



TT-R110

Yamahini vodeći TT-R-ovi uključuju prekrasno stilizovan TT-R110E koji je namenjen novim vozačima, kao i onima koji napreduju sa manjeg TT-R50E. Karakteristike kao što su elektro start, prirodna pozicija sedenja i jednostavno upravljanje, čine ga perfektnim za mlade vozače.

Malo pakovanje velika zabava!

Radikalni Racing Blue oklopi direktno su inspirirani našim MXGP-pobedničkim YZ trkačkim motociklima. Za lako upravljanje i puno vozačke udobnosti, ovaj mladalački motor dobrog izgleda opremljen je prednjim i zadnjim vešanjem dugog hoda. Novi i iskusni vozači obožavaće uglađene i snažne performanse 4-taktnog motora 110ccm, a poluautomatski prenos sa 4 brzine znači da nema ručice kvačila o kojoj bi vozači morali da brinu. Pogledajte osmeh na licu svog deteta nakon što su vozili svoj TT-R junior motor i znaćete da ste doneli pravu odluku investirajući u Yamahu.

TT-R110 - BITNE KARAKTERISTIKE



4-taktan motor 110ccm sa poluautomatskim prenosom

TT-R110E robustan i pouzdan 4-taktan motor 110ccm dizajniran je za uglađene i sportske performanse, čineći mladalački motor srednje veličine užitkom za vožnju. A sa poluautomatskim prenosom sa 4 brzine, TT-R110E idealan je izbor i za nove i za iskusne vozače.



Prednje i zadnje vešanje dugog hoda

TT-R110E opremljen je sa robusnim sistemom vešanja koji je dizajniran da pruži udobnost tokom vožnje i jednostavno upravljanje tokom vožnje van puta. Napred - otporne teleskopske viljuške omogućavaju 115 mm hod točka, dok monokros zadnje vešanje nudi 110 mm glatkog i progresivnog hoda.



Uglađene doboš kočnice i gume za vožnju izvan puta

Za pouzdanu snagu za zaustavljanje, TT-R110E ima doboš kočnice napred i pozadi, a njihov jednostavan dizajn omogućava jednostavno održavanje. Gume specijalne šare čine ovaj mladalački motor srednje veličine sposobnim u vožnji van puta, dok 356 mm (14-inčni) prednji točak i 305 mm (12-inčni) zadnji točak pomažu u savladavanju neravnog terena.



Robusni i lagani motokros oklopi

Pogledajte oklope TT-R110E i biće Vam jasno da su radikalne linije ovog stilizovanog 4-taktnog motora inspirirane našim MX GP-pobedničkim YZ trkačkim motorima. Opremljen našom svetski poznatom Racing Blue bojom, blatobrani i plastike rezervoara za gorivo izrađeni su od ultra jakog polipropilena za minimalnu težinu i maksimalnu čvrstoću.



Cilindar nagnut prema napred i lagan izduvni sistem

4-taktan motor 110ccm opremljen je SOHC cilindrom nagnutim prema napred, vazdušno hlađen, koji omogućava lak pristup za čišćenje i rutinsko održavanje. Ova konfiguracija takođe pomaže centralizovanju mase za lako upravljanje. Kako bi se što više smanjila buka, TT-R110E ima izduvni sistem velikog kapaciteta sa toplotnim štitnikom.



Zabavan za vožnju i jednostavan za održavanje

Kad smo dizajnirali TT-R110E, hteli smo da napravimo motor koji je zabavan za vožnju i jednostavan za održavanje, tako olakšavajući život deci i roditeljima. Karakteristike poput električnog i nožnog pokretanja, poluautomatskog prenosa, motor hlađen vazduhom i doboš kočnice znače da je ovaj junior motor prilagođen vozaču i prvi izbor deci i roditeljima koji su novi u moto svetu.

TT-R110 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	4-takta, vazdušno hlađenje, SOHC, Jednocilindričan, nagnut prema napred
Zapremina	110cc
Obrt x hod	51,0 mm x 54,0 mm
Promer kompresije	9,3 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan obrtni moment	-
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi, Centrifugalno automatski
Karburator	Mikuni VM16/1
Sistem paljenja	CDI
Sistem pokretanja	Električno i nožno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 4-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Čelične cevi
Sistem vešanja napred	Teleskopske viljuške
Hod vešanja napred	115 mm
Ugao prednje viljuške	26°
Predtrag	60 mm
Sistem vešanja pozadi	Njihajuća ruka, (monokros)
Hod vešanja pozadi	110 mm
Prednja kočnica	doboš, Ø 95 mm
Zadnja kočnica	doboš, Ø 110 mm
Prednja guma	2.50-14 4PR
Zadnja guma	3.00-12 4PR

Dimenzije

Ukupna dužina	1.565 mm
Ukupna širina	680 mm
Ukupna visina	920 mm
Visina sedišta	670 mm
Međuosovinski razmak	1.080 mm
Minimalna udaljenost od tla	180 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	72 kg
Kapacitet rezervoara goriva	3,8 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	1,0 Litara