



TT-R50

TT-R50E iz Yamaha sigurno je ostvarenje snova svakog deteta. Sve na ovom mini motoru je napravljeno za bezbednu i zabavnu vožnju i stvaranje nezaboravnih porodičnih trenutaka.

Zabava počinje ovde.

Sve na ovom mini-motoru dizajnirano je za pružanje zabave i ugodnog iskustva vozačima od 4 do 7 godina starosti. Za jednostavnu vožnju, 4-taktan motor od 50ccm sa električnim pokretanjem, opremljen je poluautomatskim prenosom sa 3 brzine - a za bolju kontrolu roditelja TT-R50 može se pokrenuti samo sa umetnutim ključem za paljenje. Robusni plavi oklopi inspirirani su Yamahinim GP-pobedničkim MX motorima, a sa vešanjem dugog hoda i gumama sa puno gripa TT-R50E spreman je za mnoge sate porodične zabave. Pogledajte osmeh na licu svog deteta nakon što su vozili svoj TT-R50 mini motor i znaćete da ste doneli pravu odluku investirajući u Yamahu.

TT-R50 - BITNE KARAKTERISTIKE



4-taktan motor 50ccm sa poluautomatskim prenosom

Stilizovani mali TT-R50E opremljen je 4-taktnim motorom 50ccm sa električnim pokretanjem. Sa 3-brzinskim prenosom i automatskim kvačilom ovo je jedan od najjednostavnijih i najzabavnijih motocikala za upravljanje. Roditelji imaju potpunu kontrolu nad njegovim korišćenjem, jer ne može biti pokrenut bez ključa za paljenje.



Prednje i zadnje vešanje dugog hoda. Doboš kočnice i gume sa puno gripa

Baš kao i trkački motori većih kubikaža, TT-R50E ima prednje i zadnje vešanje dugog hoda. Sa 96 mm hodom točka napred i 71 mm hodom točka pozadi, šasija TT-R50E izrađena je da pruži punu udobnost i jednostavno upravljanje na neravnim površinama.



TT-R50E sadrži kompaktne doboš kočnice za pouzdanu, ugladenu, predvidivu zaustavnu snagu, pružajući novim i neiskusnim vozačima da razviju svoje veštine upravljanja motociklom. Za dovoljno trakcije tokom vožnje izvan puta, ovaj automatski mini-motor opremljen je 2,5 inča širokim gumama sa puno gripa napred i pozadi.



Racing Blue oklopi inspirirani YZ modelima

Sa Racing Blue oklopima i sedištem, TT-R50E stil inspiriran je našim većim MXGP-pobedničkim motokros motorima. Robusni prednji i zadnji blatobrani proizvedeni su iz čvrstog polipropilena sa veliki nivoom fleksibilnosti i otpornošću na udarce, dok 3,1-litarski rezervoar za gorivo omogućava puno vožnje pre potrebe za ponovnim punjenjem.



Udoban položaj vožnje

Ergonomija na ovom 50ccm mini motoru dizajnirana je kako bi odmah pridobila novog vozača. Pažljivo razvijeni izgled ručke/sedišta/nogostupa omogućava udoban uspravan položaj vožnje, dok visina sedišta od 555 mm pomaže u tome da se početnici odlično osećaju i na najmanjem TT-R.



Kompaktne dimenzije i mala težina

Sa težinom od samo 57 kg, TT-R50E se jednostavno ukrcava na vozilo, a njegove kompaktne dimenzije prevoz u kombiju, kamionetu ili džipu čine jednostavnim. Kad je vreme za odlazak na lokalnu stazu posle škole ili za vikend, ovaj izvanredan mali 50ccm stići će za minutu.

TT-R50 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	4-takta, vazdušno hlađenje, SOHC, Jednocilindričan, nagnut prema napred, 2 ventila
Zapremina	49,5cc
Obrt x hod	36,0 mm x 48,6 mm
Promer kompresije	9,5 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan obrtni moment	-
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi i centrifugalna automatska
Karburator	Mikuni VM11/1
Sistem paljenja	CDI (digitalno)
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 3-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Čelične cevi
Sistem vešanja napred	Teleskopske viljuške
Hod vešanja napred	66 mm
Ugao prednje viljuške	25°30
Predtrag	34 mm
Sistem vešanja pozadi	Njihajuća ruka, (monokros)
Hod vešanja pozadi	71 mm
Prednja kočnica	doboš, Ø 80 mm
Zadnja kočnica	doboš, Ø 80 mm
Prednja guma	2.50-10 4PR
Zadnja guma	2.50-10 4PR

Dimenzije

Ukupna dužina	1.305 mm
Ukupna širina	595 mm
Ukupna visina	795 mm
Visina sedišta	555 mm
Međuosovinski razmak	925 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	58 kg
Kapacitet rezervara goriva	3,1 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	1,0 Litara