



MT-07 Pure

Gledate jedan od najpopularnijih motocikala na ulici danas. Tokom decenije otkako je Yamaha lansirala revolucionarnu liniju Hyper Naked, evropski vozači su izabrali preko 160.000 jedinica MT-07. A MT-07 Pure je spreman da vam poželi dobrodošlicu u najčistije iskustvo vožnje.

Čisto zadovoljstvo u vožnji

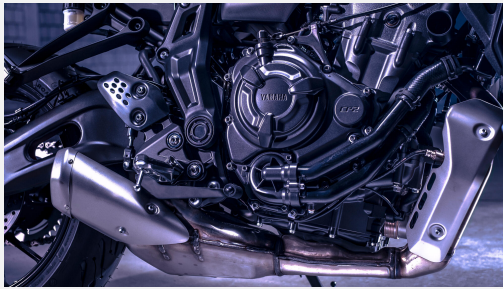
Čim pokrenete motor od 690ccm CP2, znaćete da je ovo nešto veoma posebno. Razvijen korišćenjem Yamahine Cross Plane tehnologije, neujednačena sekvenca paljenja agregata isporučuje snažan i linearan obrtni momenat za uzbudljivo ubrzanje – dok je izduvni sistem savršen zvučni zapis za svaku vožnju. Prirodna ergonomija čini MT-07 Pure idealnim za svakog vozača – a kompaktne dimenzije motocikla čine ovaj najprodavaniji Hyper Naked jednim od najagilnijih izvođača u svakoj situaciji. Uzbudljiv za vožnju i napravljen da privuče svačiju pažnju, ovo bi mogao biti motocikl koji ima sve što želite. I više od toga. MT-07 Pure je veoma poseban motocikl iz mnogo razloga. Pre svega, napravljen je da vam pruži maksimalno uzbuđenje i emociju pri svakoj vožnji. MT je skraćenica za Master of Torque, a kada osetite moć koju isporučuje CP2 motor od 690 kubika, shvatićete zašto je ovaj motocikl bio najprodavaniji u protekloj deceniji.

MT-07 Pure - BITNE KARAKTERISTIKE



Pure MT Hyper Naked DNK

Sa svojim agresivnim licem, kosim bočnim otvorima za vazduh i karakterističnim dobrim izgledom, MT-07 Pure dolazi sa svim stavom i prisustvom na ulici koje biste očekivali od Yamaha Hyper Naked-a. Pogledajte je iz bilo kog ugla i jednostavno znate da je ova svestrana i okretna mašina napravljena da vas nasmeje pri svakoj vožnji.



CP2 EU5 motor od 690ccm bogatog obrtnog momenta

Razvijen korišćenjem Yamahinog inovativnog crossplane koncepta koji MT-07 Pure daje neujednačenu sekvencu paljenja, ovaj 2-cilindrični agregat od 690 kubika ima zaista jedinstven karakter. Njegov snažan linearni obrtni momenat daje vam uzbudljivo ubrzanje pri svim situacijama – a njegova impresivna ekonomičnost goriva daje koristan domet vožnje i pomaže da se minimiziraju troškovi rada.



Asertivna pozicija za vozača

Čim sednete na MT-07 Pure, videćete da njegova prirodna ergonomija pruža sportsku, ali laku i udobnu vožnju. Odnos upravljača-sedišta-naslona za noge daje asertivan položaj u vožnji koji obezbeđuje visok nivo kontrole pri kočenju, ubrzanju i skretanju.



LED osvetljenje

Futurističko lice MT-07 Pure-a karakteriše centralni LED projektor prednji far sa LED pozicionim svetlima koja ovom specijalnom Hyper Naked-u daju prepoznatljiv izgled. Kompaktna duga/kratka svetla proizvode snažno osvetljenje, dok dvostruka poziciona svetla poboljšavaju vašu vidljivost drugim učesnicima u saobraćaju.



Dvostruke prednje disk kočnice velikog prečnika

Ovaj najprodavaniji Hyper Naked dizajniran je da vam pruži najviši nivo kontrole. Dvostruki prednji diskovi od 298 mm i čeljusti sa 4 lonca isporučuju progresivnu snagu kočenja pri svim brzinama.



Masovni centralizovani dizajn

Yamaha MT modeli stekli su reputaciju zbog svog agilnog, laganog i prilagodljivog karaktera upravljanja – a jedan od ključnih faktora koji doprinose je njihov masovno centralizovan dizajn. Postavljanje ključnih komponenti što bliže centru motocikla daje kompaktnoj šasiji uravnotežen i okretan osećaj za povećano uživanje u vožnji.



Kompaktan i svestran

Preko 160.000 evropskih vozača izabralo je MT-07 – a jedan od razloga zašto je najprodavaniji motocikl u svojoj klasi je činjenica da ima harizmu i stil velikog motocikla u kombinaciji sa kompaktnom i raznovrsnom šasijom. Sa odličnom visinom sedišta od 805 mm u kombinaciji sa kratkim međuosovinskim rastojanjem od 1400 mm i širinom od 780 mm, ovaj Hyper Naked je tako zabavan za vožnju u gradu i na otvorenom putu.



Lightweight 10-spoke wheels

For minimal unsprung weight – which contributes to smooth and responsive suspension characteristics – the MT-07 Pure is equipped with lightweight 10-spoke aluminium wheels. And for agile handling and high levels of traction a 120/70-17 front tyre and 180/55-17 rear tyre are fitted.



LCD ekran

Sa lako čitljivim digitalnim displejom i ikonama, LCD instrumenti savršeno odgovaraju čistom karakteru MT-07 Pure gde je uživanje u vožnji uvek glavni prioritet.



Izvajani rezervoar za gorivo od 14 litara

Opremljen ravnim gornjim delom i sa izvajanim stranama za dobro držanje kolena, rezervoar za gorivo od 14 litara je centralni element dizajna. Njegov ugaoni oblik pojačava agresivni izgled i MT DNK motocikla.

MT-07 Pure - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	2 - cilindara, 4-takta, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila
Zapremina	689 cm ³
Obrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Promer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Verzija sa ograničenom snagom	35,0 kW (47.6 KS) @ 7.750 o/min
Maksimalan okretni moment	67,0 nm (6,8 kg-m) @ 6.500 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	4,2 l/100km
CO2 emisija	98 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	24°50
Predtrag	90 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Swing unit, link
Hod zadnjeg ogibljenja	130 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 298 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17M/C(58W) (bez cevi)
Zadnja guma	180/55ZR17M/C (73W) (bez cevi)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.085 mm
Ukupna širina	780 mm
Ukupna visina	1.105 mm
Visina sedišta	805 mm
Međuosovinski razmak	1,400 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	184 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	14 L
Kapacitet rezervoara za ulje	3,0 L