



XSR125

Elegantan XSR125 ima sve što je potrebno da vas stigne tamo za manje vremena. Njegov vanvremenski dobar izgled i upadljive boje ističu se gde god da krenete – a motor pune snage od 125 kubika i 11 kW i agilno rukovanje čine svako putovanje na posao ili koledž mnogo zabavnijim od vožnje prepunim javnim prevozom.

Rođen za slobodoumne

Najnoviji motocikl u Yamahinoj liniji Sport Heritage dolazi sa vrhunskim specifikacijama koje uključuju LED svetla i LCD instrumente baš kao i moćniji XSR700 i XSR900 – kao i lagani Deltabox okvir i prednje USD viljuške za pouzdanu i udobnu vožnju. Više od svega, novi XSR125 će postati deo Yamahinog elegantnog i jedinstvenog pokreta Faster Sons koji obuhvata čitavu kolekciju odeće i pribora koji odgovaraju Vašem stilu. On je siguran put do više zabave i slobode i spreman je da Vam priušti nezaboravne trenutke. Ne morate biti motociklista da biste vozili XSR125. Zato što je ova nova laka kategorija posebno razvijena za svakoga ko možda dovodi u pitanje način na koji to funkcioniše u životu. Ali ako – kao i mnogi ljudi – tražite druge načine kretanja, ova nova Yamaha nudi Vam sve što Vam je potrebno.

XSR125 - BITNE KARAKTERISTIKE



Najbolji 125 ccm EU5 agregat u svojoj klasi

Pružajući punih 11 kW-maksimalnu snagu dozvoljenu za kategoriju A1-najbolja jedinica u klasi je ista kao u modelima MT-125 i YZF-R125, a odlikuje se sofisticiranim Yamahinim sistemom promenljivih razvodnih ventila koji obezbeđuje optimalnu snagu i obrtni moment za efikasnost, živahnost i ubrzanje. Potpuno usklađen sa standardom EU5 osigurava minimalne količine štetnih emisija.



Čistokrwni i bezvremenski stil modela XSR

Sa jakom horizontalnom linijom, čist i vanvremenski stil modela XSR125 modelovan na asortimanu Faster Sons je pod uticajem Yamahinih moćnijih modela XSR700 i XSR900 Sport Heritage. Starinske karakteristike dizajna, kao što su zaobljeni rezervoar za gorivo, dugačka ravna sedišta i okrugla prednja svetla, kombinovane su sa najnovijom tehnologijom motora i šasije, dajući XSR125 posvetu prošlosti gledajući u budućnost.



Prednja viljuška USD 37 mm

Čista crna završna obrada podudara se sa bojom okvira i točkova, naglašavajući prelepi retro stil, a prednje viljuške od 37 mm obezbeđuju glatku i pouzdanu vožnju. Sa okvirom Deltabox, točkovima od 17 inča, međusovinskim rastojanjem od 1330 mm i visinom sedišta 815 mm, ova specifikacija čini prilagodljivu šasiju XSR125 idealnom za vozače svih veličina.



Elegantne gume kvadratnog dizajna

Lagani točkovi od aluminijuma sa 10 krakova XSR125 imaju gume kvadratnog dizajna koje izgledaju odlično i pružaju maksimalnu vuču. Kombinacija zadnje gume 140 / 70-17 i prednje gume 110 / 70-17 daje pouzdan i predvidljiv osećaj upravljanja, čineći ovu okretnu i laganu mašinu jednim od najboljih načina za istraživanje grada.



Tehnološki napredno prednje i zadnje LED svetlo

Okrugli farovi i zadnja svetla u klasičnom stilu savršeni su primeri kako XSR125 kombinuje lepotu antike sa najnovijom tehnologijom. Sa znatno manje snage od konvencionalnih svetala, daje mnogo svetliji snop svetlosti, glavno LED prednje svetlo pretvara noć u dan - dok kompaktno LED zadnje svetlo daje zadnjem delu motocikla čist i skladan izgled.



Moćan i lagan Deltabox okvir

Ono što izdvaja modele Yamaha od 125 ccm od ostalih motocikala u klasi je Deltabox okvir. S dvostrukim gredama postavljenim u ravnoj liniji od glave upravljača do zadnje osovine viljuške za optimalnu čvrstoću, ovaj napredni dizajn omogućava precizno i predvidljivo upravljanje i jednostavno rukovanje za maksimalno pouzdanu vožnju.



Vrhunski detalji

Uprkos pristupačnoj ceni, XSR125 dolazi sa nizom vrhunskih detalja koji naglašavaju izuzetne specifikacije modela i isplativost. Sa prednjim i zadnjim LED svetlima i novim LCD mernim instrumentom, ovaj lagani najbolji model u klasi ima branike u boji, rebrasto sedište i aluminijumske držače.



Okrugli LCD merni instrument

Kućište okruglog mernog instrumenta je satensko crno sa hromiranim svetlim okvirom i savršeno nadopunjuje klasična okrugla prednja svetla, dajući XSR125 zaista vanvremensku privlačnost koja izgleda dobro u svakoj situaciji. Zahvaljujući modernom LCD ekranu, merni instrument je savršen primer kako dizajn nasleđa može dobro funkcionisati sa savremenom tehnologijom.

XSR125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Tečno hlađenje, SOHC, Jednocilindričan, 4-takta
Zapremina	124 ccm
Obrt x hod	52,0 mm x 58,6 mm
Promer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	11,0 kW pri 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	11,5 Nm pri 8.000 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	2.1 L/100 km
CO2 emisija	47 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant oblik
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopska obrnuta viljuška prečnika Ø 37 mm
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	26°
Predtrag	95 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	110 mm
Prednja kočnica	hidraulični jednostruki disk, Ø 267 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	110/70-17
Zadnja guma	140/70-17

Dimenzije

Ukupna dužina	1.960 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1.065 mm
Visina sedišta	815
Međuosovinski razmak	1.330 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	140 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	10 L
Kapacitet rezervoara za ulje	1,05 L