



## YZ65

Budući MX šampioni počinju karijeru od malih nogu. Kada imate san i spremni ste da uradite sve za pobjedu, Yamaha YZ65 će Vam u tome i pomoći sa svojim pobjedničkim performansama.

### **Dobrodošli u pobjedničku zonu! YZonu YZ65**

YZ65 je napravljen poštujući identične visokotehnološke standarde kao u proizvodnji modela YZ450F. Potentni vodenog hlađenog 2T agregat od 65cc posjeduje Yamahin YPVS sistem ventila za izuzetnu isporuku snage, zatim dupli čelični ram uz aluminijumski zadnji deo i podesivo ogibljenje. Sve ove karakteristike čine ga izuzetno sposobnim za off-road vožnju, a svoje prave potencijale pokazuje upravo na motocross stazi. Za impresivnu zaustavnu moć zaslužni su plivajući diskovi.



# YZ65 - BITNE KARAKTERISTIKE



## Glatka isporuka snage

Tečno hlađeni motor od 65 kubika je jedan od najnaprednijih u svojoj klasi i ima trkački sistem usisnog ventila za trenutni odziv na gas. Ključna karakteristika je trkački dizajniran YPVS (Yamaha Power Valve Sistem) koji nudi glatke karakteristike obrtnog momenta i snage, što YZ65 čini idealnim motociklom za mlade vozače.



## Lagano i stabilno rukovanje

YZ65 ima čelični dvostruki ram sa za zadnjim alu delom, koji mu daje lagano, stabilno rukovanje i jednostavnu agilnost. Da bi apsorbovao najteže nepravilnosti, ovaj mali motokros ima 36 mm KYB obrnutu prednju viljušku vodeću u klasi, aluminijumsku prečku i Monocross zadnje vešanje bez povezivanja. Ove osnovne komponente se kombinuju da bi ponudile stabilnost i konzistentno vreme kruga.



## 6-brzinski menjač

6-brzinski menjač karakterišu pažljivo odabrani odnosi, posebno dizajnirani da omoguće vozaču da postigne najniže vreme kruga koristeći punu prednost performansi motora od 65cc. Yamahini inženjeri su takođe dizajnirali ploče kvačila i opruge da obezbede lagano i jednostavno pritiskanje poluge kvačila.



## Samopouzdanje u krivinama

Prednje viljuške KYB od 36 mm naglašavaju činjenicu da YZ65 deli isti čisti trkački DNK koji karakteriše druge YZ modele. Zahvaljujući svojoj robusnosti, one pružaju stabilan osećaj, dok su njihove cevi dugog hoda napravljene da upijaju i najneravnije površine.



## Glatka i stabilna vožnja

Vozači YZ65 mogu biti sigurni da je, zajedno sa prednjim viljuškama, Monocross zadnje vešanje takođe dizajnirano da ponudi glatku i stabilnu vožnju, bez sabijanja do dna čak i na najtežim stazama. Lagana aluminijumska zakretna ruka poboljšava karakter vešanja i pruža dodatnu udobnost, uz dizajn bez linkova smanjeni su zahtevi za čestim održavanjem.



## Prilagodite svoj YZ65 kako rastete

Mladi vozači brzo rastu, tako da je YZ65 opremljen aluminijumskim nosačem sa četiri različita položaja upravljača, sa opcijama od ukupno 27 mm napred i nazad, na osnovu veličine i stila vožnje. Kao i veći YZ modeli, konusni upravljači su standardni, kako bi ponudili idealnu ravnotežu između robusnosti i mekoće upijanja udaraca.



## Potpuna kontrola u vašim rukama

Pravi položaj tela je od vitalnog značaja ako želite da zadržite potpunu kontrolu nad YZ65 i pobedite u trkama, a sedište je dizajnirano da Vam omogući da pomerate težinu napred i nazad kako biste se prilagodili promenljivim uslovima. Paneli karoserije su dizajnirani da nude slobodu kretanja za pobedničku vožnju!



## Čista trkačka YZ DNK

Sa dinamičnim MX GP stilom i plavim felgama u YZ stilu, ovo je vrhunski YZ trkački motocross za početnike, a ako zaista tražite pobedu, obavezno se trkajte na YZ65. Zahvaljujući visokotehnološkom motoru sa vodenim hlađenjem, laganom okviru i sofisticiranim sistemima vešanja i kočnica, ovaj motokros je dizajniran korišćenjem čistog trkačkog DNK.



# YZ65 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

|                          |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| Tip agregata             | 2-takta, vodeno hlađen, reed valve with YPVS |
| Zapremina                | 65cc                                         |
| Prečnik x hod            | 43.5 mm x 43.6 mm                            |
| Kompresioni odnos        | 8.1/9.6 : 1                                  |
| Maksimalna snaga         | N/A                                          |
| Maksimalan obrtni moment | N/A                                          |
| Sitem podmazivanja       | Mešavina                                     |
| Napajanje gorivom        | Karburator Keihin PWK28/1                    |
| Tip spojnice             | Mokra, višelamelasta                         |
| Sistem paljenja          | CDI (digital)                                |
| Sistem pokretanja        | Kick                                         |
| Menjač                   | 6 brzina                                     |
| Završni prenos           | Lanac                                        |

## Šasija

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Ram                        | Čelični + alu zadnji kraj  |
| Sistem prednjeg oslanjanja | teleskopske viljuške       |
| Hod oslanjanja napred      | 215mm                      |
| Ugao prednje viljuške      | 26°25                      |
| Predtrag                   | 64 mm                      |
| Sistem zadnjeg oslanjanja  | monocross                  |
| Hod oslanjajna pozadi      | 270 mm                     |
| Prednja kočnica            | Jednostruki disk, Ø 198 mm |
| Zadnja kočnica             | Jednostruki disk, Ø 190 mm |
| Prednja guma               | 60/100-14 30M              |
| Zadnja guma                | 80/100-12 41M              |

## Dimenzije

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Ukupna dužina               | 1615 mm    |
| Ukupna širina               | 760 mm     |
| Ukupna visina               | 1.000 mm   |
| Visina sedišta              | 755 mm     |
| Međuosovinski razmak        | 1.140mm    |
| Minimalna udaljenost od tla | 265 mm     |
| Ukupna težina               | 61 kg      |
| Kapacitet rezervoara goriva | 3.5 litara |
| Kapacitet rezervoara ulja   | 0.5 litara |