



MT-10 SP

Sledeći evolutivni MT-10 SP spreman je da vas uvede u vrhunsko iskustvo vožnje. Njegov ažurirani CP4 EU5 motor je najmoćniji u Hyper Naked liniji. A radikalno poluaktivno elektronsko vešanje i visokotehnoška pomagala za vozača predstavljaju zoru uzbudljive nove ere u potpunoj kontrolisanoj vožnji.

Brzina tame

Ovaj kulni Hyper Naked prvi je motocikl na svetu koji ima potpuno novo Ohlins elektronsko kontrolisano vešanje sa 6 režima rada. U poluaktivnom režimu, sila prigušenja se automatski prilagođava uslovima vožnje, nudeći najviši stepen preciznosti pri kočenju, ubrzanju i skretanju. Da bi vam omogućio da u potpunosti iskoristite povećanu snagu i obrtni moment motora od 998 ccm, 6-osna inercijalna jedinica (IMU) kontroliše trakciju, proklizavanje, podizanje na zadnji točak, kočenje motora i snagu kočenja. Jedinstvena postavka MT-10 SP uključuje 3-delnu kapicu za prste i pletene kočione vodove. Sa svojom bojom "Icon Performance" i vrhunskom završnom obradom, MT-10 SP ima sve. Kada je prvi CP - Cross Plane motor lansiran pre skoro deset godina, doneo je potpuno novo uzbuđenje u vožnji na putu. Svaki MT Yamahin motocikl jasno je fokusiran na obrtni momenat, agilnost i uzbudljivu vožnju. Sa beskompromisnim stilom, završnom obradom vrhunskog kvaliteta i najsavremenijom tehnologijom, nova evolucija MT-10 SP podiže Hyper Naked iskustvo vožnje na potpuno novi nivo.

MT-10 SP - BITNE KARAKTERISTIKE



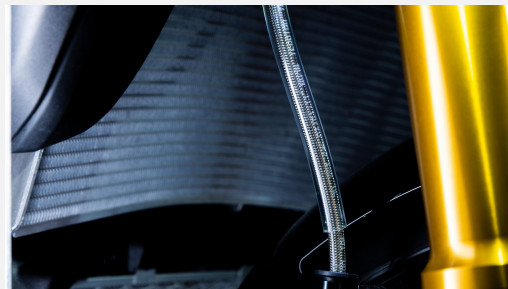
Öhlins elektronsko vešanje 2. generacije

MT-10 SP je prvi motocikl na svetu koji ima radikalno novo Öhlins elektronsko kontrolisano ogibljenje. Ovaj pionirski sistem ima izbor između tri poluaktivna i tri manuelna režima, pružajući veći stepen upravljivosti za iskustvo vožnje sa najviše adrenalina i visokih performansi.



Trodelna zaštita od vetra

Još jedna od jedinstvenih karakteristika novog MT-10 SP je kompaktna obloga od 3 dela koja daje motociklu sofisticiraniji i agresivniji sportski izgled i usmerava vazduh ka hladnjaku ulja za konstantne radne temperature.



Pleteni kočni vodovi

Motociklima visokih performansi su potrebne kočnice visokih performansi, a prednje i zadnje čeljusti imaju pletena kočiona creva koja održavaju svoju osetljivost i efikasnost pod najekstremnijim pritiscima.



Jedinstvena Icon Performance boja

Ekskluzivna specifikacija MT-10 SP, vodeća u klasi, istaknuta je ekskluzivnom bojom Icon Performance, inspirisanom dizajnom koji se vidi na R1M biciklu na stazi rođenom za trke.



Brembo radijalni glavni cilindar

Zahvaljujući sistemu izvedenom iz R1 sa dvostrukim plutajućim diskovima od 320 mm i radijalnim čeljustima sa 4 klipa, MT-10 SP je opremljen najsofisticiranijim kočionim paketom koji je ugrađen u bilo koju Yamahu. Novi model koristi novu radijalnu Brembo prednju kočionu čeljust, za još precizniju osetljivost i kontrolu, nudeći najbolje performanse kočenja.



