



TT-R125

Nizom karakteristika razvijenih na stazi, uključujući prednje disk kočnice, lagan ram i veliki hod prednjeg i zadnjeg oslanjanja, novi TT-R125LW i novi TT-R125LW/E sa električnim paljenjem je logičan izbor za prelazak sa modela TT-R110.

Zabava za jednog. Zabava za sve. TT-R125LW/E

Mladi vozači će uživati u impresivnim performansama ovog 125cc 4T jednicilindričnog agregata, koji je veoma robusno napravljen i jednostavan za održavanje. Sa hodom prednjih amortizera od 180mm i zadnjeg sa 168mm, TT-R125LW/E može sa lakoćom savladati teške terene, i kao i ostali TT-R modeli, odlikuje se kvalitetom i pouzdanošću. Uz elektro start, manualni menjač od 5 brzina i odličnu ciklistiku, ovaj enduro motor pružiće Vam neverovatnu zabavu gde god da se uputite.

TT-R125 - BITNE KARAKTERISTIKE



125cc 4-taktni motor sa 5-brzinskim menjačem

Opremljen 4-taktnim motorom od 125 kubika, TT-R125 isporučuje glatku isporuku snage za vožnju van puta. Pošto je vazdušno hlađen, ovaj mali motor zahteva relativno jednostavno održavanje, a sa 5-brzinskim menjačem i ručnim kvačilom polako pripremaju mladog vozača za dan kada će preći na motocikl veće kubikaže.



Robusno prednje i zadnje vešanje dugog hoda

Pogledajte kompaktni čelični okvir i čvrste sisteme oslanjanja i videćete da je ovo off-road motor spreman za sve izazove. Čvrsta viljuška nudi impresivnih 180 mm hoda, dok zadnje vešanje sa polugom nudi 168 mm kretanja, omogućavajući modelu TT-R125 da se nosi sa zaista izazovnim terenima.



Prednja disk kočnica i zadnja doboš kočnica

Da bi se nosio sa snažnim performansama, TT-R125 ima efikasnu prednju disk kočnicu prečnika 220 mm, omogućavajući vozaču da smanji brzinu uz minimalan napor. Doboš kočnica od 110 mm nudi glatku snagu zaustavljanja na zadnjem kraju, a za dobro prijanjanje na lošem terenu, TT-R125 se vozi na čvrstoj zadnjoj gumi dimenzije 90/100-16.



Lagani i izdržljivi Icon Blue oklopi inspirisani modelom YZ

Oštro telo TT-R125 inspirisano je našim MX-GP modelima YZ. Napravljeni od izdržljivog polipropilena, koji kombinuje malu težinu sa visokom čvrstoćom, branici, paneli rezervoara i bočni paneli su napravljeni da izdrže sve. Sa Icon Blue bojom, TT-R125 ima izgled trkačkog motocikla.



Točkovi velikog prečnika

Kao dodatak čvrstom okviru i sistemima oslanjanja sa dugim hodom, TT-R125 ima prednji točak od 19 inča i zadnji točak od 16 inča. Veliki prečnik nudi veći razmak od tla i omogućava TT-R125 da se bolje nosi sa grubim terenima i pruži ugodniju vožnju.



Napredne performanse

TT-R125 nudi kombinaciju pobjedničkog motokros stila, performansi prilagođenih vozaču i niskog sedišta, što ga čini idealnim za mlađe vozače koji žele da steknu dragoceno iskustvo van puta. Sa 5-brzinskim menjačem, točkovima velikog prečnika i karoserijom tipa YZ, TT-R125 sa električnim startom omogućava autentično iskustvo kao na velikom motociklu.

TT-R125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	1 cilindar, vazdušno hlađen , 4-takta, SOHC, 2-ventila
Zapremina	124 cm ³
Obrt x hod	54 mm x 54 mm
Promer kompresije	10,0 : 1
Maksimalna snaga	
Maksimalan okretni moment	
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Mikuni VM20/1
Sastav paljenja	CDI
Sastav pokretanja	Električno + kick
Sastav prenosa	Stalan otvor, 5-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	180 mm
Ugao prednje viljuške	28°30
Predtrag	107 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka, (Link)
Hod zadnjeg ogibljenja	168 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Zadnja kočnica	Doboš, Ø 110 mm
Prednja guma	70/100-19 (42M)
Zadnja guma	90/100-16 (52M)

Dimenzije

Ukupna dužina	1.885 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1.085 mm
Visina sedišta	805 mm
Međuosovinski razmak	1.270 mm
Minimalna udaljenost od tla	295 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	90 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	6 L
Kapacitet rezervoara za ulje	1,2 L