogibljenja	130 mm
Prednja kočnica	Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Zadnja guma	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2.075 mm
<b>Ukupna širina</b>	865 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.120 mm
<b>Visina sedišta</b>	855 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.405 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	140 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	190 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	14 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3,00 L