



YZ125

Za uspeh u motokrosu morate mnogo vremena provoditi na trkačkoj stazi. Ako zaista želite dospeti na vrh treba vam veština, kondicija i odlučnost - a pre svega pravi trkački motocikl.

2T evolucija - YZ125

Uz lagani 2T agregat sa YPVS power sistemom, novi YZ125 pružiće Vam obilje snage koja je dostupna instant zahvaljujući visoko efikasnom usisnom sistemu. Uz glatko menjanje brzina, vrlo lako ćete skraćivati vreme na štoperici iz kruga u krug. Extra lagana šasija, uski oklopi i savršena ergonomija pružiće Vam preciznu kontrolu nad motociklom. Zahvaljujući ravnom sedištu, veoma je lako prebacivati težinu napred-nazad i postaviti se u savršen položaj za skok ili kočenje. Dobrodošli u Victory zonu!

YZ125 - BITNE KARAKTERISTIKE



Veća snaga

Novi 2-taktni motor od 125 kubika je najmoćnija jedinica ikada korišćena na YZ125, proizvodi superiorne performanse u srednjem visokom opsegu obrtaja i nudi poboljšanu praktičnost. Ovo je postignuto projektovanjem nove YPVS glave cilindra, klipa i cilindra, klipnjače, radilice, kao i redizajn drugih glavnih komponenti.



Nova ultra tanka "atletska" karoserija

Oklop karoserije je najtanji do sada, sa područjem između kolena vozača za 36 mm uže od prethodnog modela. Dok atletski moderan dizajn karoserije naglašava lakoću i kompaktnost YZ125, male dimenzije poboljšavaju ukupnu mobilnost vozača i osećaj agilnosti.



Karburator Keihin Powerjet

YZ125 ima Keihin PWK karburator od 38,1 mm sa Powerjet kontrolisanim solenoidom, koji trenutno isporučuje mešavinu vazduha i goriva za još eksplozivnije performanse, nudeći stvarnu prednost pri startovanju i ubrzavanju nakon krivina. Pored toga, novi TPS (senzor položaja gasa) i 3D mapom kontrolisan CDI obezbeđuju optimizovano vreme paljenja, dok novi blok ventila V-Force nudi optimalnu efikasnost usisavanja u celom opsegu obrtaja.



6-brzinski menjač sa glatkim promenama brzina

Menjač je redizajniran i ima novi set unutrašnjih elemenata za rukovanje značajno povećanom maksimalnom snagom YZ125, a redizajniran mehanizam menjača obezbeđuje glatkiji osećaj promene stepena prenosa. Sekundarni odnos redukcije je neznatno povećan zahvaljujući upotrebi prednjeg/zadnjeg lančanika 13/49 i, radi boljeg rukovanja, menjač radi sa blago smanjenim odnosima 5. i 6. stepena prenosa.



Visoko efikasan usis vazduha

Nakon opsežnog testiranja, Yamaha inženjeri su dizajnirali novi usisni sistem. Čitava oblast oko air boxa je redizajnirana, uključujući osnovu sedišta, zadnji ram i bočne panele, kako bi se smanjio otpor vazduha, dajući značajan doprinos većoj efikasnosti usisavanja.



Ergonomija razvijena tokom trka

Performanse motora su samo jedan element konkurentnosti: sposobnost efikasnog upravljanja snagom i preuzimanje potpune kontrole nad šasijom je takođe ključna. Novo mnogo ravnije sedišta, sa nižim prednjim i višim zadnjim delom, novi tanji rezervoar i uže plastike hladnjaka čine mnogo lakšim prebacivanje težine prilikom kočenja, ubrzanja i skretanja.



Vodeće u klasi KYB vešanje

KYB Yamaha SSS (Speed Sensitive Sistem) prednje viljuške se smatraju jednim od najboljih dizajna dostupnih na standardnom motokrosu, a novi model karakteriše modifikovano podešavanje prigušenja na prednjem i zadnjem sistemu vešanja radi poboljšanja rukovanja.



Snažan kočioni sistem

Kočnice na YZ125 su redizajnirane kako bi se nosile sa dodatnim performansama. Prečnik prednjeg diska ostaje nepromenjen i iznosi 270 mm, dok čeljust sa ima šire klipove i nove pločice koje povećavaju kontaktnu površinu za 30% za snažnije kočenje. Prečnik zadnjeg diska je smanjen za 5 mm na 240 mm što rezultira uštedom težine od 90 g.



Novi zadnji ram

Novi zadnji ram YZ125 je dizajniran da poboljša protok vazduha u karburator, a poprečni nosač novog dizajna olakšava skidanje sedišta pomoću jednog šrafa, za brže i lakše održavanje. Novi zadnji ram takođe ima novu tačku za montažu auspuha, koja je 50 mm kraća.



Boje i grafika nove generacije

Nova dvotonska šema boja modela YZ125 sadrži kontrastni Icon Blue i tamnoplavu nijansu sa plavim točkovima, dajući motociklu dinamičan novi izgled koji savršeno dopunjuje atletski tanku karoseriju.

YZ125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	hlađenje vodom, 2-takta, Jednocilindričan, nagnut prema napred, membranski ventil YPVS
Zapremina	125cc
Obrt x hod	54,0 mm x 54,5 mm
Promer kompresije	8.2 ~10.1 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan obrtni moment	-
Sistem podmazivanja	Premix - mešavina
Tip kvačila	Mokro, namotana opruga sa više diskova
Rasplinjač	Keihin PWK38S/1 karburator
Sistem paljenja	CDI
Sistem pokretanja	Nožno, kurbla
Sistem prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sistem prednjeg vešanja	USD teleskopske viljuške
Hod prednjeg vešanja	300 mm
Ugao prednjih viljuški	26°
Predtrag	109 mm
Sistem vešanja pozadi	link vešanje
Hod vešanja pozadi	315 mm
Prednja kočnica	disk, Ø 270 mm
Zadnja kočnica	disk, Ø 240 mm
Prednja guma	80/100-21 51M
Zadnja guma	100/90-19 57M

Dimenzije

Ukupna dužina	2.135 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.295 mm
Visina sedišta	980 mm
Međuosovinski razmak	1.445 mm
Minimalna udaljenost od tla	365 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	95 kg
Kapacitet rezervoara goriva	7,0 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	0,7 Litara