998cc EU5 CP4 motor

Ništa se ne može meriti sa uzbuđenjem snažnijeg 998cc CP4 EU5 motora MT-10 SP. Crossplane tehnologija nudi nepravilan niz paljenja, isporučujući senzacionalan obrtni moment za izvanredno ubrzanje. Pored toga, model ima podešen usisni sistem sa širim usisnim kanalima i akustičnim rešetkama postavljenim na rezervoar koji isporučuju duboku tutnjavu za uzbuđljivo iskustvo kada koristite gas.



APSG gas sa izborom PVR režima

Yamahin "ride-by-wire sistem", zahvaljujući senzoru položaja (APSG), prenosi efikasniji i prirodaniji osećaj za maksimalni stepen kontrole. Odaziv gasa se može podesiti pomoću PVR sistema, koji ima izbor od četiri snage načina isporuke, od mekog odaziva na mokrim površinama do agresivne vožnje na stazi.



Titanijumski izduvni sistem

Čim pokrenete MT-10 SP, čućete i ceniti zvuk posebno podešenog titanijumskog prigušivača, sa levo/desno simetričnim cevima. Zajedno sa fino podešenim usisnim sistemom, koji koristi nepravilan redosled paljenja motora kako bi notu izduva učinila jedinstvenom i uzbuđljivom, sa zvukom za razliku od bilo kog drugog motocikla!



Quick Shift Sistem

Za brže i efikasnije ubrzanje, MT-10 SP je standardno opremljen dvosmernim sistemom brzog menjanja brzina (QSS). Ovaj elektronski sistem omogućava izbor viših brzina pri punom gasu bez kvačila, kao i nižih brzina na fluidan i kontrolisan način, pomažući zajedno sa AS&S kvačilom, da se održi stabilnost tokom upravljanja.



6-osni IMU sa kompletnim sistemom za pomoć vozaču

Unutar male crne kutije skrivena je 6-osna IMU (Inercijalna merna jedinica) koja detektuje sve načine kretanja motocikla, kao i ubrzanje napred/nazad, gore/dole i levo/desno. ECU zatim koristi ove podatke da aktivira visokotehnološke sisteme pomoći vozaču, koji uključuju kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja (SCS), kontrolu podizanja na točak (LIF) i kočenje u krivinama (BC).



4.2 "TFT instrument tabla

Novi 4,2-inčni TFT ekran u boji nudi jasan pregled informacija o radu motocikla. Selektor menija na upravljaču vam omogućava da se brzo krećete između različitih ekrana, dok prekidač Mode / Select menja podešavanja elektronskih sistema pomoći vozaču pojedinačno, ili možete promeniti sva podešavanja istovremeno koristeći IRC sa 4 režima IRC



Tempomat i limiter brzine

Čak i na MT-10 SP biće trenutaka kada se samo želite opustiti i uživati u pogledu. Nakon što pređete 50km/h, moći ćete da aktivirate tempomat i jednostavno uživati u vožnji. Dostupan je i Yamahin IVSL (Variable Speed Limiter) sistem koji vam omogućava da odaberete željenu maksimalnu brzinu i prilagodite je preko prekidača Mode / Select za opuštanje.

MT-10 SP - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	EURO5, 4-taktni, tečno hlađen, 4-cilindrični, DOHC
Zapremina	998cc
Prečnik x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Stepen kompresije	12,0:1
Maksimalna snaga	122,0 kW (165,9KS) @ 11.500 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	N/A
Maksimalan obrtni moment	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 okr/min
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Napajanje gorivom	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	6,83 l/100km
Emisija CO2	159 g/km

Šasija

Ram Aluminijski	Diamond
Sistem prednjeg oslanjanja	Teleskopske viljuške, Ø 43 mm
Staza	102mm
Hod prednjeg oslanjanja	120 mm
Ugao prednje viljuške	24°
Sistem oslanjanja pozadi	Swingarm
Hod oslanjanja pozadi	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 320 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M / C (58 V) bez cevi
Zadnja guma	190/55 ZR17M / C (75 V) bez cevi

Dimenzije

Ukupna dužina	2.100 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sedišta	835 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim rezervarom ulja i goriva)	214kg
Kapacitet rezervoara goriva	17 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	4,9 Litara