



WR250F

Yamaha je oduvek volela raditi stvari na svoj način. Različitost je upravo ta odlika zbog koje su naši motocikli tako posebni. A ako pogledate novi agregat modela WR250F visoke tehnologije s obrnutim razvodom glave motora shvatićete kako ono što ljudima često izgleda neispravno, nama je zapravo ispravno!

Play fast

Glava cilindra sa modela YZ250F poseduje veliki ulazni port i izduvna bregasta visokih performansi pružiće izuzetnu snagu od sredine do vrha gasa, pri čemu je zadržan odličan obrtni momenat u nižim obrtajima. Ovaj perfektan agregat je upakovan u laganu šasiju, a celokupan motor je tjuniran za enduro vožnju, kako bi pružio savršen balans i precizan osećaj na raznovrsnim terenima. Lagan i moćan kočioni sistem pruža ultimativnu kontrolu. Pored toga, model WR250F poseduje multi-funkcionalni sat, specijalno dizajniran izduvni sistem i još mnogo prednosti. Lagano kvačilo i 6-brzinski menjač sa transmisijom širokog raspona biće Vaš pomoćnik tokom ekstremnih takmičenja. Uz **Power Tuner** aplikaciju za Vaš smartphone i dve mape za agregat, Vaš novi WR250F pružiće Vam podešavanja koja vode ka savršenstvu.

WR250F - BITNE KARAKTERISTIKE



Moćni agregat zasnovan na YZ250F

Novi WR250F dolazi sa moćnim high-tech agregatom koji je izveden od pobjedničkog YZ250F. Glava cilindra sa velikim usisnim portom, nova bregasta i specijalna ECU jedinica doprinose impresivnim performansama.



Kompaktna nova aluminijumska šasija sa modela YZ250F

Za optimizaciju povećanih performansi unapredjenog agregata, model WR250F opremljen je novim laganim aluminijumskim okvirom utemeljenom na modelu YZ250F. Njegov kompaktan dizajn pruža idealnu ravnotežu snage i krutosti, pružajući samopouzdanje i mogućnost preuzimanja potpune kontrole na svim vrstama zahtevnih terena, pri niskim i visokim brzinama.



Yamaha Power Tuner

Yamahin Power Tuner omogućava podešavanje karakteristika performansi modela WR250F radi prilagođavanja različitim uslovima vožnje. Ova priključna dodatna oprema pruža široki raspon mogućnosti preciznog podešavanja agregata pomoću kojih u novom 3D mapiranju možete odabrati vlastite prilagođene postavke. Zahvaljujući uređaju Power Tuner fabrička tehnologija preciznog podešavanja vam je nadohvat ruke!



Vodeća suspenzija na tržištu

Vešanje za klasu enduro ima optimalne postavke za veću kontrolu. "Upside down" prednje viljuške od 43 mm sa SSS (speed sensitive damping) sistemom kompanije KYB® pružaju amortizaciju u zavisnosti od brzine i na različitim terenima ostvaruju najbolje rezultate u klasi. Zadnji deo ovog 4T enduro motora opremljen je sistemom monocross zadnjeg vešanja i amortizerom kompanije KYB® sa potpunim podešavanjem.



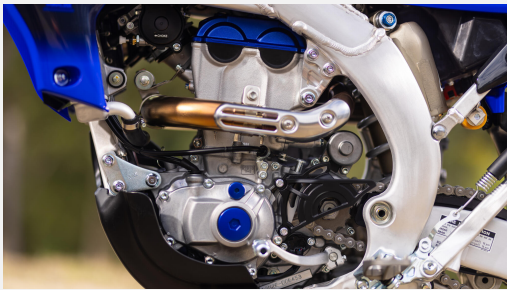
High performance YZ250F-type front brake

Featuring a compact caliper with large diameter pistons – as well as special high friction pads giving a large contact area with the rotor – the WR250F's powerful 270mm front disc brake enables you to save valuable time in tight sections and gives you a high degree of controllability.



Compact multi-function display

The compact multi-function display gives you all the information you need on the track or trail. The high-contrast LCD meter includes an odometer, two trip meters, clock and timer/stopwatch plus a low fuel warning light – and the fuel consumption indicator allows you to accurately plan your fuel stops.



Uglađenije enduro kvačilo sa menjačem sa 6 stepeni prenosa

Enduro vožnja predstavlja jedan od najtežih testova za transmisiju, ali kod model WR250F robusno kvačilo pruža mogućnost za uglađenu vožnju na najekstremnijim terenima. Specijalne frikcionne ploče pružaju lagani osećaj na polugi i konzistentne performanse tokom celog dana vožnje.



Wide-ratio 6-speed transmission

The latest generation engine is equipped with a specially developed wide-ratio 6-speed transmission that makes the WR250F one of the most capable and versatile enduro bikes. From slow technical tracks through to high-speed riding, this slick-shifting gearbox enables you to achieve optimum performance.



Električni pokretač bez prekidača

Za brzo i pouzdano pokretanje ova nova generacija enduro motocikla opremljena je sistemom paljenja bez prekidača koji omogućava paljenje agregata jednim pritiskom na dugme za električno pokretanje. Kako bismo smanjili ukupnu težinu modela WR250F, uklonili smo mehanizam za nožno pokretanje.



Large 7,9 L fuel tank

With its front-facing intake system the WR250F is a very fuel-efficient bike, and for a long range between refills the latest model is fitted with a large capacity 7,9 L fuel tank. With much of the fuel carried close to the machine's center, this lightweight fuel tank and compact fuel pump help to centralize mass and keep the bike as slim as possible.



Centralizovana masa

Dizajn centralizovane mase je koncept koji smo razvili, a koji modelu WR250F daje prednost nad konkurencijom. Postavljanjem glavnih komponenti poput rezervoara za gorivo, cilindra i izduvnog sistema bliže sredini šasije, uspeali smo da stvorimo enduro motocikl čija okretna upravljivost vozaču Yamaha motocikala daje stvarnu prednost – tokom celog dana.



Dynamic Icon Blue colour

With its slimline bodywork finished in a dynamic Icon Blue finish and embedded graphics, the latest generation WR250F looks and feels better than ever. Lightweight radiator shrouds enhance the bike's strong racing heritage, and the colour coordinated blue front & side plates emphasize its aggressive good looks.

WR250F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	1 cilindar, hlađenje vodom, 4-takta, DOHC, 4-ventila
Zapremina	250cc
Obrt x hod	77,0 mm x 53,6 mm
Promer kompresije	13,8 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan obrtni moment	-
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	CDI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sistem vešanja napred	Teleskopske viljuške
Hod vešanja napred	310 mm
Ugao prednje viljuške	27º 10
Predtrag	116 mm
Sistem vešanja pozadi	Njihajuća ruka, (link)
Hod vešanja pozadi	317 mm
Prednja kočnica	disk, Ø 270 mm
Zadnja kočnica	disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 54R
Zadnja guma	140/80-18 70R

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.270 mm
Visina sedišta	955 mm
Međuosovinski razmak	1.480 mm
Minimalna udaljenost od tla	320 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	115 kg
Kapacitet rezervoara goriva	7,9 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	0,95 Litara