



YZ250F

Najnoviji YZ250F je sa važnim novim izmenama na agregatu, prenosu i ramu izrađen za još bolje performanse i iskoristivnost, zbog čega je glavni izbor profesionalnih vozača.

Stvoren za pobjedu!

Glavna karakteristika ovog motocikla je visoko tehnološka glava motora postavljena tako da je usis sa prednje strane. Time je postignut stalan dotok svežeg vazduha i permanentna isporuka snage. Uz rezervoar ispod sedišta, postignuta je još bolja centralizacija mase, tako da smo dobili još agilniji motor spreman za trke. Kada dođe do promene trkačke staze i uslova vožnje, Vaš YZ250F Vam pruža mogućnost finog podešavanja pomoću Power Tuner-a. Uz SSS (Speed sensitive system) prednje vešanje i Monocross zadnje vešanje dobićete superiorno upravljanje i još bolji grip. Ovako agilna, jaka i sa svim mogućnostima finog podešavanja, model YZ250F pruža ultimativne performanse na stazi.

YZ250F - BITNE KARAKTERISTIKE



Lagani aluminijumski ram

Lagani aluminijumski okvir poprečnih nosača čini ga jednim od najagresivnijih i najagilnijih motocikala za upravljanje u klasi. Koristeći zidove okvira različite debljine, Yamahini dizajneri su integrisali različite nivoe krutosti u ključnim oblastima kako bi postigli uravnotežen ram lak za rukovanje koji Vam daje feedback i samopouzdanje koji su Vam potrebni za postizanje vrhunskih performansi.



Optimized rider ergonomics

The revised rider triangle accommodates riders of varying sizes and physiques. The shrouds are 50mm narrower, the flatter seat is 5mm higher and the footrests are 5mm lower, providing better ergonomics with enhanced rider mobility and increased controllability. And the new side panels give a tighter and lighter look, while the new smaller front fender improves airflow to the radiators for consistent cooling.



Increased top-end power

The YZ250F is already regarded as one of the most competitive and responsive 250cc 4-stroke engines in the low to mid-rpm range. The new rear duct air-management system together with a reprogrammed ECU boost the top-end engine performance, making this Motocross Grand Prix race winning machine even more competitive for every rider.



Efficient air-management

The high-rpm engine performance is increased and the body width is kept to a minimum by the efficient new air-management system that channels fresh air from the rear through the spaces between the fuel tank, frame, seat and side panels. When it reaches the lightweight airbox the air is pre-cleaned by a vortex that throws particles to the side, reducing air cleaner clogging and making routine maintenance easier.



Poboljšana podešavanja suspenzije

SSS (Speed Sensitive Sistem) prednje viljuške modela YZ250F su među najboljima u klasi i imaju nova podešavanja prigušenja pri malim brzinama za bolje upravljanje. Nova podešavanja vešanja se takođe koriste u zadnjem Monocross sistemu kako bi se ponudila superiorna vuča i bolji osećaj.



Kočiona čeljust sa velikim klipovima

Kada je u pitanju smanjenje vremena kruga, učinak kočenja je jednako važan kao i snaga motora. YZ250F prednji disk od 270 mm kombinuje sa kočionom čeljusti sa dvostrukim klipom velikog prečnika 25,4 mm za performanse vodeće u klasi - a sve to uz odličan osećaj na kočnici.



Low friction cam chain

The YZ250F's uprated reverse-head engine is equipped with a new low friction cam chain that is designed to accommodate the increased top-end power. The new design is wider and more durable, and the DOHC system also benefits from new cam chain sprockets as well as new tensioner settings for optimized efficiency.



Nove lake komponente šasijske

Preduzete su različite mere kako bi se postigla najmanja moguća težina za još bolje performanse rama. Nova lagana zadnja glavčina i redizajnirani lanac doprinose smanjenju težine najnovijeg modela.



Jednostavna upotreba aplikacije Power Tuner

Yamaha nevidljiva prednost je besplatna aplikacija Power Tuner, koja olakšava prilagođavanje karaktera performansi motora u skladu sa različitim stazama, promenom terena ili vremenskim uslovima, preko Vašeg pametnog telefona.



New traction control and launch control systems

The next generation YZ250F is equipped with the latest electronic technologies that give you the highest levels of controllability. The launch control enables you to set your maximum engine launch rpm when the gate drops for holeshot winning performance. And the traction control system offers two levels of assistance as well as an OFF function.

YZ250F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Jednocilindričan, hlađenje vodom, 4-takta, DOHC, 4-ventila
Zapremina	250cc
Obrt x hod	77,0 mm x 53,6 mm
Promer kompresije	13,8 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan obrtni moment	-
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električni
Sistem prenosa	Stalan otvor, 5-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sistem vešanja napred	USD teleskopske viljuške
Hod vešanja napred	310 mm
Ugao prednje viljuške	26° 55
Predtrag	119 mm
Sistem vešanja pozadi	Link vešanje
Hod vešanja pozadi	313 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø 270 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 240 mm
Prednja guma	80/100-21 51M
Zadnja guma	110/90-19 62M

Dimenzije

Ukupna dužina	2.180 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.275 mm
Visina sedišta	970 mm
Međuosovinski razmak	1.475 mm
Minimalna udaljenost od tla	350 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	105 kg
Kapacitet rezervoara goriva	6,2 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	0,95 Litara