



YZ125

Za uspeh u motokrosu morate mnogo vremena provoditi na trkačkoj stazi. Ako zaista želite dospeti na vrh treba vam veština, kondicija i odlučnost - a pre svega pravi trkački motocikl.

2T evolucija - YZ125

Uz lagani 2T agregat sa YPVS power sistemom, novi YZ125 pružiće Vam obilje snage koja je dostupna instant zahvaljujući visoko efikasnom usisnom sistemu. Uz glatko menjanje brzina, vrlo lako ćete skraćivati vreme na štoperici iz kruga u krug. Extra lagana šasija, uski oklopi i savršena ergonomija pružiće Vam preciznu kontrolu nad motociklom. Zahvaljujući ravnom sedištu, veoma je lako prebacivati težinu napred-nazad i postaviti se u savršen položaj za skok ili kočenje. Dobrodošli u Victory zonu!

YZ125 - BITNE KARAKTERISTIKE



Veća snaga

Novi 2-taktni motor od 125 kubika je najmoćnija jedinica ikada korišćena na YZ125, proizvodi superiorne performanse u srednjem visokom opsegu obrtaja i nudi poboljšanu praktičnost. Ovo je postignuto projektovanjem nove YPVS glave cilindra, klipa i cilindra, klipnjače, radilice, kao i redizajn drugih glavnih komponenti.



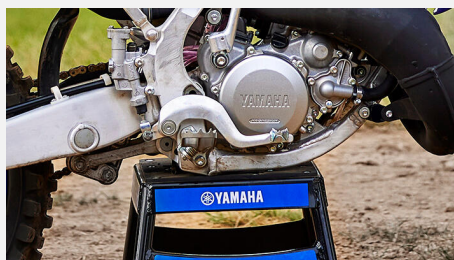
Nova ultra tanka "atletska" karoserija

Oklop karoserije je najtanji do sada, sa područjem između kolena vozača za 36 mm uže od prethodnog modela. Dok atletski moderan dizajn karoserije naglašava lakoću i kompaktnost YZ125, male dimenzije poboljšavaju ukupnu mobilnost vozača i osećaj agilnosti.



Karburator Keihin Powerjet

YZ125 ima Keihin PWK karburator od 38,1 mm sa Powerjet kontrolisanim solenoidom, koji trenutno isporučuje mešavinu vazduha i goriva za još eksplozivnije performanse, nudeći stvarnu prednost pri startovanju i ubrzavanju nakon krivina. Pored toga, novi TPS (senzor položaja gasa) i 3D mapom kontrolisan CDI obezbeđuju optimizovano vreme paljenja, dok novi blok ventila V-Force nudi optimalnu efikasnost usisavanja u celom opsegu obrtaja.



6-brzinski menjač sa glatkim promenama brzina

Menjač je redizajniran i ima novi set unutrašnjih elemenata za rukovanje značajno povećanom maksimalnom snagom YZ125, a redizajniran mehanizam menjača obezbeđuje glatkiji osećaj promene stepena prenosa. Sekundarni odnos redukcije je neznatno povećan zahvaljujući upotrebi prednjeg/zadnjeg lančanika 13/49 i, radi boljeg rukovanja, menjač radi sa blago smanjenim odnosima 5. i 6. stepena prenosa.



Visoko efikasan usis vazduha

Nakon opsežnog testiranja, Yamaha inženjeri su dizajnirali novi usisni sistem. Čitava oblast oko air boxa je redizajnirana, uključujući osnovu sedišta, zadnji ram i bočne panele, kako bi se smanjio otpor vazduha, dajući značajan doprinos većoj efikasnosti usisavanja.



Ergonomija razvijena tokom trka

Performanse motora su samo jedan element konkurentnosti: sposobnost efikasnog upravljanja snagom i preuzimanje potpune kontrole nad šasijom je takođe ključna. Novo mnogo ravnije sedišta, sa nižim prednjim i višim zadnjim delom, novi tanji rezervoar i uže plastike hladnjaka čine mnogo lakšim prebacivanje težine prilikom kočenja, ubrzanja i skretanja.



Vodeće u klasi KYB vešanje

KYB Yamaha SSS (Speed Sensitive Sistem) prednje viljuške se smatraju jednim od najboljih dizajna dostupnih na standardnom motokrosu, a novi model karakteriše modifikovano podešavanje prigušenja na prednjem i zadnjem sistemu vešanja radi poboljšanja rukovanja.



Snažan kočioni sistem

Kočnice na YZ125 su redizajnirane kako bi se nosile sa dodatnim performansama. Prečnik prednjeg diska ostaje nepromenjen i iznosi 270 mm, dok čeljust sa ima šire klipove i nove pločice koje povećavaju kontaktnu površinu za 30% za snažnije kočenje. Prečnik zadnjeg diska je smanjen za 5 mm na 240 mm što rezultira uštedom težine od 90 g.



Novi zadnji ram

Novi zadnji ram YZ125 je dizajniran da poboljša protok vazduha u karburator, a poprečni nosač novog dizajna olakšava skidanje sedišta pomoću jednog šrafa, za brže i lakše održavanje. Novi zadnji ram takođe ima novu tačku za montažu auspuha, koja je 50 mm kraća.



Boje i grafika nove generacije

Nova dvotonska šema boja modela YZ125 sadrži kontrastni Icon Blue i tamnoplavu nijansu sa plavim točkovima, dajući motociklu dinamičan novi izgled koji savršeno dopunjuje atletski tanku karoseriju.

YZ125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

| | |
|---------------------------------|--|
| Tip agregata | hlađenje vodom, 2-takta, Jednocilindričan, nagnut prema napred, membranski ventil YPVS |
| Zapremina | 125cc |
| Obrt x hod | 54,0 mm x 54,5 mm |
| Promer kompresije | 8.2 ~10.1 : 1 |
| Maksimalna snaga | - |
| Maksimalan obrtni moment | - |
| Sistem podmazivanja | Premix - mešavina |
| Tip kvačila | Mokro, namotana opruga sa više diskova |
| Rasplinjač | Keihin PWK38S/1 karburator |
| Sistem paljenja | CDI |
| Sistem pokretanja | Nožno, kurbla |
| Sistem prenosa | Stalan otvor, 6-brzinski |
| Završni prenos | Lanac |

Šasija

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Okvir | Dvostruke grede |
| Sistem prednjeg vešanja | USD teleskopske viljuške |
| Hod prednjeg vešanja | 300 mm |
| Ugao prednjih viljuški | 26° |
| Predtrag | 109 mm |
| Sistem vešanja pozadi | link vešanje |
| Hod vešanja pozadi | 315 mm |
| Prednja kočnica | disk, Ø 270 mm |
| Zadnja kočnica | disk, Ø 240 mm |
| Prednja guma | 80/100-21 51M |
| Zadnja guma | 100/90-19 57M |

Dimenzije

| | |
|--|------------|
| Ukupna dužina | 2.135 mm |
| Ukupna širina | 825 mm |
| Ukupna visina | 1.295 mm |
| Visina sedišta | 980 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.445 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 365 mm |
| Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva) | 95 kg |
| Kapacitet rezervoara goriva | 7,0 Litara |
| Kapacitet rezervoara za ulje | 0,7 Litara |